

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Rapport Aanvullend onderzoek EV- risico's waterstofdragers Zeeland	816833		

Middelburg, 3 maart 2026

Geachte voorzitter,

Hierbij bieden wij u het rapport aanvullend onderzoek Externe Veiligheid risico's waterstofdragers aan.

Juni 2025 hebben wij u op de hoogte gebracht van de resultaten Omgevingsverkenning waterstofdragers Zeeland.

De verkenning geeft aan dat met de beschikbare gegevens van dit moment, het externe veiligheidsprofiel van de industrieterreinen (Vlissingen Oost en Kanaalzone) niet fundamenteel verandert. Dat komt omdat op beide terreinen al bedrijven gevestigd zijn waar al risico's aanwezig zijn. Voor het transport van ammoniak is de verwachting dat dit ook niet direct leidt tot een verschuiving van de huidige risicocontouren uit het Basisnet.

Om de uitkomsten van de omgevingsverkenning beter te kunnen duiden is besloten om een rekenkundige onderbouwing van de genoemde risico's uit te laten voeren. Zo ook het in beeld brengen van de consequenties van de verschillende sturingsmogelijkheden die genoemd zijn in het onderzoek.

Ook tijdens het aanvullend onderzoek Externe Veiligheidsrisico's waterstofdragers zijn de belangrijke stakeholders als de Omgevingsdiensten de Veiligheidsregio Zeeland, Ministeries van KGG en I&W, de Zeeuwse gemeenten, North Sea Port en Smart Delta Resources betrokken.

De rekenkundige uitkomsten onderbouwen de conclusie dat het externe veiligheidsprofiel van de Zeeuwse industrieterreinen niet verandert. Dat komt omdat er al milieubelastende activiteiten zijn met vergelijkbare of grotere risico's voor de omgeving. Ook het toekomstige vervoer van ammoniak zorgt niet voor een verschuiving van de bestaande plaatsgebonden risicocontouren uit het Basisnet.

Parallel aan het aanvullend onderzoek heeft een aanvullend onderzoek ammoniakbuisleidingen plaatsgevonden. Ook heeft onze omgevingsdienst DCMR de afgelopen maanden verkennende gesprekken gevoerd met initiatiefnemers voor het realiseren voor twee ammoniakkrakers in de haven. Hierdoor ligt het voor de hand om de huidige faciliterende rol die de provincie nu al vervult aan te houden.

Dit sluit ook het beste aan bij de ambitie (of doelstelling) van de energietransitie om minder afhankelijk te worden van fossiele (brand)stoffen.

De resultaten van het aanvullend onderzoek en de huidige ontwikkelingen in kader van de waterstoftransitie zullen op 5 maart tijdens een openbare bijeenkomst met belangstellenden worden gedeeld. Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door verschillende partners zoals North Sea Port, Veiligheidsregio Zeeland, Omgevingsdiensten en Ministerie KGG.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Rapport aanvullend onderzoek EV- risico's waterstofdragers
2. Bijlagen rapport aanvullend onderzoek EV- risico's waterstofdragers

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.