

Deltaweg

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Mei, juni, juli 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-8-2026
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland en vormt een essentiële schakel in de noord-zuidverbinding binnen de Midden-Zeelandroute (MZR). Na de A58 en N62 is dit één van de drukste wegen van de provincie. Met name in de zomerperiode zorgt toeristisch verkeer voor extra drukte.

Op meerdere locaties langs de Deltaweg doen zich onveilige situaties en incidenten voor. De huidige weginrichting sluit onvoldoende aan bij het huidige verkeersbeeld, wat leidt tot een verhoogd risico op verkeersongevallen en een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. In het verleden zijn diverse kleinschalige maatregelen genomen, maar structurele knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming blijven bestaan. Met name bij kruispunten ontstaan tijdens de ochtend- en avondspits regelmatig vertragingen en opstoppen, wat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in de regio onder druk zet.

Daarnaast is de Deltaweg kwetsbaar bij calamiteiten. Bij incidenten ontbreken robuuste omleidings- en afwikkelmogelijkheden en is de doorstroming voor hulpdiensten onvoldoende. Zonder maatregelen zullen deze knelpunten, bij een groeiend verkeersaanbod, verder toenemen en is de weg onvoldoende toekomstbestendig.

In 2021 en 2022 zijn in de Planstudie Deltaweg verschillende oplossingsrichtingen onderzocht. Op basis hiervan is in de startnotitie Deltaweg, waarmee Provinciale Staten (PS) op 5 juli 2024 hebben ingestemd, gekozen voor oplossingsrichting B. Deze oplossingsrichting richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het bevorderen van de doorstroming, met nadruk op de kruispunten, en houdt rekening met een mogelijke toekomstige verdubbeling van de weg (2x2), in overeenstemming met het Toekomstbeeld MZR en het Toekomstperspectief Zeeland 2050.

Belangrijkste ontwikkelingen

- De marktconsultatie heeft plaatsgevonden om marktpartijen vroegtijdig te betrekken bij de voorbereiding van de aanbesteding. De opgehaalde marktinput wordt benut voor de verdere uitwerking van de contractstrategie.

- Aan de gemeenten Goes en Noord-Beveland zijn brieven verzonden waarin is gevraagd naar mogelijkheden voor financiële ondersteuning voor het project Deltaweg en de meekoppelkansen. Daarnaast is voorgesteld om bestuurlijke afspraken te maken over de planologische procedure en de samenwerking in de vervolgfase. De gemeenten zijn gevraagd uiterlijk eind augustus 2026 te reageren, zodat deze reactie kan worden betrokken bij de besluitvorming over het definitief ontwerp.
- De tweede gespreksronde met belanghebbenden is afgerond. De opgehaalde aandachtspunten zijn betrokken bij de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp. In het Statenvoorstel bij de faseovergang naar de voorbereidingsfase geven wij inzicht in de ideeën die vanuit de omgeving zijn aangedragen en wordt toegelicht welke wel of niet zijn meegenomen in het Definitieve Ontwerp. Daarnaast is gericht overleg gevoerd met perceeleigenaren, nood- en hulpdiensten en kabel- en leidingbeheerders over onderwerpen die in de verdere voorbereiding van het project van belang zijn.
- Door het ingenieursbureau is een eerste concept van het Definitief Ontwerp opgesteld met diverse inhoudelijke deelrapportages.

Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

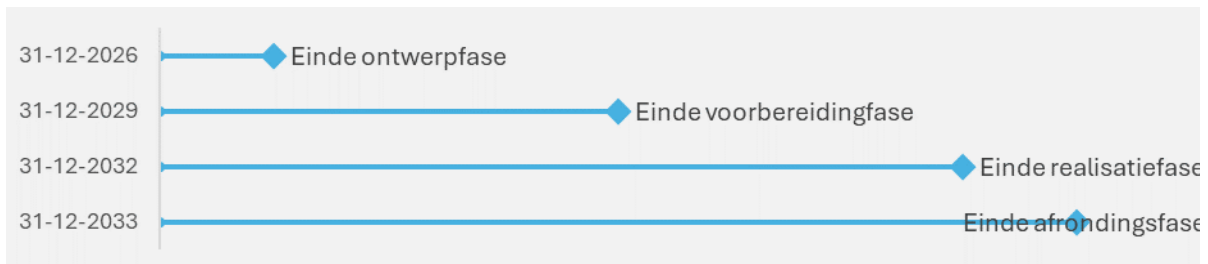
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Ontwerpfase

