

Provincie Zeeland
T.a.v. College van Gedeputeerde Staten
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

uw brief	:	behandeld door	:
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	:
ons kenmerk	:2026003109	e-mail	: info@scheldestromen.nl
	(bij reactie graag dit nummer vermelden)	verzendsdatum	:
bijlagen	: 3	projectnummer	:
onderwerp	: Wijziging Reglement waterschap Scheldestromen (wegenheffing)		

Middelburg, 9 april 2026

Geacht College,

Met ingang van 1 januari 2026 zijn er wijzigingen opgetreden in het belastingstelsel van de waterschappen. Daarbij zijn er onder andere wijzigingen opgetreden in de methodiek voor de verdeling van de kosten van het watersysteembeheer. De kostentoedeling op basis van waardeverhoudingen is vervangen door een verdeelmaatstaf op basis van gebiedskenmerken. De algemene vergadering van ons waterschap heeft op basis van de gewijzigde methodiek de Kostentoedelingsverordening watersysteembeheer en wegenbeheer waterschap Scheldestromen 2026 (hierna: de kostentoedelingsverordening) vastgesteld.

De nieuwe methodiek heeft in de kostentoedelingsverordening geleid tot een stijging van het kostenaandeel Ongebouwd van 18,19% naar 22,78%. Omdat bij Scheldestromen de wegenheffing onderdeel uitmaakt van de watersysteemheffing heeft het hogere kostenaandeel Ongebouwd ook betrekking op de kosten van het wegenbeheer. Bij de behandeling van de kostentoedelingsverordening in de algemene vergadering heeft zich daarom de vraag aangediend of de methodiek van gebiedskenmerken voor het watersysteembeheer ook passend is voor de verdeling van de kosten van het wegenbeheer.

In de algemene vergadering van 2 juli 2025 is vervolgens besloten om in principe in te stemmen met de invoering van een aparte wegenheffing met een kostenaandeel voor Ongebouwd binnen de bandbreedte van 2 tot 5%, mits uit een extern uit te voeren onderzoek blijkt dat zich daar geen fiscaal-juridische aspecten tegen verzetten.

In januari 2026 hebben wij een onderzoeksopdracht geformuleerd en het bureau Van den Bosch & Partners gevraagd het externe onderzoek uit te voeren. Inmiddels is het onderzoek afgerond en heeft het bureau haar rapport uitgebracht. In het rapport zijn verschillende kostentoedelingsmethodieken voor het wegenbeheer beschreven en voorzien van een juridische beoordeling. Bij de verschillende methodieken zijn de uitkomsten gepresenteerd, waarbij de gevolgen voor de kostentoedelingspercentages, tarieven en lastendrukprofielen in beeld zijn gebracht. Bijgaand treft u het onderzoeksrapport van Van

Postadres:

Bezoekadressen:

t 088 2461000 (lokaal tarief)

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl

den Bosch & Partners aan alsook een ondersteunend rapport van TAUW met geactualiseerde waardeverhoudingen.

Op basis van het rapport hebben wij de algemene vergadering voorgesteld te besluiten om met ingang van 2027 een aparte wegenheffing in te voeren op basis van gebiedskenmerken met afwijkende formules voor de toedeling van de kosten van het wegenbeheer. Deze methodiek sluit goed aan bij de methodiek voor de toedeling van de kosten van het watersysteembeheer waarbij het profijtbeginsel is versterkt. De methodiek is juridisch houdbaar en maakt het mogelijk om de zogenaamde “weeffout”, waarbij infrastructuur onevenredig doorwerkt op het kostenaandeel Ongebouwd, te corrigeren en leidt bovendien tot een stabielere en meer voorspelbare lastenontwikkeling. Deze methodiek wordt ook door andere wegbeherende waterschappen toegepast.

Het betrokken voorstel hebben wij volledigheidshalve bijgevoegd. In de algemene vergadering van 9 april 2026 is besloten overeenkomstig het voorstel, ook al leidt dit met een percentage van 8,97% tot een hoger kostenaandeel Ongebouwd dan het in het principebesluit genoemde kostenaandeel in de bandbreedte van 2 tot 5%.

Om de invoering van de aparte wegenheffing mogelijk te maken is een wijziging van het Reglement voor het waterschap Scheldestromen noodzakelijk, nu daarin bepaald is dat de wegenheffing onderdeel uitmaakt van watersysteemheffing. Voor de invoering van de aparte wegenheffing is dus de medewerking van de provincie Zeeland vereist. Wij zullen zorgen voor een tekstvoorstel ten behoeve van de reglementswijziging.

Graag treden wij op grond van de artikelen 3 en 4 van de Waterschapswet met u in overleg om de invoering van de aparte wegenheffing te bespreken. Wij zien uw uitnodiging voor dat bestuurlijk overleg met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen