

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland

Onderwerp
Belevingsonderzoek Zeelandbrug

Zaaknummer
409638

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 17 maart 2026

Geachte voorzitter,

Met deze brief willen we u nader informeren over het belevingsonderzoek dat is uitgevoerd onder watersporters naar aanleiding van een aanpassing in de bedieningstijden van de Zeelandbrug.

Vanwege de verkeersdruk op de Zeelandbrug, het belang van de Zeelandbrug als onderdeel van de Midden-Zeelandroute voor de bereikbaarheid van Zeeland en de onveilige situaties met wachtrijen voor een geopende Zeelandbrug, hebben wij sinds maart 2025 het aantal zomerse brugopeningen van de Zeelandbrug van twee keer naar één keer per uur aangepast. Provinciale Staten is over dit besluit per brief geïnformeerd op 25 maart 2025.

Belevingsonderzoek

Om tegemoet te komen aan de zorgen die het Watersportverbond en HISWA Recron hebben geuit naar aanleiding van het besluit om de bedieningstijden aan te passen, is in het najaar van 2025 een belevingsonderzoek uitgevoerd onder watersporters die regelmatig gebruik maken van een brugopening van de Zeelandbrug. We hebben in het belevingsonderzoek het bredere perspectief meegenomen van de beleving van Zeeland als watersportprovincie. Middels deze brief informeren wij u, Provinciale Staten en de nautische sector, over de uitkomsten uit het belevingsonderzoek. Het belevingsonderzoek is te vinden in de bijlage.

De belangrijkste conclusies uit het belevingsonderzoek zijn:

- Watersporters die vaak gebruik maken van een brugopening van de Zeelandbrug hebben de wens om terug te keren naar een frequentere bediening van de Zeelandbrug, Watersporters die incidenteel gebruik maken van de Zeelandbrug hebben hierover een neutraler standpunt;
- De aangepaste bedieningstijden hebben geen aantoonbaar effect op het aantal passantenovernachtingen, vaarbestemmingen of economische opbrengsten;
- Er zijn geen extra veiligheidsrisico's waargenomen, er heeft geen significante gedragsverandering plaatsgevonden en er is geen meetbare imagoschade;
- Langer wachten voor de brug wordt vooral als ongemakkelijk of vervelend ervaren, maar niet als beperkend of gevaarlijk.

Alles overwegende geven de conclusies uit het belevingsonderzoek geen aanleiding om het besluit tot beperking van de bedieningstijden te heroverwegen. Wel zullen de veiligheid op het water en de beleving onder watersporters de komende jaren structureel gemonitord worden.

Goed overleg tussen nautische sector en brugbeheerders

De aanpassing van de bedieningstijden van de Zeelandbrug vraagt gewenning en goed overleg. Structureel overleg tussen de nautische sector en brugbeheerders blijft nodig om wederzijds begrip te behouden en het positieve imago van Zeeland als watersportprovincie te borgen. De gedeputeerde vrijetijdseconomie gaat daarom naar aanleiding van de uitkomsten uit het belevingsonderzoek aan het einde van het aankomende vaarseizoen in gesprek met de sector.

Onderdoorvaartborden

Om vaarweggebruikers te informeren over de actuele doorvaarthoogte, zal in 2026 op twee locaties een onderdoorvaart mogelijkheid onder de Zeelandbrug gerealiseerd worden. Op deze locaties kunnen de actuele hoogtestanden afgelezen worden. Door realisatie van de onderdoorvaartborden hoeven vaarweggebruikers die onder de Zeelandbrug door kunnen varen geen brugopening meer aan te vragen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

Hugo de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris

Bijlagen:

1. Belevingsonderzoek watersport Zeeland(brug)

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.