

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Onderzoek doorgaand (vracht-)verkeer 2023	332018		

Middelburg, 28 oktober 2025

Geachte voorzitter,

Conform onze toezegging tijdens de commissie Economie van 10 oktober 2025 u te informeren over doorgaand vrachtverkeer in Zeeland sturen wij u bijgaande rapportage.

Op 10 november 2023 is door uw Staten de zogeheten motie Sluipvrachtverkeer aangenomen. In deze motie worden zorgen geuit over de toename van het doorgaand vrachtverkeer door Zeeland in het bijzonder in Zeeuws Vlaanderen. De motie roept op onderzoek te doen en te bezien welke passende maatregelen nodig zijn om ongewenste verkeersbewegingen op de N-wegen en dorpen tegen te gaan. De uitvoering van deze motie is gecombineerd met de meting doorgaand vrachtverkeer die we als Provincie Zeeland samen met Rijkswaterstaat iedere vier jaar laten uitvoeren. De metingen hiervoor zijn uitgevoerd in de periode 2 tot en met 10 oktober 2023. Verwerking van de gegevens duurde helaas langer dan bij het geven van de opdracht van de metingen voorzien.

Resultaten uit de rapportage

Uit de rapportage blijkt dat er sprake is van een significante hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer, gemiddeld 15 % op het totaal, en dat de grootste stromen via N61 en N62 naar en van de A58 lopen. Ook blijkt dat overlast van vrachtverkeer op de Zeeuwse wegen voor het overgrote deel beperkt is, omdat de wegen voldoende capaciteit hebben om verkeer af te wikkelen en (met uitzondering van Kapellebrug) ver van omliggende bebouwing gesitueerd zijn.

Mogelijkheden om vrachtverkeer terug te dringen

Ondanks dat de overlast van doorgaand vrachtverkeer beperkt blijkt te zijn uit de rapportage, wordt gekeken naar mogelijkheden om vrachtverkeer terug te dringen. Eventuele overlast kan teruggedrongen worden doordat met ingang van 2026 op alle Provinciale wegen een geluidsproductieplafond wordt ingevoerd. Bij overschrijding van dit plafond als gevolg van groei van het verkeer is de wegbeheerder verplicht maatregelen te nemen. Een voorstel tot vaststelling van deze zogeheten geluidsproductieplafonds zal in de tweede helft van 2026 aan u worden voorgelegd. Verder zijn maatregelen om verkeersstromen te sturen beperkt, want met eventuele maatregelen "tref" je niet alleen het doorgaand vrachtverkeer maar ook het lokale vrachtverkeer. Voorkomen moet worden dat juist dit verkeer andere (sluip)routes gaat zoeken.

Vrachtwagenheffing en Midden Zeelandroute

In de motie wordt tevens gevraagd de verbinding te leggen met de Vrachtwagenheffing die naar inmiddels bekend is op 1 juli 2026 wordt ingevoerd. De effecten van deze heffing, die vooralsnog alleen op de A58 en de A256 wordt ingevoerd, zullen nauwkeurig door ons worden gevolgd. Een significante hoeveelheid uitwijkend verkeer, bijvoorbeeld op de Midden Zeelandroute en/of de N57 kan op ons verzoek aan de minister tot aanpassing van het heffingsnetwerk leiden. Deze gaat daar toe over als aangetoond is dat de toename van het verkeer op een bepaalde weg wordt veroorzaakt door invoering van de vrachtwagenheffing elders. Genoemde wegen zijn niet geschikt om grotere hoeveelheden vrachtverkeer te faciliteren. Voor de Zeelandbrug geldt op dit moment een gewichtsbepijking van maximaal 50 ton. Bij de verdere uitwerking van varianten voor de Midden Zeelandroute zal de huidige en mogelijke toekomstige groei van het vrachtverkeer door Zeeland als een belangrijke factor worden meegenomen.

Wij zullen daarom de ontwikkelingen nauwkeurig volgen en waar nodig u informeren.

Met deze brief en bijbehorende rapportage geven wij invulling aan de op 10 november 2023 door uw Staten aangenomen motie nr. 9 inzake sluiptvrachtverkeer.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Rapportage doorgaand vrachtverkeer november 2025

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.