

Vragen Commissie Economie 19 juni 2026

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL) over Statenvoorstel Vaststellen Tarievenkader Publiek Vervoer Zeeland 2027 - 828489, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. De fractie van PvdA-GroenLinks leest op pagina 2 in de brief Statenvoorstel het volgende: "De buurtbus krijgt dezelfde tarieven en reisproducten als het reguliere OV, zodat voor de reiziger ongeacht of de bus, buurtbus of de Flex wordt gebruikt sprake is van hetzelfde tarief." Op dit moment hebben een aantal buurtbussen een lager tarief dan het huidige ov, zoals die in Zuid-Beveland (Reimerswaal) met 2 euro of 3,50 euro. Dit kan, afhankelijk van de afstand, een flinke verhoging van de prijs betekenen voor de buurtbusreiziger. A. Hoe kijkt de provincie aan tegen deze prijsverhoging voor de buurtbus? Graag een uitgebreide toelichting. B. Welke buurtbussen hanteren op dit moment een lager tarief en wat gaat het gelijktrekken van de tarieven met de Flex en reguliere bus qua prijsstijging betekenen voor de prijs van een buurtbusticket? Hoeveel zal de ticketprijs gemiddeld en maximaal stijgen? C. De buurtbusvereniging heeft gepleit om door te rijden. Op het moment dat het tarief stijgt, kan/zal het aantal reizigers via de buurtbus rijden, wat weer tot lege buurtbussen leidt. Met mogelijk demotivatie en uitval van buurtbuslijnen. Hoe kijkt GS hier tegenaan? Graag een uitgebreide toelichting.	Het tarievenkader bepaalt welke reisproducten gelden in welke modaliteit en gaat niet over prijzen. De hoogte van de tarieven wordt vastgelegd in het tarievenplan dat de Mobiliteitscentrale Zeeland in het najaar opstelt en dat door GS wordt vastgesteld. De buurtbuslijn in Hulst en Reimerswaal hebben een vaste prijs per rit. Deze gemeenten hebben met Connexxion een afspraak gemaakt om dit tarief voor de buurtbus van toepassing te krijgen en kopen het verschil af. Het is echter afhankelijk van de lengte van de reis of dit voor de reiziger voordelig is. Een prijsvergelijk met het reguliere OV tarief hangt af van de lengte van de rit en het nog uit te werken tariefplan 2027. De buurtbus houdt binnen publiek vervoer een volwaardige functie en wordt via de inrichting van het systeem beschermd tegen verdringing door de Flex, zodat van uitval als gevolg van dit kader geen sprake is.
2. "Het "Groepsticket Zeeland" wordt als regionaal product voortgezet in het lijngebonden OV. Er is uitvoering gegeven aan de motie "Groepskorting Flex": onderzocht is of dit product ook in de Flex kan worden ingevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat de inzet van groepskorting nadelig uitpakt voor de individuele reiziger. Het voertuigenpark en het aantal chauffeurs zijn beperkt, waardoor extra stimulering van groepsritten ten koste gaat van de beschikbaarheid voor andere gebruikers." A. Dus als vier mensen uit een gezin met de Flex willen reizen, dan moeten ze allemaal evenveel betalen ipv groepskorting te krijgen? B. Wat is er technisch nodig om wel de groepskorting te kunnen geven? Graag een toelichting.	A. Correct, voor het Flex-deel van een reis. Het Groepsticket vereist grotere voertuigen. In de Flex zou dit ten koste gaan van de beschikbaarheid voor andere reizigers, omdat het voertuigenpark daarvoor beperkt is. Binnen de GR is daarom gekozen het Groepsticket in het lijngebonden OV aan te bieden en niet in de Flex. B. Er zou voor de Flex en WMO een overcapaciteit aan grotere voertuigen inclusief chauffeurs moeten worden gecontracteerd.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
3. "De reizigersopbrengsten van de buurtbus over 2025 bedragen circa €232.000 inclusief btw." A. Betekent dit dat als de buurtbus in 2027 gratis wordt gemaakt, de provincie dan 232.000 euro extra moet uittrekken voor de buurtbussen voor 2027? Graag een toelichting. B. Wat is de meerjarenverwachting voor de kosten voor de provincie voor een gratis buurtbus? Graag een onderbouwde toelichting.	In het voorgestelde tarievenader is gekozen om in het totaal het publiek vervoer goedkoper te maken, in plaats van enkel één losse modaliteit in het systeem gratis te maken. De circa 232.000 euro betreft de reizigersopbrengst van de buurtbus over 2025. Dit bedrag is niet zuiver aan de buurtbus toe te rekenen, omdat een deel van de reizigers reist met producten die ook op andere lijnen gelden, zoals het studentenreisproduct en Reizen door Zeeland Voordeel. Die opbrengsten uit abonnementen zijn in de landelijke systematiek niet per lijn uit te splitsen. Om de buurtbus gratis te maken is minimaal dit bedrag structureel benodigd waarbij dit jaarlijks dient te worden verhoogd met de landelijke tarievenindex.