Percentage gereed: 80 %

Voortgang algemeen

In de afgelopen periode is het ontwerp van de Deltaweg verder uitgewerkt en besproken met betrokken belanghebbenden. Daarbij zijn ook de eerder opgehaalde wensen nader onderzocht en waar mogelijk betrokken bij de uitwerking. Specifieke aandacht is besteed aan meekoppelkansen en de landschappelijke inpassing. Daarnaast zijn samen met de gemeente Goes de eerste esthetische uitgangspunten voor de vormgeving van de kruisingen opgesteld.

Ook heeft een marktconsultatie plaatsgevonden. Met verschillende marktpartijen is gesproken over het project Deltaweg en zijn inzichten opgehaald die worden benut bij de verdere voorbereiding van het project.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Om de kwaliteit van dit grote project te waarborgen, is bij de start een IPM-team samengesteld. In dit team zijn de benodigde deskundigen voor deze fase van het project aanwezig. Bij de keuze voor het ingenieursbureau is bewust ingezet op continuïteit. Het bureau levert niet alleen technische expertise, maar kan ook flexibel worden ingezet en ondersteunende onderzoeken uitvoeren voor het DO.

Het project maakt gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheerssoftware en technieken van het ingenieursbureau, naast de eigen methoden van de organisatie. Op die manier worden de kwaliteitsvereisten van het project geborgd. Ook is ervoor gezorgd dat de basisinformatie voor de ontwerpfase op orde is. In kwaliteit en kwantiteit is het projectteam op volledige sterkte. In de betreffende rapportageperiode is een tweede omgevingsmanager toegevoegd aan het projectteam.

Geld

Status:	
Voortgang:	

Provinciale Staten hebben een investeringskrediet van initieel € 2 miljoen beschikbaar gesteld voor de definitie- en ontwerpfase. Dit krediet is bij de Najaarsnota 2025 aangevuld met € 20 miljoen cofinanciering op een door het Rijk beschikbaar te stellen bijdrage van € 20 miljoen. Het Rijk heeft namelijk op 5 januari 2026 binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) € 20 miljoen (inclusief btw) voor dit specifieke project gereserveerd. Om deze middelen te verkrijgen dient in 2027 een specifieke uitkering (SPUK) worden aangevraagd.

Tot en met medio juli 2026 is van het investeringskrediet -afgerond- € 3,9 mln. uitgegeven en voor € 1,0 mln. aan verplichtingen vastgelegd.

Doorlopend wordt verkend welke externe financieringsbronnen beschikbaar zijn en hoe het investeringskrediet kan worden gedekt. Het uiteindelijke krediet voor de uitvoering hangt af van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Zoals het kader Grote Projecten voorschrijft, wordt aan het einde van de voorbereidingsfase het voorstel voor het uitvoeringskrediet Deltaweg aan Provinciale Staten voorgelegd. In de meerjarenraming is er ruimte om de afschrijvingslasten van deze investering te dekken.

Tenslotte vindt overleg plaats met onze partners over hoe zij kunnen bijdragen in het project. Zo is overlegd op welke wijze de gemeenten Goes en Noord-Beveland een substantiële bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van het project en in het bijzonder aan het mogelijk maken van de meekoppelkansen. Daarbij denken wij niet uitsluitend aan een financiële bijdrage, maar ook aan andere vormen van samenwerking en ondersteuning die bijdragen aan een efficiënte en integrale uitvoering van het project.

Tijd

Status:	

Voortgang:



Bij de overgang van de definitiefase naar de ontwerpfase is een planning gemaakt van de volgende fasen. Gepland is dat de faseovergang van de huidige ontwerpfase naar de voorbereidingsfase in het laatste kwartaal van 2026 zal plaatsvinden.

