

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Meerwerk busconcessie Zeeland 2027

Zaaknummer
812396

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 24 februari 2026

Geachte voorzitter,

Vanaf 13 december 2026 neemt EBS het busvervoer in Zeeland over. Sinds de gunning van de concessie is EBS bezig met de implementatie van de busconcessie, waar wij u via de voortgangsrapportage RMS van op de hoogte houden.

Via deze brief informeren we u over een belangrijke stap die is gezet in de dienstregeling voor 2027 die op 13 december 2026 start. Binnen de aanbestedingsstukken is een dienstregeling opgenomen die EBS dan gaat rijden. Met de aanbieding die EBS heeft gedaan was er financieel nog ruimte om eventuele verbeteringen door te voeren.

De afgelopen maanden trokken medewerkers van EBS en de Provincie samen langs alle Zeeuwse gemeenten om te onderzoeken waar de dienstregeling nog beter kon worden. EBS heeft samen met ons, na advisering door het OPOV, een plan met verbeteringen opgesteld. Wij hebben besloten deze verbeteringen nu ook formeel aan EBS op te dragen. Enkele van de belangrijkste verbeteringen zijn:

- De buslijn Gent – Terneuzen wordt uitgevoerd als een uurdienst tussen busstation Terneuzen en Gent Dampoort, met haltes bij nieuwe hubs nabij de Axelse Vlake en Westdorpe. Dit was als optie uitgevraagd bij de aanbesteding, waarbij nu definitief opdracht is gegeven.
- Reizigers kunnen blijven rekenen op twee ritten per uur op de lijn Zierikzee – Rotterdam (395) in de spits. Lijn 395 blijft in de ochtend- en middagspits rijden, zoals reizigers dat nu al gewend zijn.
- Buslijn 31 op Noord-Beveland behoudt de aansluiting op de N57. In het Programma van Eisen was een busverbinding Kamperland-Goes uitgevraagd, waarbij met de gemeente Noord-Beveland is afgesproken om na de aanbesteding met een nieuwe vervoerder te zoeken naar de mogelijkheid op de aansluiting op de N57 en daarmee op de bus die tussen Oude Tonge en Middelburg rijdt. Dit punt kunnen we nu invullen.
- Op Tholen worden de buslijnen verbeterd. De routes van de scholierenlijnen worden eenvoudiger. In de ochtend- en middagspits komen er extra bussen tussen Sint Annaland en Sint Philipsland en Bergen op Zoom en Oude Tonge.
- De scholierenlijnen 646 en 647 tussen Walcheren, Goes en Krabbendijke blijven voorlopig rijden. Deze lijnen rijden parallel aan het spoor, waarbij de inzet was scholieren gebruik te gaan laten maken van de trein. Omdat in 2029 het spoor tussen Vlissingen en Goes vanwege de implementatie van ERTMS meerdere maanden niet beschikbaar is en we willen zorgen dat het onderwijs goed bereikbaar blijft en scholieren niet teveel wijzigingen ondervinden, hebben we met het Rijk afgesproken deze lijnen tot eind 2029 door te laten rijden. De financiële middelen hiervoor hebben we inmiddels van het Rijk ontvangen.

- Op Walcheren zouden snelle busverbindingen komen tussen Domburg-Middelburg en Westkapelle-Middelburg. In de praktijk bleken de rijtijden met aansluitingen op de trein onhaalbaar. Daarom blijven de huidige routes van lijnen 52 en 53 grotendeels bestaan. We zoeken met het oog op de leefbaarheid naar goede routes door en langs de dorpen.

Daarnaast zijn er wijzigingen van kleinere aard in de zin van kleine routewijzigingen of een extra rit aan de dagranden.

Ruimte voor doorontwikkeling

Het netwerk van buslijnen ligt niet voor twaalf jaar vast. De Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer heeft als opdracht te adviseren, op basis van vraag en aanbod van busverbindingen en de Flex en samenspel met trein en Westerschelde Ferry, over aanpassingen in het lijnennet.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.