

Van: Veilig en leefbaar Lewedorp <veiligenleefbaarlewedorp@outlook.com>

Verzonden: zaterdag 6 juni 2026 21:16

Aan: Statengriffier <statengriffier@zeeland.nl>; Houwelingen v F.J. (Flora)
<fj.v.houwelingen@zeeland.nl>

Onderwerp: Voor de statenleden

Geachte griffier,

Onderstaande brief is naar de gemeenteraden van Borsele, Middelburg en Goes gestuurd. Zou u deze brief ter informatie door willen mailen aan de staten leden?

Beste raadsleden,

Namens Actiegroep Veilig en Leefbaar Lewedorp willen wij u feliciteren met uw verkiezing tot raadslid. Voor een aantal gemeenten moet de vorming van een nieuw college nog plaatsvinden, maar wij wensen u allen veel succes bij de belangrijke keuzes die de komende jaren gemaakt moeten worden.

Mogelijk kent u onze actiegroep al. De afgelopen jaren hebben wij ons ingezet voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van Lewedorp in relatie tot de ontwikkeling van het Waterpark Veerse Meer.

Zoals u weet hebben de gemeenteraden van Goes en Borsele zich uitgesproken voor een zo kort mogelijke inzet van de bouwroute langs Lewedorp. Dat uitgangspunt waarderen wij zeer, alhoewel wij natuurlijk liever de bouwweg niet via Lewedorp hadden gehad. Ook heeft de gemeenteraad van Borsele zich uitgesproken, via een motie, voor het beperken van de overlast van bouwverkeer, onder meer door eenrichtingsverkeer voor bouwverkeer te onderzoeken.

Bij de uitvoering van die motie is uiteindelijk niet alleen naar bouwverkeer gekeken, maar ook naar regulier vrachtverkeer. Daardoor verschoof de discussie ten opzichte van de oorspronkelijke bedoeling van de motie. Dat is later ook erkend als een verschil in interpretatie. Wij vinden het belangrijk dit te benoemen, niet om terug te kijken, maar omdat het laat zien hoe belangrijk het is om bij toekomstige besluitvorming vast te houden aan de oorspronkelijke uitgangspunten die door de raad zijn vastgesteld.

Inmiddels heeft de provincie een voorkeursvariant gepresenteerd voor een robuuste ontsluitingsroute van en naar het Waterpark Veerse Meer. Voor Lewedorp is dit een belangrijke ontwikkeling. Deze route biedt de mogelijkheid om ervoor te zorgen dat de bouwroute daadwerkelijk tijdelijk blijft en dat eerdere afspraken over een zo kort mogelijke gebruiksduur kunnen worden nagekomen.

De colleges van de betrokken gemeenten hebben opdracht gegeven om deze voorkeursvariant, zoals voorgesteld in het Sweco-onderzoek, van de provincie, verder uit te werken en nader te onderzoeken. Het gaat hier om de A4b variant, ook de korte variant vanaf de A58 en hiermee ook een zeer goede variant inzake de stikstofdepositie. De uitkomsten zullen wellicht via de projectgroep en de colleges aan de gemeenteraden worden voorgelegd zodat u ook hierover een zorgvuldige afweging kunt maken.

Wij gaan ervan uit dat gemeenteraden daarbij vasthouden aan de eerder uitgesproken uitgangspunten: een tijdelijke bouwroute, een zo kort mogelijke gebruiksduur en het beperken van verkeersoverlast voor omwonenden. Dat vraagt ook om voortvarendheid. Als de robuuste oplossing daadwerkelijk de beste langetermijnoplossing blijkt te zijn, dan is het belangrijk dat overheden zich daar tijdig, maximale en pro-actief voor inzetten.

Voor Lewedorp is dit geen theoretische discussie. Het gaat om verkeersveiligheid, leefbaarheid en de toekomst van ons dorp.

Wij rekenen er daarom op dat u bij de komende besluitvorming de eerder gemaakte afspraken als uitgangspunt blijft hanteren en zich inzet voor een oplossing die recht doet aan die afspraken én aan de belangen van de inwoners van Lewedorp.

Met vriendelijke groet,

Actiegroep Veilig en Leefbaar Lewedorp