De planning is op hoofdlijnen en is afhankelijk van keuzes die in de ontwerpfase gemaakt gaan worden. De planning zal bij iedere faseovergang verder aangescherpt worden. In veel projecten lopen gedurende de voorbereidingsfase ook al werkzaamheden, denk daarbij aan voorbelasting van gronden en het omleggen van kabels en leidingen. Kijkend naar de huidige planning is de verwachting dat in 2029 kan worden gestart met de eerste voorbereidende werkzaamheden.

Risico

Status:



Voortgang:



De risico's van het project worden geregistreerd in het systeem Naris. Tijdens het hele project worden deze risico's steeds bijgewerkt en opnieuw bekeken. Dat gebeurt minimaal eens per drie maanden bij het maken van de voortgangsrapportages. De maatregelen om risico's te beperken komen op de actielijst van het projectteam. Het projectteam komt wekelijks bij elkaar en bespreekt de voortgang van de maatregelen.

De belangrijkste risico's die zouden kunnen ontstaan in de huidige ontwerpfase zijn:

- *Vertraging in de planning door aanvullende financiële afstemming*

Er bestaat een risico op vertraging in de planning doordat aanvullende afstemming nodig is om het ontwerp financieel uit te werken. Met name het verkennen en verwerven van externe financiering of bijdragen van derden kan extra tijd vragen, wat kan leiden tot uitloop van deze fase. Het centrale aandachtspunt is dat het financiële totaalbeeld tijdig en voldoende inzichtelijk wordt, zodat Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten een zorgvuldige afweging kunnen maken over de structurele (vaste) lasten voor de Provincie.

Om dit risico te beperken worden beheersmaatregelen ingezet. Zo wordt vroegtijdig verkend welke externe financieringsmogelijkheden beschikbaar zijn en worden afschrijvingstermijnen inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de bestuurlijke afweging. Ook is er door een externe kostendeskundige meegekeken of de raming van de definitief ontwerp volledig is.

- *Het niet (volledig) kunnen realiseren van meekoppelkansen*

Bij de gemeenten Goes en Noord-Beveland wordt nagegaan op welke wijze deze gemeenten een substantiële bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van het project en in het bijzonder aan het mogelijk maken van de meekoppelkansen. Als deze gemeenten niet (voldoende) bijdragen bestaat de mogelijkheid dat deze meekoppelkansen niet (volledig) kunnen worden uitgevoerd.

- *Onvoldoende betrokkenheid van omgeving en stakeholders*

Er bestaat een risico dat de omgeving en andere betrokken stakeholders onvoldoende worden betrokken bij het project. Wanneer belanghebbenden niet tijdig worden meegenomen, kan dit ertoe leiden dat het ontwerp in een later stadium moet worden aangepast. Dit kan leiden tot extra kosten of vertraging in de planning.

Om dit risico te beperken wordt in de ontwerpfase actief ingezet op het betrekken van de omgeving en relevante stakeholders. Het doel is dat het ontwerp tijdig bekend is bij belanghebbenden en op voldoende draagvlak kan rekenen.

- *Beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie*

Er bestaat een risico op beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie. De projectorganisatie Deltaweg bestaat uit medewerkers van de eigen organisatie en een extern ingenieursbureau. Als de beschikbare capaciteit onvoldoende is, kunnen werkzaamheden meer tijd vergen of kan de kwaliteit onder druk komen te staan. Om dit risico te beperken wordt gestuurd op voldoende capaciteit binnen de projectorganisatie. Zo wordt waar nodig extra ondersteuning ingezet en wordt bij personele wisselingen, zowel intern als extern, actief en met prioriteit nieuw personeel geworven.

Bij risico's ligt de nadruk op het verkrijgen van inzicht: hoe groot is de kans dat ze optreden en welke maatregelen kunnen we vooraf nemen. Het projectteam schat de kans op het optreden van deze risico's momenteel als laag in.

