

Traverse Kapellebrug

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Mei, juni, juli 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-8-2026
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 dat door Kapellebrug heen gaat. Dit deel heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

Belangrijkste ontwikkelingen

De reconstructie van Traverse Kapellebrug (N290) is afgerond. Vanaf woensdag 17 juni 2026 is de Gentsevaart weer geopend voor personenverkeer en voor het vrachtverkeer vanaf 27 juni 2026. Vanwege het tragische ongeval op de N290 bij Terhole van medio juni is besloten om geen officiële openingshandeling te verrichten.

Vanaf 18 juni 2026 is de gebruikelijke onderhoudstermijn gestart. De duur van de onderhoudstermijn is zes maanden en gedurende deze periode voert de aannemer kleine afrondende werkzaamheden uit en herstelt kleine gebreken. Met het ingaan van de onderhoudstermijn is het project ook overgegaan van de realisatiefase naar de afrondingsfase. In de afrondingsfase wordt het project financieel afgerekend, vindt archivering plaats, wordt een overdrachtdossier opgesteld voor het beheer, wordt er geëvalueerd en tot slot wordt het projectteam opgeheven. De afronding van het project is voorzien eind december 2026.

Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

Status:



Voortgang:



Budget



Planning



Huidige projectfase: Afrondingsfase

Percentage gereed: 15%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de afrondingsfase. De aannemer Boskalis is klaar met het vernieuwen van de rijbaan in het eerste deel van de Gentsevaart, vanaf de Belgische grens tot aan de tankstations. De rotonde bij de Molenstraat is aangepakt en de riolering is aangelegd tussen de Roskamstraat en de Brouwerijstraat. In mei en juni waren er drie volledige afsluitingen:

- Op 5 en 6 mei is nieuw asfalt aangebracht tussen supermarkt Plus en de tankstations.
- Van 18 tot en met 22 mei is de fundering en de onder- en tussenlaag (inclusief druppels, uitvoegstrook en uitbuitingen) van de rijbaan gemaakt bij de supermarkt Plus.
- Op 16 en 17 juni is de volledige deklaag over de hele Gentsevaart aangebracht, inclusief wegmarkeringen.

Het werk van Boskalis is op 18 juni 2026 officieel opgeleverd en bevindt zich nu in de onderhoudstermijn. Deze loopt tot 18 december 2026.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



De reconstructiewerkzaamheden zijn afgerond en het project voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. In de afrondingsfase worden de laatste opleverpunten afgehandeld en eventuele kleine herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Na afronding hiervan wordt het project definitief opgeleverd. Er zijn op dit moment geen aanwijzingen dat de beoogde kwaliteit niet wordt behaald.

Geld

Status:



Voortgang:



Het bepalen van de definitieve projectkosten kan pas na afloop van de onderhoudstermijn. De verwachting is dat het door PS toegekende investeringskrediet van € 9,9 miljoen benodigd is. Er wordt geen overschrijding verwacht.

De aanvulling in februari 2026 van het investeringskrediet is gedekt uit de stelpost voor afschrijvingslasten van vervangings- en renovatieprojecten. Een eventueel positief saldo wordt overgeheveld naar deze stelpost.

Tijd

Status:



Voortgang:



De planning van het project kent nog één mijlpaal: **December 2026: Einde project**

Risico

Status:



Voortgang:



In relatie tot de uitgevoerde werkzaamheden zijn er diverse financiële claims van meerdere omliggende bedrijven, de netbeheerder en de aannemer. Deze worden getoetst aan de vigerende regelgeving.

De behandeling en beoordeling van deze claims is in de meeste gevallen complex en naar verwachting niet afgerond voor de eindafrekening van het project. Het is op dit moment nog te vroeg om te bepalen of de claims daadwerkelijk tot kosten leiden. Conform de vastgestelde systematiek is dit risico opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing zolang deze in behandeling zijn de uitkomst onzeker is.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Gedurende de gehele uitvoering was het draagvlak in de omgeving groot. De grootste zorg van de omgeving was de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluipverkeer tijdens de werkzaamheden. In mei en juni is de Gentsevaart driemaal een korte periode volledig afgesloten. Dit is in nauw overleg met de omgeving gebeurd.

Met regelmaat zijn nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rond de Gentsevaart. De laatste afrondende nieuwsbrief is in juli 2026 verspreid. Tijdens de werkzaamheden heeft de aannemer de omgeving ook via bewonersbrieven en via de Bouwapp geïnformeerd. Dit is telkens met de Provincie afgestemd. Ook werd de omgeving via de social mediakanalen van Provincie Zeeland en de website van de gemeente Hulst op de hoogte gehouden. Verder is de omgeving door de aannemer geïnformeerd. Daarnaast was het mogelijk om te mailen naar kapellebrug@zeeland.nl.

Vanuit de omgeving komen signalen dat de voertuigen nog steeds met hoge snelheid rijden. De Provincie Zeeland zal de snelheid gaan monitoren.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.
- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat is gesloten met de aannemer voorafgaand aan de reconstructie.

Relevante besluiten

- | | |
|----|---|
| GS | <ul style="list-style-type: none"> • 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfasen en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming. • 13 februari 2026: Aanvulling van de risicoreservering vanuit de stelpost afschrijvingslasten vervangings- en renovatieprojecten, het investeringskrediet wordt hiermee verhoogd met € 1,3 miljoen. |
|----|---|
-

- | | |
|----|---|
| PS | <ul style="list-style-type: none"> • 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen. • 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfasen. • 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel. • 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfasen van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfasen N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug. • 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet. • 9 februari 2024: Instemmen met: |
|----|---|
-

- De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.
 - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
 - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
 - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.
- 5 juni 2026: Instemmen met het voorstel in de Voorjaarsnota 2026 om het investeringskrediet te verhogen met € 1,3 miljoen.
-

Extra toelichting

N.v.t.