

Vragen Commissie Economie 19 juni 2026

Vragen Carolien Bierens en Guus Baert (BBB) over Brief GS van 26 mei 2026 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over feb-mrt-apr 2026 - 828196, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Deltaweg Blz. 7 Tijd, "De planning is op hoofdlijnen en is afhankelijk van keuzes die in de ontwerpfase gemaakt gaan worden." 1. Is er al inzicht in de keuzes die wij kunnen/moeten maken? Wanneer worden deze verwacht?	De keuzes die in de ontwerpfase worden uitgewerkt, hebben met name betrekking op het al dan niet meenemen van de geïdentificeerde meekoppelkansen binnen het project Deltaweg. Deze worden momenteel nader onderzocht en uitgewerkt in het Definitief Ontwerp (DO). Naar verwachting wordt in het vierde kwartaal van 2026 het Definitief Ontwerp ter besluitvorming voorgelegd.
Zanddijk Blz. 6 Risico: "Grondverwerving: het tijdig verwerven van percelen blijft een belangrijk aandachtspunt. Er is op een aantal dossiers overeenstemming." 2. Op hoeveel procent van de dossiers is overeenstemming? Op hoeveel procent van de dossiers verwacht GS binnenkort overeenstemming (dit kan een inschatting zijn)? Op hoeveel procent van de dossiers worden problemen verwacht met de overeenstemming (dit kan een inschatting zijn)?	Voor de dossiers die direct nodig zijn voor het project geldt dat gronden zijn verworven of overeenstemming is bereikt om de stukken af te ronden. Er lopen nog een enkele gesprekken voor delen langs het tracé waar een optimalisatie in bijvoorbeeld het graven van een sloot mogelijk is en waarvoor grond van derden kan worden ingezet.
Blz.6 Risico: "Bodemgesteldheid: de milieutechnische staat van de bodem is een risico voor de uitvoeringsfase. Aangezien de Zanddijk BV delen van het tracé al in uitvoering wil brengen. Uitvoeren onderzoek op delen waar dit al mogelijk is. Daarnaast is door de optimalisatie de hoeveelheid grondwerk ook minder, waarmee dit risico ook kleiner wordt. Lopend" 3. Is alleen de milieutechnische staat van de bodem het enige bodem risico? Zo ja, welke bodemrisico's zijn al in kaart gebracht en geen risico? Zo nee, welke risico's betreffende de bodem zijn er nog meer?	Het genoemde risico gaat over de milieutechnische staat. Inmiddels zijn er diverse verkennende onderzoeken uitgevoerd die vooralsnog geen verwachting m.b.t. grote verontreiniging laten zien. De bodemgesteldheid m.b.t. draagkracht is onderzocht door het uitvoeren van sonderingen en boringen. Deze geven ook geen aanleiding tot andere (grotere) maatregelen dan voorzien in de voorbereiding tot nu toe.
Vervanging schepen Westerschelde Ferry Pag. 4 Tijdelijke aanlandvoorziening 4. Kan verklaard worden waarom er steeds (tijdelijke) aanlandvoorziening gebruikt wordt in de tekst? Zo niet waarom niet?	De huidige aanlandvoorzieningen zullen moeten worden aangepast aan de omvang en samenstelling van de nieuwe vloot. Om tijdens de realisatie van de nieuwe/aangepaste aanlandvoorzieningen de dienstverlening te continueren, is het plan om de huidige vloot op te realiseren tijdelijke aanlandvoorzieningen aan te laten meren. Hiervoor zijn de oude fuiken van de autoveren in zowel Vlissingen als Breskens in beeld.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
5. De opdracht is afgerond, en eind mei aan het projectteam gepresenteerd. Kan hierover al een update gegeven worden? Zo nee, waarom niet?	De drie meest kansrijke varianten voor de aanlandvoorzieningen aan beide zijden zijn uitgewerkt in een schetsontwerp. Deze varianten zijn vervolgens getoetst op technische haalbaarheid en voorzien van een indicatieve kostenraming en een eerste vergunningsscan. De schetsontwerpen zijn op dit moment nog vertrouwelijk. Openbaarmaking kan namelijk van invloed zijn op het lopende aanbestedingsproces voor de nieuwe vloot. Om die reden kunnen de ontwerpen momenteel niet worden gedeeld. Na gunning van de aanbesteding zijn de definitieve omvang en samenstelling van de vloot bekend. Op basis daarvan kan het schetsontwerp verder worden uitgewerkt tot een definitief ontwerp voor de aanlandvoorzieningen. Dit definitieve ontwerp zal te zijner tijd uiteraard met u worden gedeeld.
6. Pag. 9 Mitigatie C Hier staat te lezen dat er nog geen passende schepen gevonden zijn. Is die situatie nog steeds accuraat? Hoe groot is de kans dat die wel gevonden worden? Of is het realistischer om deze mitigatie te verwijderen?	De situatie is nog steeds actueel. Er zijn momenteel geen geschikte vervangende schepen beschikbaar en de kans dat deze op korte termijn worden gevonden, wordt als beperkt ingeschat. Omdat de markt voortdurend verandert, wordt deze mogelijkheid wel gemonitord. Om die reden achten wij het niet wenselijk om deze mitigerende maatregel op dit moment te laten vervallen.