

Vragen Provinciale Staten 4 september 2026

Vragen Trees Janssens (PvdD) over Statenvoorstel Bereikbaarheidsplan Westerscheldetunnel - 835440, agendapunt 8.1

Vragen PS	Antwoorden
<i>Vragen over het Statenvoorstel:</i>	
1. Pagina 1: Er is sprake van “tijdelijke P+R terreinen” (2 ^e alinea) waarvan het niveau en de kwaliteit aanzienlijk verhoogd zijn (onderaan). Zijn deze parkeerterreinen na afloop van dit project niet opnieuw te gebruiken, zo nee, waarom niet?	Het parkeerterrein aan de noordzijde wordt na de sluiting gebruikt door Tennet. Voor het parkeerterrein aan de zuidzijde wordt tijdelijk een terrein gebruikt van het Rijksvastgoedbedrijf. Na gebruik wordt deze weer terug geleverd zodat de huidige pachter het land weer kan gebruiken met agrarisch doeleinde, tenzij we in overeenstemming met alle betrokken partijen tot een andere oplossing kunnen komen.
2. Vervolg vraag: Worden deze terreinen na afloop van dit project op andere wijze in gebruik genomen, zo ja, waarvoor worden ze bestemd?	Beide terreinen krijgen een tijdelijk bestemming parkeerterrein, en zullen na afloop weer hun oorspronkelijk bestemming krijgen, tenzij er met alle betrokken partijen een andere oplossing gevonden wordt.
3. Pagina 3: “Communicatie”: In de communicatie mis ik nog het onderscheid tussen weekdays of weekend. Waar zitten straks de grote verschillen (als die er zijn) tussen reismogelijkheden doordeweeks of in het weekend?	De verdeling van de ruimte in de blokken verschilt. Dit betekent dat er doordeweeks meer ruimte is voor vrachtvervoer en woon-werkverkeer en in het weekend meer ruimte voor maatschappelijk verkeer. Dit verschil in reismogelijkheden wordt op dit moment meegenomen in de communicatieboodschap.
<i>Vragen over het Verkeersbesluit d.d. 25 augustus 2026:</i>	
Pagina 1: Er staat “Begrotingswijziging vervaardigen? Nee”. In het Statenvoorstel staat dat het hier gaat om de 10 ^e begrotingswijziging van 2026, wat betekent dan die “Nee” in het Verkeersbesluit?	De begrotingswijziging is onderdeel van het statenvoorstel wat ter behandeling op 4 september is aangeboden. Het verkeersbesluit is de bijbehorende juridische grondslag die benodigd is voor het gedeeltelijk sluiten van de tunnel en is dus geen begrotingswijziging.

Vragen PS	Antwoorden
Pagina 9: Op de 12 ingediende zienswijzen en één (prematuur) bezwaarschrift wordt door GS per brief gereageerd. Worden deze brieven ook ter beschikking gesteld aan PS? Zo ja, hoe en wanneer?	De brieven zijn niet openbaar, maar kunnen op aanvraag gedeeld worden met PS.
Pagina 25: Er staat “De Nota beantwoording zienswijzen is opgenomen als bijlage bij dit besluit.” Maar ik zie hem niet. Kunnen we de nota alsnog krijgen?	De nota beantwoording zienswijzen is openbaar te raadplegen als bijlage 3 bij het verkeersbesluit, via: https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2026-29881/1/bijlage/exb-2026-29881.pdf