Omgeving

Status:



Voortgang:



In de vorige rapportage is toegelicht dat in april de tweede gespreksronde met belanghebbenden is gestart. In deze gesprekken wordt teruggekoppeld wat met de eerder opgehaalde wensen en aandachtspunten is gedaan en hoe deze zijn betrokken bij de verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp naar het Definitief Ontwerp. In mei is deze tweede gespreksronde afgerond met vervolgssessies met dorps- en wijkraden en met bewoners van wegvak 1 (kruispunt Goes) en wegvak 3 (kruispunt Langeweg).

Tijdens het overleg met de dorps- en wijkraden lag de nadruk onder meer op de landbouwroutes en de gevolgen daarvan voor de omliggende dorpen. De wens om de landbouwroute verder door te trekken valt buiten de scope van het project Deltaweg. De signalen hierover worden wel onder de aandacht gebracht bij de betrokken overheden. Daarnaast is gesproken over de toekomstige uitvoering, bereikbaarheid en afstemming met andere werkzaamheden in de omgeving.

Bij bewoners van wegvak 1 werd positief gereageerd op de verdere uitwerking van de fietsonderdoorgangen als meekoppelkansen. Tegelijkertijd bestaan er zorgen over de mogelijke gevolgen van de nieuwe inrichting voor geluid. Geluid is voor deze bewoners een belangrijk aandachtspunt. De geluidsberekeningen en mogelijke maatregelen worden verder uitgewerkt. In september wordt daarom een aanvullende bijeenkomst georganiseerd voor bewoners wegvak 1, specifiek over het onderwerp geluid. De resultaten van het geluidsonderzoek en het vervolg worden daarbij nader toegelicht.

De vervolgsessie met bewoners van wegvak 3 kende een beperkte opkomst. De aanwezige bewoners blijven zich nadrukkelijk uitspreken tegen de eerder gemaakte keuze voor een ongelijkvloerse kruising bij de Langeweg. Hoewel de sessie was gericht op de verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp, waaronder de landschappelijke inpassing en verkeersveiligheid, lag de nadruk in het gesprek vooral op het proces en de totstandkoming van de gemaakte keuze. Hiervoor is tijdens de bijeenkomst ruimte geboden en de eerdere afwegingen en bestuurlijke besluitvorming zijn opnieuw toegelicht. De zorgen richten zich met name op de gevolgen voor uitzicht, landschap en woonomgeving. De aanwezige bewoners blijven hierover een andere opvatting houden.

Naast de bijeenkomsten zijn afzonderlijke gesprekken gevoerd met diverse percee-eigenaren over de benodigde gronden en het vervolgproces van de grondverwerving. Ook is met Tuincentrum Katseveer gesproken over het toekomstig ontwerp van wegvak 3. In afstemming met het tuincentrum is besloten om bij de verdere uitwerking van het ontwerp niet langer uit te gaan van behoud van het tuincentrum en de huidige ontsluiting. Hierdoor kan het ontwerp op deze locatie compacter worden uitgewerkt.

Met de Veiligheidsregio Zeeland, ambulancedienst en politie is nader gesproken over de bereikbaarheid voor calamiteitenverkeer op de nieuwe Deltaweg en de locaties en uitvoering van calamiteitendoorsteeken tussen de hoofdrijbaan en parallelweg. Op hoofdlijnen zijn hierover afspraken gemaakt. In de volgende fase worden deze technisch verder uitgewerkt en worden nadere procesafspraken gemaakt over het gebruik van de doorsteeken.

Ten slotte is overleg gevoerd met eigenaren en beheerders van kabels en leidingen. Het project heeft op meerdere locaties impact op bestaande kabels en leidingen. In september vindt hierover een vervolgoverleg plaats. De komende periode wordt samen met de betrokken nutsbedrijven verder gewerkt aan het zorgvuldig voorbereiden van de benodigde verleggingen en aanpassingen.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project Deltaweg omvat de herinrichting en aanpassing van de N256 en is opgebouwd uit zeven wegvakken. Het projectgebied loopt van de N256 Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost-Westweg op Noord-Beveland. Voor elk wegvak is een voorkeursontwerp vastgesteld dat in de ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. De zeven voorkeursontwerpen vormen gezamenlijk het Voorlopig Ontwerp.

