

Deltaweg

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	November, december 2025 en januari 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-2-2026
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland en vormt een essentiële schakel in de noord-zuidverbinding binnen de Midden-Zeelandroute (MZR). Na de A58 en N62 is dit één van de drukste wegen van de provincie. Met name in de zomerperiode zorgt toeristisch verkeer voor extra drukte.

Op meerdere locaties langs de Deltaweg doen zich onveilige situaties en incidenten voor. De huidige weginrichting sluit onvoldoende aan bij het huidige verkeersbeeld, wat leidt tot een verhoogd risico op verkeersongevallen en een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. In het verleden zijn diverse kleinschalige maatregelen genomen, maar structurele knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming blijven bestaan. Met name bij kruispunten ontstaan tijdens de ochtend- en avondspits regelmatig vertragingen en opstoppen, wat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in de regio onder druk zet.

Daarnaast is de Deltaweg kwetsbaar bij calamiteiten. Bij incidenten ontbreken robuuste omleidings- en afwikkelmogelijkheden en is de doorstroming voor hulpdiensten onvoldoende. Zonder maatregelen zullen deze knelpunten, bij een groeiend verkeersaanbod, verder toenemen en is de weg onvoldoende toekomstbestendig.

In 2021 en 2022 zijn in de Planstudie Deltaweg (Royal Haskoning DHV) verschillende oplossingsrichtingen onderzocht. Op basis hiervan is in de startnotitie Deltaweg, waarmee Provinciale Staten op 5 juli 2024 hebben ingestemd, gekozen voor oplossingsrichting B. Deze oplossingsrichting richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het bevorderen van de doorstroming, met nadruk op de kruispunten, en houdt rekening met een mogelijke toekomstige verdubbeling van de weg (2x2), conform het Toekomstbeeld MZR en het Toekomstperspectief Zeeland 2050.

Het project doorloopt alle fasen van de projectcyclus: initiatief, definitie, ontwerp, voorbereiding, realisatie en afronding. Op dit moment bevindt het project zich in de ontwerpfase.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Op 7 november 2025 hebben Provinciale Staten ingestemd met de Najaarsnota 2025 waarin voor het project € 20 miljoen is vrijgemaakt als cofinanciering voor de Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) gelden.
- In de vergadering van 12 december 2025 heeft PS ingestemd met het Voorlopig Ontwerp en daarmee de start van de ontwerpfase.
- Het Rijk heeft op 5 januari 2026 binnen het MIRT € 20 miljoen (inclusief BTW) aan Zeeland beschikbaar gesteld voor de Deltaweg.

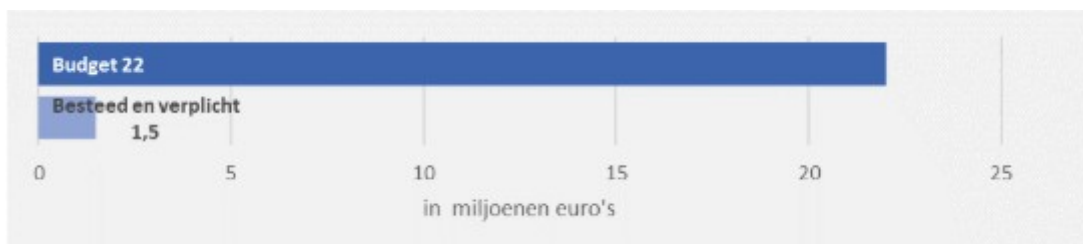
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

