

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Zoetwatervoorziening Reimerswaal

Zaaknummer
621823

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 16 juni 2026

Geachte voorzitter,

De beschikbaarheid van voldoende zoet water in Reimerswaal is van groot belang voor de fruitteelt, akkerbouw en veeteelt in het gebied. Door toenemende droogte en verzilting staat deze beschikbaarheid echter al langere tijd onder druk. Om die reden werken Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen, Gemeente Reimerswaal, de Zeeuwse Land- en Tuinbouworganisatie (ZLTO) en de Zeeuwse Milieufederatie (ZMf) samen aan een haalbaarheidsonderzoek naar een toekomstbestendige zoetwatervoorziening voor Reimerswaal. Met deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken van het haalbaarheidsonderzoek.

Binnen dit onderzoek is afgelopen periode gekeken naar de mogelijkheid om zoetwater vanuit het Bathse Spuikanaal naar Reimerswaal te transporteren. Daarbij wordt nadrukkelijk ook gekeken naar kansen voor verbetering van natuur, leefbaarheid en koppeling met andere ontwikkelingen in het gebied.

Een belangrijk onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek betreft de technische haalbaarheid van de zogenoemde noordelijke route, gebaseerd op het schetsontwerp uit 2022 van Witteveen+Bos. Uit nadere onderzoeken is gebleken dat deze route technisch niet reëel uitvoerbaar is. De belangrijkste oorzaken hiervoor liggen in de vele kabels en leidingen die de watertoevoer in de weg zitten, ruimtelijke knelpunten bij onder andere Krabbendijke en de toenemende kosten voor technische oplossingen, als die er al waren. Hierdoor blijkt de uitvoering van het tracé niet haalbaar.

De uitkomsten van de onderzoeken maken duidelijk dat een herijking van de huidige projectopzet noodzakelijk is. Daarom is bestuurlijk afgesproken om een tussenfase in te richten waarin wordt gezocht naar alternatieve, technisch haalbare tracés voor de zoetwateraanvoer. Deze aangepaste aanpak is inmiddels vastgesteld door zowel Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland, als het Dagelijks Bestuur van Waterschap Scheldestromen. Dit was van belang vanwege borging van de extra capaciteit die specifiek bij deze twee organisaties hiermee gemoeid is. Instemming van het Waterschap als beheerder was hierbij van groot belang. Na bestuurlijke bekrachtiging is aansluitend een vervolgonderzoek gestart, met behulp van een extern specialist. De ambtelijke voorbereidingen voor een nieuw ontwerp zijn tussentijds gewoon doorgegaan.

Doel van de tussenfase waarin we ons nu bevinden, is het opleveren van één of meerdere realistische technische schetsontwerpen voor de zoetwatervoorziening van Reimerswaal, inclusief globale budgetramingen per scenario. De ontwerpen moeten bestuurlijk gedragen worden door provincie, waterschap en vertegenwoordigers uit de streek en passen binnen de kaders van de Kaderrichtlijn Water (KRW).

Daarnaast wordt in deze fase nadrukkelijk gekeken naar:

- het benutten van koppelkansen met ontwikkelingen van onder andere TenneT en Evides;
- het versneld in beeld brengen en waar mogelijk uitvoeren van zogenoemde quick wins;
- het verder uitwerken van kostenramingen en mogelijke financieringsconstructies.

Het haalbaarheidsonderzoek vindt plaats uit de door het Rijk aan Provincie ter beschikking gestelde middelen vanuit het NPLG (de zgn. koplopersmaatregelen). Voor het haalbaarheidsonderzoek zijn vooralsnog geen aanvullende middelen vereist.

Parallel aan deze technische verkenning lopen diverse aanvullende onderzoeken door. Zo wordt gewerkt aan het inzichtelijk maken van financieringsmogelijkheden, draagvlak onder agrariërs en juridische mogelijkheden binnen de Kaderrichtlijn Water. Ook wordt onderzocht hoe bestaande voorzieningen, zoals de zoetwatertoevoer richting de Reigersbergsche Polder, kunnen worden geoptimaliseerd of versneld uitgebreid.

De oorspronkelijke ambitie richtte zich op uitbreiding van circa 900 hectare naar ongeveer 4.500 hectare zoetwaterbereik. In de komende fase wordt nadrukkelijk onderzocht welke omvang technisch, juridisch en financieel realistisch, haalbaar en realiseerbaar is. Daarnaast wordt er gezocht naar externe financieringsmogelijkheden, zoals Europese subsidies. Na afronding van deze tussenfase volgt naar verwachting eind 2026 een nieuw bestuurlijk go/no-go moment. De bevindingen kunnen leiden tot een investeringsvraagstuk. Op basis van de bevindingen zullen wij een investeringsvoorstel aan u als Staten voorleggen, vanuit uw budgetrecht. Daarna kan besloten worden over het verdere vervolg, waaronder eventuele nadere technische uitwerking, in gang zetten van vergunningprocedures en uitvoeringsvoorbereiding.

In deze tussenfase ligt de nadruk op het ontwikkelen van een technisch realistisch én maatschappelijk gedragen schetsontwerp voor de streek.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.