

Vragen Commissie Bestuur 27 februari 2026

Vragen Trees Janssens (PvdD) over Brief GS van 27 januari 2026 over Beleidsplan 2026 N.V. Westerscheldetunnel - 815827, agendapunt 7

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
Bijlage Beleidsplan 2026:	
1. Pagina 4: "Organisatorisch heeft de WST de formatie aangepast op de nieuwe situatie", maar in de tabel op pagina 3 is de bezetting in fte's is vrijwel onveranderd, zelfs iets gestegen in 2025. In welk opzicht is de formatie dan aangepast?	De daling is te zien in: - Daling vast personeel: 48,2 fte in 2025 en 47 fte in de begroting 2026; - De nieuwe situatie met gedeeltelijke tolheffing is vooral terug te zien in de flexibele formatie van de uitzendkrachten. Die is in 2024 11,7 fte en in de begroting 2026 4,9 fte.
2. Pagina 6: Movenience is (ook) flink afgeslankt, verhuisd naar het kantoor van de Westerscheldetunnel en 100% eigendom van de Westerscheldetunnel. Wat zien wij hiervan terug in de cijfers? Is dit misschien wat bedoeld wordt met "Resultaat deelneming" (pagina 9) en wat is de verklaring voor de grote verschillen in het "resultaat deelneming" per jaar (van 4 in 2026 naar -107 in 2027)?	De bezetting van Movenience is niet te zien in deze begroting, maar in de geconsolideerde jaarrekening. De daling van het resultaat van Movenience in 2027 heeft te maken met de sluiting van de Oostbuis. Er is in de begroting rekening gehouden dat er in die periode minder verkeer zal passeren.