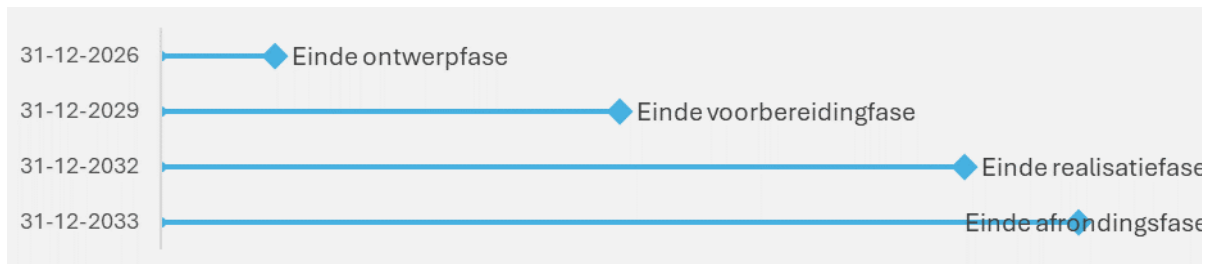
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Ontwerpfase

Percentage gereed: 15%

Voortgang algemeen

In december 2025 heeft Provinciale Staten ingestemd met de afronding van de definitiefase en de start van de ontwerpfase.

In deze periode zijn opdrachten verstrekt voor aanvullende onderzoeken en hebben diverse overleggen plaatsgevonden met belanghebbenden, zoals omwonenden, bedrijven, de gemeenten Goes en Noord-Beveland, beheerders van kabel- en leidingennetwerken, Rijkswaterstaat en het Waterschap Scheldestromen.

Deze onderzoeksresultaten en nadere input van belanghebbenden zijn opgehaald om het Voorlopig Ontwerp verder uit te werken naar een Definitief Ontwerp.

Kwaliteit

Status: 

Voortgang: 

Om de kwaliteit van dit grote project te waarborgen, is bij de start een IPM-team samengesteld. In dit team zijn de benodigde deskundigen voor deze fase van het project aanwezig. Bij de keuze voor het ingenieursbureau is bewust ingezet op continuïteit. Het bureau levert niet alleen technische expertise, maar kan ook flexibel worden ingezet en ondersteunende onderzoeken uitvoeren voor het definitief ontwerp.

Het project maakt gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheerssoftware en technieken van het ingenieursbureau, naast de eigen methoden van de organisatie. Op die manier worden de kwaliteitsvereisten van het project geborgd. Ook is ervoor gezorgd dat de basisinformatie voor de ontwerpfase op orde is. In kwaliteit en kwantiteit is het projectteam op volledige sterkte.

Geld

Status:



Voortgang:



Provinciale Staten hebben een investeringskrediet van € 22 miljoen beschikbaar gesteld voor de definitie en ontwerpfasen. Tot en met medio januari 2026 is hiervan -afgerond- € 811.000 uitgegeven en voor € 729.000 aan verplichtingen vastgelegd.

Doorlopend wordt verkend welke externe financieringsbronnen beschikbaar zijn en hoe het investeringskrediet kan worden gedekt. Het Rijk heeft op 5 januari 2026 binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) € 20 miljoen (inclusief BTW) aan Zeeland beschikbaar gesteld voor verbetering van het wegennet. De voorwaarden voor deze middelen wordt nog uitgewerkt door het Rijk en stelt deze vervolgens definitief beschikbaar via een beschikking.

Het uiteindelijke krediet voor de uitvoering hangt af van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een officiële kredietaanvraag voor de werkzaamheden aan de weg wordt gedaan bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.

Tijd

Status:



Voortgang:



Bij de overgang van de definitiefase naar de ontwerpfasen is een planning gemaakt van de volgende fasen. Voor de planning van de verschillende projectfasen van het project is een inschatting gemaakt van de looptijd. De ontwerpfasen staan gepland voor dit jaar. Daarbij is de planning nu dat in het vierde kwartaal van dit jaar de faseovergang naar de voorbereidingsfase zal plaatsvinden.

De planning is op hoofdlijnen en is afhankelijk van keuzes die in de ontwerpfasen gemaakt gaan worden. De planning zal bij iedere faseovergang verder aangescherpt worden. In veel projecten lopen gedurende de voorbereidingsfase ook al werkzaamheden, denk daarbij aan voorbelasting van gronden en het omleggen van kabels en leidingen. Kijkend naar de huidige planning is de verwachting dat in 2029 kan worden gestart met de eerste voorbereidende werkzaamheden.

