



Onze referentie: 0017-1814771895-27567

Contactpersoon: [redacted] Omgevingsmanager

E-mail: [redacted]

Onderwerp: locatiekeuze tijdelijk P+R-terrein Westerscheldetunnel 2027

Datum: 3 september 2026

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

Met deze brief wil North Sea Port haar bezorgdheid uitspreken over de voorgenomen keuze voor een tijdelijk P+R-terrein op het TenneT-terrein ten behoeve van de vervoersopgave tijdens de sluiting van de Westerscheldetunnel in 2027.

North Sea Port acht een grootschalige P+R-voorziening op deze locatie niet vanzelfsprekend. Het terrein bevindt zich binnen een 10^{-6} -risicocontour, ligt nabij industriële activiteiten en is uitsluitend bereikbaar via routes waarop meerdere spoorwegovergangen moeten worden gepasseerd. Daarnaast zijn de ontsluitingswegen primair ingericht op vrachtverkeer. De toevoeging van circa 6.000 dagelijkse personenautobewegingen vraagt daarom om een zorgvuldige beoordeling van de gevolgen voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid, spoorverkeer, hulpdiensten en de veilige werking van het havengebied.

Naar onze mening moeten deze effecten integraal in beeld worden gebracht, samen met de gevolgen voor beveiliging, toegangscontrole en toekomstige veiligheids- en bereikbaarheidsopgaven in het gebied. Tegelijkertijd is voor ons onvoldoende duidelijk waarom andere locaties niet langer in beeld zijn. North Sea Port is van mening dat locaties die beter aansluiten bij de aard van personenvervoer en een duidelijke scheiding mogelijk maken tussen personen-, vracht- en spoorverkeer een volwaardige plaats in de afweging verdienen. In onze visie is op dit moment geen duidelijk besluitvormingsmoment traceerbaar en zijn cruciale onderzoeken nog niet uitgevoerd. Met ons als eigenaar en beheerder van het weggennet in de haven is deze locatiekeuze niet afgestemd. North Sea Port aanvaardt in ieder geval geen verantwoordelijkheid voor deze locatiekeuze.

North Sea Port roept daarom op om de locatiekeuze zorgvuldig te onderbouwen en de verschillende alternatieven buiten de risicocontour op gelijkwaardige wijze te beoordelen. Een locatie binnen een gebied dat primair is ingericht voor haven-, logistieke en industriële activiteiten achten wij alleen verdedigbaar wanneer overtuigend is aangetoond dat dit de meest geschikte en veilige oplossing is.

Wij verzoeken u tevens inzicht te geven in de nog te doorlopen besluitvormingsstappen, de planning en de onderzoeken die aan de uiteindelijke locatiekeuze ten grondslag zullen worden gelegd.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Cas König
CEO

Peter Van Parys
COO

Afschrift:

Provinciale Staten van Zeeland

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele

North Sea Port Netherlands N.V.

Havennummer 1151 | Schelpenpad 2, 4531 PD Terneuzen, Nederland | Postbus 132, 4530 AC Terneuzen, Nederland
t. +31 (0)115 647 400 | KvK 50987496 | contact@northseaport.com | www.northseaport.com