

Vragen Commissie Economie 27 februari 2026

Vragen Maarten Janssens (CDA) over Brief GS van 27 januari 2026 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS - 815823, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. De haltetaxi wordt uitgefaseerd, daarvoor in de plaats komt de Flex. Leidt deze overgang in zijn algemeenheid, dan wel in bepaalde situaties, tot een verhoging van de kosten voor gebruikers die uitstijgt boven de stijging zoals aangegeven in het Landelijk Tarieven Kader?	In zijn algemeenheid leidt dit niet tot een kostenstijging, aangezien in de Flex de kortingsproducten kunnen worden toegepast.
Ook rolstoelgebruikers kunnen reizen met de Flex. Op de site van 'reizendoorzeeland' staan daarover de volgende zaken vermeld: "[a]ls je in een rolstoel zit, kun je dit aangeven in de app. Wanneer je naar een rit zoekt, zie je naast de datum en tijd een knop met 'Passagiers'. Ga bij 'Passagiers' naar je eigen naam (of naar de naam van een medepassagier) en klik op de drie puntjes. Klik vervolgens op 'Zitplaats' en selecteer 'Rolstoel'. Het systeem weet dan dat je in een rolstoel zit en stuurt altijd een busje." Ook staat er "[v]erandert er iets voor mensen met een Wmo-indicatie? Nee, mensen met een Wmo-indicatie blijven dezelfde rechten houden. Zij worden, net zoals nu, voor de deur opgehaald door de Regiotaxi. De Regiotaxi's worden ook als Flex ingezet. Mensen met een Wmo-indicatie kunnen wel zelf kiezen om met Flex en ov te reizen, als zij dat zelf willen." 2. Dat laatste roept vragen op. Als de Regiotaxi 'als voertuig' ook wordt ingezet als Flex (waarvan de efficiëntievoordelen voor de hand liggen), dan is het belangrijk om een 'level playing field' voor gebruikers te borgen. Voor zover ik kan terugvinden is gebruik van WMO-vervoer beduidend duurder dan gebruik van de Flex. Stel nu dat er een Flex-hub voor de woning van een rolstoelgebruiker staat (en in de praktijk is dat overigens ook echt zo), welke rekening krijgt dan de gebruiker van het Flex/Regiotaxi busje dat 'voorrijdt'? De hogere WMO-rekening of het lagere Flex-tarief? Is daarover nagedacht?	De eigen bijdrage WMO-vervoer verschilt tussen gemeenten. In de meeste gemeenten is deze inderdaad iets hoger dan het tarief voor de Flex. Het is aan de reiziger om te kiezen of gereisd wordt op WMO-indicatie, waarbij daar aanvullende rechten aan verbonden zijn, of via de Flex en bijvoorbeeld bus, trein of Westerschelde Ferry reist. Bij de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer is de opdracht neergelegd om met een advies voor een samenhangend tarievenkader te komen.
3. Is er ook over nagedacht om (binnen zekere grenzen) het WMO-vervoer in deze vorm gelijk te stellen aan Flex-vervoer (en wat zouden de geschatte meerkosten daarvan eventueel zijn)?	Dit vraagstuk dient geadresseerd te worden aan het bevoegd gezag (de gemeente), als provincie gaan wij niet over WMO wetgeving en gerelateerde budgetten.