

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Tweede haalbaarheidsonderzoek
ammoniakbuisleiding

Zaaknummer
816474

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 3 maart 2026

Geachte voorzitter,

Bij onze brief van 12 november 2024 (zaaknummer 400293) hebben wij uw Staten geïnformeerd over de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek dat in opdracht van North Sea Port, Smart Delta Resources en de Provincie is uitgevoerd naar de komst van een ammoniakleiding. Aanleiding voor dit onderzoek was de verwachting dat er in het kader van de energie- en grondstoffentransitie veel import van ammoniak in het Zeeuwse havengebied zal plaatsvinden. Uit dat onderzoek bleek dat een buisleiding voor het transport van ammoniak naar het achterland onder voorwaarden haalbaar is maar dat verdiepend onderzoek nodig is. Dat nader onderzoek is de afgelopen periode uitgevoerd. Hierbij informeren wij u over de uitkomsten daarvan.

In het vervolgonderzoek zijn net als in het eerste onderzoek de modaliteiten spoor, schip en buisleiding met elkaar vergeleken. Omdat besluitvorming over de aanleg van een ammoniakleiding in de Delta Rhine Corridor op de lange baan is geschoven is in het vervolgonderzoek gekeken naar alternatieve routes via Antwerpen en verder door Vlaanderen naar Limburg en Duitsland.

Conclusie van het onderzoek is dat een ammoniakleiding ook met een route door Vlaanderen onder bepaalde voorwaarden en uitgangspunten (veiligheids)technisch en financieel haalbaar is.

Bij het onderzoek is uitgegaan van lagere door te voeren volumes – onder andere vanwege plannen voor het realiseren van een ammoniakkraker – en strengere veiligheidseisen waarvan het steeds zekerder lijkt dat die gehanteerd gaan worden. Uitgangspunten bij het onderzoek zijn onder meer de aanwezigheid van een Multi Utiliteitenkruising (MUK) onder de Westerschelde die de Kanaalzone en het Sloegebied met elkaar verbindt en een ammoniakleiding vanaf Antwerpen richting Limburg en Duitsland.

Om een volgende stap te kunnen zetten richting het daadwerkelijk realiseren en ontwikkelen van een ammoniakleiding zal een partij moeten worden gevonden die bereid is te investeren in het bouwen en exploiteren van een dergelijke leiding. Daarnaast zal een ammoniakleiding ruimtelijk moeten worden ingepast. We gaan in overleg met betrokken partijen over hoe en door wie dat vervolgotraject verder ingevuld kan worden.

Bijgaand ontvangt u het betreffende rapport (in het Engels) en de openbare managementsamenvatting (in het Nederlands) van het haalbaarheidsonderzoek.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Rapport haalbaarheidsonderzoek ammoniakleiding
2. Managementsamenvatting van haalbaarheidsonderzoek ammoniakleiding

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.