Risico

Status:



Voortgang:



De risico's van het project worden geregistreerd in het systeem Naris. Tijdens het hele project worden deze risico's steeds bijgewerkt en opnieuw bekeken. Dat gebeurt minimaal eens per drie maanden bij het maken van de voortgangsrapportages. De maatregelen om risico's te beperken komen op de actielijst van het projectteam. Het projectteam komt wekelijks bij elkaar en bespreekt de voortgang van de maatregelen.

De belangrijkste risico's die zouden kunnen ontstaan in de huidige ontwerpfase zijn:

- *Vertraging in de planning door aanvullende financiële afstemming*
Er bestaat een risico op vertraging in de planning doordat aanvullende afstemming nodig is om het ontwerp financieel uit te werken. Met name het verkennen en verwerven van externe financiering of bijdragen van derden kan extra tijd vragen, wat kan leiden tot uitloop van deze fase. Het centrale aandachtspunt is dat het financiële totaalbeeld tijdig en voldoende inzichtelijk wordt, zodat Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten een zorgvuldige afweging kunnen maken over de structurele (vaste) lasten voor de Provincie.
Om dit risico te beperken worden beheersmaatregelen ingezet. Zo wordt vroegtijdig verkend welke externe financieringsmogelijkheden beschikbaar zijn en worden afschrijvingstermijnen inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de bestuurlijke afweging.
- *Onvoldoende betrokkenheid van omgeving en stakeholders*
Er bestaat een risico dat de omgeving en andere betrokken stakeholders onvoldoende worden betrokken bij het project. Wanneer belanghebbenden niet tijdig worden meegenomen, kan dit ertoe leiden dat het ontwerp in een later stadium moet worden aangepast. Dit kan leiden tot extra kosten of vertraging in de planning.
Om dit risico te beperken wordt in de ontwerpfase actief ingezet op het betrekken van de omgeving en relevante stakeholders. Het doel is dat het ontwerp tijdig bekend is bij belanghebbenden en op voldoende draagvlak kan rekenen.
- *Beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie*
Er bestaat een risico op beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie. De projectorganisatie Deltaweg bestaat uit medewerkers van de eigen organisatie en een extern ingenieursbureau. Als de beschikbare capaciteit onvoldoende is, kunnen werkzaamheden meer tijd vergen of kan de kwaliteit onder druk komen te staan. Om dit risico te beperken wordt gestuurd op voldoende capaciteit binnen de projectorganisatie. Zo wordt waar nodig extra ondersteuning ingezet en wordt bij personele wisselingen, zowel intern als extern, actief en met prioriteit nieuw personeel geworven.

Bij risico's ligt de nadruk op het verkrijgen van inzicht: hoe groot is de kans dat ze optreden en welke maatregelen kunnen we vooraf nemen. Het projectteam schat de kans op het optreden van deze risico's momenteel als laag in.

Omgeving

Status:



Voortgang:



In december 2025 is de definitiefase afgerond en is het Voorlopig Ontwerp vastgesteld, waarmee de ontwerpfase van het project Deltaweg is gestart. In deze fase ligt de nadruk op een zorgvuldige verdere uitwerking van het ontwerp, waarbij het betrekken van de omgeving een belangrijk aandachtspunt is.

Met het vaststellen van het Voorlopig Ontwerp zijn de hoofdlijnen van het ontwerp bepaald. In de ontwerpfase is er geen ruimte meer voor het verkennen van alternatieve oplossingsrichtingen of varianten, bijvoorbeeld ten aanzien van kruispuntvormen. Wel is er ruimte voor nadere uitwerking en optimalisatie, onder andere op het gebied van landschappelijke inpassing, inrichting van de openbare ruimte, zichtlijnen en het bespreken van verkeerssituaties in detail op basis van de uitgewerkte ontwerpen.