In wegvak 1 (kruispunt Goes) wordt een ongelijkvloerse kruising met verkeersregelininstallatie gerealiseerd, waarbij de Deltaweg verhoogd over de 's-Heer Hendrikskinderdijk wordt geleid. In de wegvakken 2, 4 en 6 wordt een Basis Plus-profiel met 2x1 rijstroken toegepast, voorbereid op een mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken. Voor wegvak 3 (kruispunt Langeweg) wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd waarbij de Langeweg verhoogd over de Deltaweg wordt geleid en de Deltaweg op maaiveldniveau blijft. In wegvak 5 (Zandkreeksluis) vindt verbreding plaats ten behoeve van een gecombineerde fiets- en landbouwroute, in combinatie met extra rijstroken met signalering op de Zandkreeksluis. In wegvak 7 (parallelstructuur tot Oosthoekweg) wordt de parallelweg verbreed om de veiligheid voor fietsers te verbeteren; de hoofdrijbaan blijft hier ongewijzigd.

Naast de hoofdscope worden binnen het project drie meekoppelkansen verkend: de aanleg van een faunapassage ter hoogte van natuurgebied De Schenge (wegvak 2), het realiseren van aanvullende fietstunnels bij de kruising Goes in aansluiting op het bestaande fietsnetwerk, en het ophogen van de Deltaweg over circa 750 meter (wegvak 6 tussen Zandkreeksluis en Oudedijk) ten behoeve van waterveiligheid en de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij overstroming. De genoemde meekoppelkansen maken in de ontwerpfase nog geen formeel onderdeel uit van de projectscope.

Een uitgebreidere scope beschrijving en verbeelding van het projectgebied is terug te vinden in het Projectplan Deltaweg wat bij de behandeling van het Voorlopig Ontwerp op 12 december 2025 is vastgesteld. Een overzicht van het projectgebied is ook toegevoegd hieronder bij "Extra toelichting".

Relevante besluiten

GS:

- 16 april 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg en aanbieden aan Provinciale Staten.
- 28 oktober 2025: Goedkeuren van het Voorlopig Ontwerp, projectplan en Eindfasedocument Definitiefase. Instemmen met het aanbieden van het Statenvoorstel "Afsluiten definitiefase Deltaweg" aan Provinciale Staten en informeren van Waterschap Scheldestromen en een 4-tal betrokken gemeenten.

PS:

- 7 juni 2024: Vaststellen van de Voorjaarnota 2024 waarin voor de voorbereiding van het project een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- 5 juli 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Het project is op basis van het adviesmodel Grote Projecten aangemerkt als groot project.
- 7 november 2025: Vaststellen van de Najaarsnota 2025 waarin voor het project € 20 mln. is vrijgemaakt in de vorm van een investeringskrediet.
- 12 december 2025:

- Instemmen met het Voorlopig Ontwerp voor het project Deltaweg bestaande uit zeven voorkeursontwerpen ter verdere uitwerking naar een Definitief Ontwerp in de ontwerpfase.
- Instemmen met de afronding van de definitiefase van het project Deltaweg en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het “Eindefasedocument definitiefase Deltaweg” inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan Deltaweg.

Extra toelichting

Overzicht projectgebied project Deltaweg:

De Deltaweg (N256) vormt de noord-zuidroute tussen Goes en Zierikzee. Het projectgebied van het project Deltaweg betreft het gedeelte tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255 Oost-Westweg op Noord-Beveland. Het projectgebied is opgedeeld in 7 wegvakken:

- Wegvak 1: Kruispunt Goes
- wegvak 2: Wegvak tussen kruispunt Goes en kruispunt Langeweg
- wegvak 3: Kruispunt Langeweg
- wegvak 4: Wegvak tussen kruispunt Langeweg en Zandkreeksluis
- wegvak 5: Zandkreeksluis met kruispunten van de bypass,
- wegvak 6: Wegvak tussen Zandkreeksluis en Oudedijk
- wegvak 7: Parallelstructuur tot Oosthoekweg.

