

Motie: Behoud spelregels en toekomstbestendige financiering van het Zeeuwse flexvervoer

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 4 en 5 juni 2026,

Constaterende dat:

- * het flexvervoer onder de vlag van Reizen door Zeeland succesvol functioneert en positieve ervaringen oplevert;
- * het systeem inmiddels een onmisbare schakel vormt voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Zeeuwse kernen en buitengebieden;
- * Provinciale Staten via de Regionale Mobiliteit Strategie (RMS) duidelijke kaders en spelregels hebben vastgesteld voor de invoering van Flex;
- * het aantal reizigers groeit en het systeem in populariteit toeneemt;
- * de mobiliteitscentrale momenteel werkt met een gefixeerd budget;
- * er signalen zijn dat vanwege mogelijke budgetoverschrijding aan de spelregels wordt getornd;

Overwegende dat:

- * het succes van Flex vraagt om stabiliteit en consistentie in de uitvoering van de vastgestelde kaders;
- * tussentijdse aanpassingen aan spelregels het vertrouwen en de ontwikkeling van het systeem kunnen ondermijnen;
- * het onwenselijk is dat een goed functionerend systeem vastloopt door onvoldoende financiële middelen;
- * het noodzakelijk is om tijdig te anticiperen op stijgende reizigersaantallen en exploitatiekosten;
- * technische knelpunten, zoals het onvoldoende realiseren van combinatieritten, de effectiviteit beperken;
- * betere afstemming met WMO-vervoer kan bijdragen aan efficiënter gebruik;
- * duidelijke communicatie richting reizigers essentieel is;

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

1. actief werk te maken van het oplossen van technische knelpunten in flex, waaronder het verbeteren van combinatieritten;
2. In samenspraak met de gemeenten de afstemming tussen flexvervoer en WMO-vervoer te optimaliseren en het pleidooi aan de gemeenten over te brengen om te borgen dat WMO-reizigers niet meer kosten hoeven te maken dan niet-WMO-reizigers voor dezelfde ritten;
3. Erop te blijven sturen dat ook het flexvervoer rolstoeltoegankelijk is;
4. de vastgestelde spelregels van het flexvervoer te finetunen maar daarbij wel de basisafspraken uit de RMS te respecteren.
5. de verwachte reizigersgroei en financiële ontwikkelingen van het flexvervoer voor de komende jaren in kaart te brengen;

6. te onderzoeken welke aanvullende financiële middelen nodig zijn om aan de groeiende vraag te voldoen. Hierbij de verbeteringen door de mobiliteitscentrale te betrekken
7. verschillende scenario's en dekkingsopties uit te werken voor structurele financiering van flexvervoer binnen de gemaakte afspraken;
8. indien het beschikbare budget ontoereikend blijkt voor 2027 en de jaren daarna, Provinciale Staten de Gemeenschappelijke Regeling Publiek vervoer oproept een onderboud financieel voorstel neer te leggen bij Gemeenteraden en Provinciale Staten;
9. te zorgen voor duidelijke communicatie richting reizigers over de mogelijkheden en onmogelijkheden van flexvervoer, met name in de test- en groeifase;

En gaan over tot de orde van de dag.

BBB	Antje Dees-de Vries
PvdA-GL	Ralph van Hertum
CDA	Maarten Janssens
SGP	Kees van den Berge

