

Vragen Commissie Ruimte 20 maart 2026

Vragen Rinus van 't Westeinde (CDA), over Statenvoorstel Verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte - 817956, agendapunt 5.1

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
1. Waarom wordt er nu een luchthavenbesluit vastgesteld en geen luchthavenregeling? a. Wat zijn de consequenties als het luchthavenbesluit nu niet wordt vastgesteld?	Omdat bij ZorgSaam ziekenhuis de Honte de contouren (geluid, externe veiligheid en hoogte) buiten het luchthavengebied vallen. Dan is altijd een Luchthavenbesluit noodzakelijk. Vallen de contouren binnen het luchthavengebied dan volstaat een Luchthavenregeling. Het is een wettelijke verplichting dat provincies de bestaande Rijksvergunning (die ZorgSaam ziekenhuis de Honte nu heeft) omzet naar een Luchthavenbesluit. Als het Luchthavenbesluit nu niet wordt vastgesteld (omgezet) voldoen wij niet aan de wettelijke verplichtingen.
2. Het maximum van 30 vliegbewegingen per jaar is gebaseerd op huidig gebruik. Hoe vaak wordt de helihaven momenteel daadwerkelijk gebruikt? a. Zijn er piekmomenten waarbij het maximum mogelijk knelt? b. Wie controleert dat het maximum van 30 bewegingen niet wordt overschreden? c. Hoe vaak rapporteert de exploitant hierover aan de provincie? d. Wat gebeurt er als het maximum structureel wordt overschreden? e. Is er in de toekomst behoefte aan meer vluchten (bijv. door de inzet van de traumahelikopter)?	De gerealiseerde vliegbewegingen bij ZorgSaam Ziekenhuis de Honte zijn 24 per jaar. Na inventarisatie en in overleg met ZorgSaam ziekenhuis de Honte zijn deze nu op 30 vliegbewegingen gezet. De exploitant verwacht niet meer vliegbewegingen uitgaande van de historische gegevens. a. Nee, er zijn geen piekmomenten waarbij het maximum knelt. b. Controle van naleving van de voorschriften uit het Luchthavenbesluit (toezicht en handhaving) behoort tot de taak van provincie Zeeland, uitgevoerd door RUD Zeeland. c. De exploitant rapporteert jaarlijks. d. Bij overschrijding van het aantal toegestane vliegbewegingen vindt overleg met de exploitant plaats. Mocht er aanleiding zijn is er altijd de mogelijkheid om het Luchthavenbesluit te wijzigen. e. Inzet van bijzondere helikoptervluchten (zoals SAR en traumahelikopter) vallen buiten het Luchthavenbesluit. Noodvluchten zijn (wettelijk) altijd toegestaan. Daarom verwachten wij niet dat er in de toekomst behoefte is aan meer vluchten.
3. In het onderzoek ontstaat geen 10^{-6} risicocontour. a. Hoe robuust is deze conclusie bij eventuele toename van vluchten? b. Zijn er incidenten of veiligheidsmeldingen geweest bij deze helihaven?	Een risicocontour ontstaat door de hoeveelheid van het aantal vliegbewegingen. Toename van het aantal vliegbewegingen zal de risicocontour dus wijzigen.

