

Vragen Commissie Ruimte 13 februari 2026

Vragen Peter van Klaveren (VVD), over Brief GS van 13 januari 2026 over Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) - 812991, agendapunt 5

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
GS constateert in haar brief van 13 januari dat defensie in de beantwoording van de zienswijzen nog niet de duidelijkheid geeft waar wij en vele andere organisaties, bedrijven en inwoners van Zeeland om hebben gevraagd. Het betekent dat de vragen die wij als Staten op november 2025 (middels motie 5) aan GS hebben meegegeven nog niet zijn beantwoord. 1. Wanneer kunnen wij deze beantwoording redelijkerwijs tegemoet zien? Kan GS daar op aandringen?	Deze vragen zullen meegenomen worden in het vervolgtraject, waarin het laagvlieggebied verder zal worden uitgewerkt. Dit traject, dat Defensie samen met medeoverheden wil voeren, zal naar verwachting medio 2026 aanvangen. Dan pas zullen er antwoorden op de vragen komen. Een groot deel van de vragen uit deze motie zijn ook in de zienswijze op het NPRD aan de orde gekomen. Defensie heeft op de vragen in de zienswijze gereageerd door middel van de Nota van Antwoord. Via de link in onze brief kunt u de beantwoording lezen in de Nota van Antwoord.
2. Defensie, zoals aangekondigd, in nauwe samenwerking met betrokken overheden beter communiceren. Wanneer kan daar meer over worden geadviseerd op welke wijze defensie dit gaat oppakken en communiceren?	Defensie heeft daar nog niet veel duidelijkheid over gegeven. Defensie heeft wel aangegeven te onderzoeken hoe de omgeving beter kan worden geïnformeerd over laagvliegactiviteiten, bijvoorbeeld door middel van een app waarin aangekondigd wordt waar en wanneer er laaggevlogen gaat worden.
3. Hoe gaat de communicatie naar bewoners en bedrijven in het betrokken gebied plaatsvinden?	Zie antwoord op vraag 2.
4. Welke info gaat defensie en wellicht GS in de communicatie delen? Betreft dit schema's, vluchtgegevens en dergelijke of zijn dit andere zaken?	Zie antwoord op vraag 2. Defensie geeft aan een balans te zoeken tussen het belang van zo accuraat mogelijk informeren van bedrijven en bewoners en de operationele flexibiliteit en veiligheid. Defensie heeft aangegeven dat realtime delen van specifieke vluchtinformatie vanuit dat oogpunt ongewenst is en dat er vooraf geen exacte vliegroutes bekend zijn.