

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Tarievenkader Publiek Vervoer Zeeland
2027

Zaaknummer
822996

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 2 juni 2026

Geachte voorzitter,

Met de start van de nieuwe busconcessie per december 2026 en de uitrol van de Flex door heel Zeeland is een integraal tarievenkader nodig dat geldt voor zowel het lijngebonden openbaar vervoer als het flexvervoer. Bijgevoegd treft u het Statenvoorstel aan voor de vaststelling van het Tarievenkader Publiek Vervoer Zeeland 2027.

Dit tarievenkader is voorbereid en behandeld binnen de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland. Voor de Flex ligt de besluitvorming conform de Gemeenschappelijke Regeling gezamenlijk bij Provincie en de gemeenten. Voor het openbaar vervoer ligt de besluitvorming bij de Provincie Zeeland. Wij beschouwen dit als een zwaarwegend advies en hebben daarom besloten het tarievenkader zonder aanpassingen aan u voor te leggen.

Met de vaststelling van dit tarievenkader worden de volgende moties en toezeggingen afgedaan:

- Motie 108 "Aantrekkelijk openbaar vervoer in Zeeland": De wensen uit deze motie zijn integraal verwerkt in het tarievenkader.
- Motie 102 "Groepskorting Flex": Uit gesprekken met de mobiliteitscentrale is gebleken dat het niet wenselijk is om groepskorting voor de Flex in te voeren, vanwege de beperkingen die dit oplevert in de uitvoering van de Flex. Door de beperkte beschikbaarheid van grotere voertuigen kan bij frequenter gebruik van de Flex door grote groepen de beschikbaarheid voor andere reizigers minder goed worden gegarandeerd. Het Groepsticket Zeeland blijft wel beschikbaar in het lijngebonden openbaar vervoer.
- Toezegging 69 "Inzicht geven in de kosten en subsidiëring van de buurtbus (13 maart 2026)": In het Statenvoorstel is via een aparte paragraaf inzicht gegeven in de kosten en subsidiëring van de buurtbus.

Wij zijn tevreden met het voorliggende Tarievenkader Publiek Vervoer Zeeland 2027. Met dit kader wordt voorzien in een samenhangende en toekomstbestendige tariefstructuur voor zowel het lijngebonden openbaar vervoer als het flexvervoer in Zeeland, met oog voor toegankelijkheid en betaalbaarheid voor reizigers. Reizigers profiteren hiermee van meer duidelijkheid, herkenbaarheid en een beter op elkaar aansluitend vervoersaanbod in de hele provincie.

Bij de totstandkoming van het tarievenkader is zorgvuldig rekening gehouden met de door Provinciale Staten aangenomen moties en gedane toezeggingen. De wensen en aandachtspunten zijn hierin meegenomen en afgewogen.

Wij verzoeken Provinciale Staten deze moties en toezegging als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Statenvoorstel Tarievenkader publiekvervoer 2027
2. Tarievenkader publiekvervoer 2027

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.