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
	In dit geval is er geen risicocontour als gevolg van het geringe aantal vluchten van 30 per jaar. De risicocontour kan daarom in dit Luchthavenbesluit niet berekend worden. a. Bij toename van vluchten moet er een wijziging van het Luchthavenbesluit worden doorgevoerd. b. Nee, er zijn nog nooit incidenten of veiligheidsmeldingen geweest bij deze helihaven.
4. De 56 dB(A) geluidscontour ligt buiten het luchthavengebied. Zijn er omwonenden die hiervan hinder kunnen ondervinden? a. Waarom ligt er geen strengere geluidsnorm rond het ziekenhuis? b. Wordt de geluidsbelasting voortdurend gemonitord of alleen berekend voordat het besluit wordt genomen?	4. Nee. In bijlage 2 de verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam ziekenhuis de Honte staan de geluidscontouren aangegeven. Hieruit blijkt dat de 56 dB(A) contour niet buiten het luchthavengebied ligt. Er wordt niet over gebouwen gevlogen. a. Omdat wij de wettelijke geluidsnorm hanteren die geldt. Er is geen wettelijke strengere geluidsnorm rond ziekenhuizen. b. Nee. De geluidsbelasting wordt berekend. Deze is gebaseerd op het rekenmodel zoals deze wettelijk geldt voor luchthavens.
5. Het luchthavenbesluit legt beperkingen op voor nieuwe bebouwing. In hoeverre worden deze beperkingen opgenomen in het omgevingsplan van Terneuzen? a. Hoe wordt voorkomen dat toekomstige plannen in conflict komen met de helihaven?	Er is met de gemeente Terneuzen (het bevoegd gezag voor omgevingsplannen) afgestemd over het Luchthavenbesluit ZorgSaam ziekenhuis de Honte. a. Nadat PS het luchthavenbesluit hebben vastgesteld zijn gemeenten verplicht op grond van de omgevingswet de bestemming 'luchtvaart' in het omgevingsplan op te nemen zodat toekomstige plannen nooit in conflict kunnen komen met de helihaven.
6. Het beperkingengebied ligt in de buurt van windpark Koegorspolder. Kunnen hogere windturbines (150–200 m) problemen geven voor aanvliegroutes? a. Beperkt dit luchthavenbesluit de energietransitie, met andere woorden de uitbreiding van windparken? b. Is hierover afstemming geweest met de gemeente en energieontwikkelaars?	Na vaststelling van het Luchthavenbesluit door Provinciale Staten moet de provincie bij ILenT een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) aanvragen. ILenT toetst of er geen obstakels rondom de helihaven in het gebied zich voordoen. Voor alle nieuwe windturbines geldt dezelfde verplichting: hiervoor moet ook een VVGL bij ILenT aangevraagd worden, zodat de vliegveiligheid altijd is gegarandeerd. a. Nee, omdat de helihaven ZorgSaam ziekenhuis de Honte een reeds lang bestaande helihaven is en momenteel dus al in werking is met een Rijksvergunning.

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
	Het betreft hier een omzetting van de bestaande Rijksvergunning naar een Luchthavenbesluit. Dit omdat de bevoegdheid voor regionale luchtvaart van het Rijk is overgegaan naar provincies. b. Ja. wij hebben overleg met gemeenten en energieontwikkelaars ook binnen de provincie met de desbetreffende collega's.
7. Is gekeken naar de CO₂-uitstoot en stikstofdepositie van helikoptervluchten? a. Verwacht de provincie in de toekomst elektrische of stillere helikopters? b. Zou dat gevolgen hebben voor geluidscontouren of regelgeving?	Nee, omdat er sprake is van omzetting van een Rijksregeling bestaat er geen wettelijke plicht tot onderzoek van CO₂ uitstoot en stikstofdepositie. a. Ja. Er zijn al diverse landelijke pilots met elektrisch vliegen bij regionale vliegvelden. b. Uit de pilots moet naar voren komen welke effecten dit heeft op de regelgeving van luchtvaart. Wellicht veranderen de geluidscontouren en zou er een nieuwe berekening moeten plaatsvinden.
8. Er wordt geen Commissie Regionaal Overleg (CRO) ingesteld. Waarom niet? a. Hoe worden omwonenden betrokken als er toch hinder wordt ervaren?	Het is geen wettelijke verplichting meer om een CRO in te stellen. Een CRO wordt in beginsel alleen ingesteld bij grotere luchthavens, niet bij helispots, waar omwonenden veel overlast ervaren. a. Omwonenden kunnen klachten overlast luchtvaart melden bij het klachtenloket Luchtvaart. Dat is het milieumeldpunt van de Regionale uitvoeringsdienst Zeeland (RUD Zeeland). De RUD Zeeland zorgt namens de Provincie Zeeland voor de klachtenbehandeling. Het Milieumeldpunt is zeven dagen per week, 24 uur per dag telefonisch bereikbaar. De klachtenoverzichten Luchtvaart zijn op één centrale plek te vinden op: Overlast vliegverkeer - RUD Zeeland onder het kopje "overzichten meldingen luchtvaart". Er zijn tot op heden nooit klachten van omwonenden ontvangen.