Zoals toegezegd (nr. 65) tijdens de behandeling van het Statenvoorstel Afsluiting definitiefase Deltaweg op 12 december 2025 wordt hieronder inzicht gegeven in gesprekken die zijn gevoerd met de verschillende belanghebbenden.

Sinds de start van de ontwerpfase zijn gesprekken gevoerd en gepland met belanghebbenden per thema en per wegvak. Het doel van deze gesprekken is het ophalen van wensen, ideeën en aandachtspunten voor het Definitief Ontwerp, met nadruk op uitzicht en landschappelijke inpassing. In onderstaande beschrijving is een samenvatting opgenomen van de gevoerde en geplande gesprekken en de daarbij benoemde aandachtspunten.

Gesprekken belanghebbenden

Sinds de start van de ontwerpfase zijn gesprekken gevoerd met diverse stakeholdergroepen. Met Waterschap Scheldestromen is overleg gevoerd over de afstemming van (nieuwe) watergangen, duikers en stuwen. Met nutsbedrijven, waaronder Stedin en Evides, is gesproken over de ligging van kabels en leidingen en over het borgen van voldoende ruimte voor toekomstige infrastructuur.

Daarnaast zijn gesprekken gevoerd met grondeigenaren langs het projectgebied. In deze gesprekken zijn vragen gesteld over de planning en het moment waarop het formele traject voor grondaankoop start. Enkele grondeigenaren hebben aangegeven behoefte te hebben aan een oriënterend gesprek in een eerder stadium, terwijl anderen het verdere proces afwachten tot na vaststelling van het Definitief Ontwerp. Het formele traject met grondeigenaren start nadat het Definitief Ontwerp is vastgesteld.

Met direct aanwonenden van wegvak 5 en 6, waaronder bewoners aan de 1e Deltaweg en de Huisdijk, is gesproken over de inrichting van het gebied en wensen ten aanzien van beplanting in het polderlandschap. Daarbij zijn zorgen geuit over de landschappelijke effecten van mogelijke ophoging van de weg in het kader van klimaatadaptatie, evenals over zicht- en geluidaspecten.

Ook zijn gesprekken gevoerd met bewoners van wegvak 3, waaronder aanwonenden van de Langeweg, Roodewijk en Blauwewijk. In deze gesprekken is aandacht gevraagd voor de hoogte van de weg, de verkeersveiligheid voor fietsers en de mogelijke toename van verkeer over de Langeweg richting het Veerse Meer als gevolg van een verbeterde doorstroming op de Deltaweg. Met omwonenden van wegvak 2, waaronder bewoners aan de Klaphekkeweg, is gesproken over wensen ten aanzien van beplanting en verblijfskwaliteit.

Met verschillende belangenorganisaties, waaronder politie, ZLTO, ANWB, Fietsersbond, Cumela, VNO-NCW, TLN, Veilig Verkeer Nederland, Witte Kruis, de Veiligheidsregio en vervoerders Connexxion en EBS, is overleg gevoerd over thema's als verkeersveiligheid (met specifieke aandacht voor fietsers), bereikbaarheid voor hulpdiensten en zelfmoordpreventie op viaducten.

Intern is afgestemd met assetbeheerders van de Provincie Zeeland over aandachtspunten op het gebied van faunapassages, beheer en onderhoud, calamiteiten en mogelijke meekoppelkansen, zoals verkeersregelininstallaties, verlichting en de bescherming van vleermuisroutes. Daarnaast is overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over de afstemming van de planning van werkzaamheden, in relatie tot de Zandkreeksluis, en over het beheer van verkeersregelininstallaties.

Gesprekken met direct aanwonenden van wegvak 1, waaronder bewoners aan de 's-Heer Hendrikskinderdijk, Nieuwe Rijksweg, Floris de Voogdstraat en Zwanenburg, evenals met dorpsraden en wijkverenigingen van 's-Heer Hendrikskinderen, Wilhelminadorp, 's-Heer Arendskerke, Wolphaartsdijk, Goese Polder en Goes-West, staan nog gepland.

