

Vragen Commissie Economie 11 september 2026

Vragen Antje Dees-de Vries (BBB) over Brief GS van 7 april 2026 over Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets en afdoening moties – 820677, agendapunt 5.2

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Blz. 18, 4.2 acties: Verkennend onderzoek naar deelmobiliteit tussen regiohubs, stations en bedrijventerreinen: Uitvoering onderzoek Planning 2027 – 2030 1. Wat is de stand van zaken van dit onderzoek? In december 2026 treedt het nieuwe ov systeem in werking. Is er op dat moment al concrete invulling gegeven aan het uitrollen van deelfiets concepten bij hubs? Wat is de verwachting voor het volledig uitrollen van deze concepten?	In de Regionale Mobiliteitsstrategie is opgenomen dat het aanbieden van deelmobiliteit in essentie een marktactiviteit is, waarbij overheden met cofinanciering kunnen helpen om het op gang te brengen. Er zijn verschillende pilots met deelauto's deelfietsen gedaan. In pilots is gebleken dat hoge kosten in combinatie met tegenvallend gebruik op veel van de plekken onvoldoende basis boden voor een vervolg. Een beperkt aantal projecten, zoals de deelfietsen in Middelburg tussen Ramsburg en het centrum van de stad en deelauto's via OnzeAuto, lopen nog door. Gezien de ervaringen is opdracht gegeven aan de uitwerking van een nieuwe aanpak voor deelmobiliteit. Er is daarbij een pas op de plaats gemaakt als provincie om nieuwe projecten te financieren, die dezelfde aanpak als eerder niet geslaagde projecten beogen. Eerst is het de lessen uit de pilots trekken en doorvertalen naar nieuwe keuzes.
Keten fiets - OV – auto/ Realisatie Hubs/€ 6.700.000 2. Voor het realiseren van hubs is 6,7 miljoen begroot. Zijn dit de totale kosten voor de aanleg en inrichting van hubs? Of betreft dit specifiek de voorzieningen voor fietsers? Zo nee, welk bedrag wordt voor deze fietsvoorzieningen uitgetrokken?	De € 6,7 miljoen betreft het budget dat de provincie beschikbaar heeft voor subsidieverlening aan wegeigenaren, veelal gemeenten, voor de realisatie van hubs. Dit bedrag betreft daarmee niet de totale kosten voor de aanleg en inrichting van de hubs. Wegeigenaren/gemeenten leveren daarnaast een eigen financiële bijdrage. Het provinciale budget is bedoeld voor de realisatie van de hubs als geheel en is dus niet specifiek bestemd voor fietsvoorzieningen. Voor iedere hub gelden standaard eisen ten aanzien van fietsvoorzieningen, zoals opgenomen in de regionale mobiliteitsstrategie. Met de kosten van deze voorzieningen is rekening gehouden in de ramingen voor de hubs. Er is daarom geen afzonderlijk bedrag binnen de € 6,7 miljoen gereserveerd voor fietsvoorzieningen.