4. Gaat over de bijlage tarievenvoorstel. Pagina 8. "Daarmee kan worden gekozen om bij overmatig gebruik door individuele gebruikers bij te sturen. Dit aangezien reizen in de hoogste categorie van de staffel vrijwel gratis is geworden voor de gebruiker." A. Wat wordt hiermee concreet bedoeld? B. Hoe gaat hieraan invulling worden gegeven? Graag een toelichting. C. In welke mate (concreet aantal mensen) gebeurde dit in 2025/2026?	Met monitoring houden wij zicht op het verplaatsingsgedrag binnen publiek vervoer, zodat het systeem voor iedereen beschikbaar blijft. Waar misbruik wordt gemaakt van het systeem gaat een fair use policy in werking. Die fair use policy moet nog worden uitgewerkt. Aangezien Zeeland Voordeel nog niet kan worden gebruikt in de Flex is dit nu nog niet aan de orde geweest.
5. Pagina 9 bijlage tarievenvoorstel. "Groepsticket Zeeland: 4 tot 7 personen. Alleen geldig in OV." In het voorstel staat dat de Flex ook ov is en de tarieven gelijk worden getrokken tussen bus en Flex. A. Betekent dit dat ook in de Flex een groepsticket van 4 tot 7 personen kan worden geboekt? B. Indien niet, hoe valt dit te rijmen met deze passage in de bijlage bij het Statenvoorstel? Graag een toelichting.	Nee, het Groepsticket is niet in de Flex te boeken. Reisrechten en tarieven zijn over de modaliteiten gelijk, maar niet elk product is in elke modaliteit uitvoerbaar. Het Groepsticket vraagt meer voertuigen die in de Flex de beschikbaarheid voor andere reizigers zouden verdringen. Daarom geldt dit product in bus en buurtbus en niet in de Flex. Dat staat los van het uitgangspunt dat de losse rit in alle modaliteiten hetzelfde kost.
6. Pagina 12. "Dagdalkaart Zeeland. Alleen in het OV vanwege technische beperkingen." A. Wat zijn deze technische beperkingen? Graag een toelichting. B. Wat is er technisch nodig om deze beperkingen op te lossen? C. Als een reiziger in 2027 in de bus een Dagdalkaart Zeeland koopt, kan deze reiziger dan niet dorpen (die alleen bereikbaar zijn met Flex) bereiken met zijn ticket en moet hij/zij dus extra bijbetalen? Graag een toelichting.	De Dagdalkaart geldt in 2027 in bus en buurtbus. De beperking is technisch en hangt samen met de boekingsystematiek van de Flex, die met een boekingsvenster werkt waardoor het instapmoment buiten de geldigheid van dit reisproduct kan vallen. Voor een rit met de Flex betaalt de reiziger momenteel het reguliere rittarief.