Naast deze georganiseerde sessies is er waar nodig sprake van individuele afstemming. Zo zijn gesprekken gevoerd met direct aanwonenden en grondeigenaren met specifieke zorgen over het ontwerp of vragen over het verdere proces.

Verwerking in definitief ontwerp

De opgehaalde input wordt besproken binnen het projectteam en met sparringpartners zoals de gemeenten Goes en Noord-Beveland en het Waterschap Scheldestromen om te kijken welke aandachtspunten die in de gesprekken met de omgeving zijn opgehaald kunnen worden meegenomen in het Definitief Ontwerp. In het tweede kwartaal van 2026 vinden opnieuw gesprekken plaats met de belanghebbenden. Dan wordt teruggekoppeld over het aangepaste ontwerp en de gemaakte afwegingen. Het definitief ontwerp dat eind 2026 aan Provinciale Staten wordt voorgelegd, bevat een beschrijving van welke goede ideeën uit de gesprekken met belanghebbenden zijn meegenomen in het ontwerp.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project Deltaweg omvat de herinrichting en aanpassing van de N256 en is opgebouwd uit zeven wegvakken. Het projectgebied loopt van de N256 Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost-Westweg op Noord-Beveland. Voor elk wegvak is een voorkeursontwerp vastgesteld dat in ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. De zeven voorkeursontwerpen vormen gezamenlijk het Voorlopig Ontwerp.

In wegvak 1 wordt een ongelijkvloerse kruising met verkeersregelininstallatie gerealiseerd, waarbij de Deltaweg verhoogd over de 's-Heer Hendrikskinderdijk wordt geleid. In de wegvakken 2, 4 en 6 wordt een Basis Plus-profiel met 2x1 rijstroken toegepast, voorbereid op een mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken. Voor wegvak 3 wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd waarbij de Langeweg verhoogd over de Deltaweg wordt geleid en de Deltaweg op maaiveldniveau blijft. In wegvak 5 vindt verbreding plaats ten behoeve van een gecombineerde fiets- en landbouwroute, in combinatie met extra rijstroken met signalering op de Zandkreeksluis. In wegvak 7 wordt de parallelweg verbreed om de veiligheid voor fietsers te verbeteren; de hoofdrijbaan blijft hier ongewijzigd.

Naast de hoofdscope worden binnen het project drie meekoppelkansen verkend: de aanleg van een faunapassage ter hoogte van natuurgebied De Schenge (wegvak 2), het realiseren van aanvullende fietstunnels bij de kruising Goes in aansluiting op het bestaande fietsnetwerk, en het ophogen van de Deltaweg over circa 750 meter (wegvak 6) ten behoeve van waterveiligheid en de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij overstroming. De genoemde meekoppelkansen maken in deze fase nog geen formeel onderdeel uit van de projectscope.

Een uitgebreidere scope beschrijving van het project is terug te vinden in het Projectplan Deltaweg wat bij de behandeling van het Voorlopig Ontwerp op 12 december 2025 is vastgesteld.

Relevante besluiten

GS:

- 16 april 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg en aanbieden aan Provinciale Staten.

PS:

- 7 juni 2024: Vaststellen van de Voorjaarnota 2024 waarin voor de voorbereiding van het project een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- 5 juli 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Het project is op basis van het adviesmodel Grote Projecten aangemerkt als groot project.
- 7 november 2025: Vaststellen van de Najaarsnota 2025 waarin voor het project € 20 mln. is vrijgemaakt in de vorm van een investeringskrediet.
- 12 december 2025:
 - Instemmen met het Voorlopig Ontwerp voor het project Deltaweg bestaande uit zeven voorkeursontwerpen ter verdere uitwerking naar een Definitief Ontwerp in de ontwerpfase.

- Instemmen met de afronding van de definitiefase van het project Deltaweg en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het “Eindefasedocument definitiefase Deltaweg” inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan Deltaweg.

Extra toelichting

n.v.t.