

Vragen Commissie Economie 27 februari 2026

Aanvullende vragen Petra Coret (SP) over Brief GS van 27 januari 2026 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS - 815823, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Heeft er vooraf aan de uitrol van de RMS en het flexsysteem overleg plaatsgevonden tussen de Provincie / RMS en de Buurtbusverenigingen en zo ja wat is daarin afgesproken?	Ja. In de gesprekken met stakeholders in het voortraject van de RMS is ook met buurtbusverenigingen gesproken. Toen is afgesproken dat de buurtbussen een volwaardig onderdeel zijn van het systeem en is uitgegaan van de bestaande buurtbusroutes Na vaststelling van de RMS hebben er diverse overleggen met buurtbusverenigingen plaatsgevonden waar we de RMS uitgangspunten nader hebben ingevuld en nader hebben gesproken en spreken over verbeteringen en wensen ten aanzien van de routes en de mogelijkheid bieden voor een andere invulling (buurtbus Flex) voor de rustige uren op de dag.
2. In de Voortgangsreportage RMS worden onder punt 3.4 op pagina 12 de spelregels besproken tussen het flexvervoer en de reguliere buslijnen, inclusief het Buurtbusvervoer. Daarin wordt verwezen naar bijlage 1. Kan uit deze informatie geconcludeerd worden dat de Buurtbus onder de reguliere (basis) buslijnen valt?	Ja.
3. Bepalen de spelregels nu voor alle buslijnen / basislijnen dat - alleen indien binnen de maximale afstand van 25 km een overstap op een basislijn niet mogelijk is - de reis volledig met de flex gemaakt kan worden? Wordt zo de concurrentie met de Bus zoveel mogelijk voorkomen? Of anders gezegd: Kan de reis niet volledig met de flex worden gemaakt indien een overstap op een basislijn mogelijk is, om zoveel mogelijk concurrentie met de basisbus te voorkomen en toch de plekken te kunnen ontsluiten die niet door de basisbus worden bediend?	De maximale af te leggen afstand voor de Flex is 25 kilometer. Voor deze afstand bereikt is, wordt vaker een hub voor een buslijn of treinverbinding gevonden vanwaar er verder gereisd kan worden. Echter, wanneer een overstap op een buslijn of treinverbinding (binnen de bedieningstijden) niet mogelijk is, kan een reis volledig met de Flex gemaakt worden binnen de maximale afstand. Door deze regel worden plekken beter ontsloten die niet door het reguliere buslijnnet worden bediend. Tegelijkertijd wordt concurrentie met de bus zoveel mogelijk voorkomen.
4. Betekent dit nu volgens de "spelregels" dat de flex de haltes en de lijnen van de Buurtbus niet mag gebruiken op tijden dat de Buurtbus rijdt? Zo ja is dat uitvoerbaar voor de mobiliteitscentrale?	Correct.
5. Het materieel van de Buurtbus wordt door Connexion betaald. Valt de Buurtbus dan financieel onder de OV concessie en geldt dat ook voor de komend jaren onder EBS?	Ja.