

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Vrachtwagenparkeerplaatsen
Zeeland

Zaaknummer
832793

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 juli 2026

Geachte voorzitter,

In de vergadering van Provinciale Staten van 7 november 2025 is de motie Central Gate (Bewaakte vrachtwagenparkeerplaats in Zeeland) aangenomen. In de commissie Economie van 19 juni jl. is naar aanleiding van mondelinge vragen afgesproken schriftelijk te informeren over de voortgang ten aanzien van het onderwerp vrachtwagenparkeren. Middels deze brief informeren wij u over de voortgang.

Vrachtwagenparkeerplaats Zeeland onderwerp in BO MIRT afspraken

Mede naar aanleiding van de motie hebben we in het BO MIRT Goederenvervoercorridors van 8 januari jl. een truckparking opgenomen in het realisatiepact Zeeland North Sea Port dat tussen ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Zeeland en North Sea Port is vastgelegd. In het realisatiepact werken we samen aan het versterken van Zeeland als bovengemiddeld multimodaal knooppunt. Met onze brief van 12 januari 2026 hebben we u hierover geïnformeerd.

Provincie is onderzoek gestart

Ter uitvoering van de afspraken met ministerie en North Sea Port zijn wij een onderzoek gestart naar vrachtwagenparkeerplaats(en) in Zeeland. Het doel van het onderzoek is in kaart te brengen waar een vrachtwagenparkeerplaats op korte termijn gerealiseerd kan worden. Dat doen we door in kaart te brengen:

1. wat de vraag is naar parkeerplaatsen voor vrachtauto's,
2. welke locatie(s) geschikt zijn voor realisatie van een vrachtwagenparkeerplaats,
3. welke faciliteiten er gewenst zijn: denk aan sanitair, eten/drinken maar ook laden en tanken etc. en
4. hoe de vervolgstappen richting realisatie eruit zien (wie heeft welke verantwoordelijkheid, zijn er mogelijkheden voor (Europese) subsidie).

Het resultaat van het onderzoek bevat een voorstel met concrete vervolgstappen voor het realiseren van één of meerdere vrachtwagenparkeerplaatsen in Zeeland. De resultaten van het onderzoek zijn eind dit jaar bekend. Daarover zullen wij u informeren.

Landelijk is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 43 miljoen euro uitgetrokken voor het vrachtwagenparkeren. Over de invulling hiervan loopt via de werkgroep truckparkings vanuit het programma topcorridors (goederenvervoercorridors) het gesprek over een samenhangende aanpak voor vrachtwagenparkeren en de inzet van de rijksmiddelen.

Wij nemen deel aan deze werkgroep en brengen het Zeeuws perspectief voor de landelijke aanpak in en de behoefte die er in Zeeland is om vrachtwagenparkeren goed te organiseren.

Samen optrekken met direct betrokkenen

Voor de uitvoering van het project wordt samengewerkt met de direct betrokkenen, zoals North Sea Port, Rijkswaterstaat, gemeenten Vlissingen, Borsele, Middelburg en Terneuzen en Transport en Logistiek Nederland. Via de werkgroep Truckparkings van de goederenvervoercorridors is ook het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangehaakt.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.