

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Betonschade Westerscheldetunnel:
bereikbaarheid

Zaaknummer
703663

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 3 maart 2026

Geachte voorzitter,

De reparatie van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel vanaf 11 januari 2027 is een ingrijpende gebeurtenis voor Zeeland. Het raakt dagelijks verkeer, de bereikbaarheid van voorzieningen en de logistiek, en daarmee de inwoners en bezoekers van Zeeland. Het is onze verantwoordelijkheid om de hinder zo klein mogelijk te houden en tijdig duidelijkheid te geven. We realiseren ons dat hinder onvermijdelijk is. Voor alle scenario's geldt dat er drastisch minder verkeer door de Westerscheldetunnel moet, om enige mate van bereikbaarheid in de regio overeind te houden. Alles overwegende hebben we, in nauw overleg en afstemming met de betrokken partijen, NV Westerscheldetunnel, Gemeente Borsele, Gemeente Terneuzen, Veiligheidsregio Zeeland, besloten tot blokrijden.

Proces

De afgelopen maanden is er een uitgebreide analyse uitgevoerd op verschillende verkeersvarianten. Hierbij is onder andere gekeken naar robuustheid, veiligheid en capaciteit. Deze analyse is aangevuld met input van onze stakeholders. Uit deze eerste analyse zijn twee vergunbare varianten naar voren gekomen:

- Blokrijden met een gereguleerde toegang:
In de variant blokrijden wordt de Westbuis gebruikt voor verkeer in beide richtingen, opgedeeld in bloktijden (om en om).
- Eenrichtingsverkeer met een konvooi:
In deze variant rijdt het verkeer in één richting (noord-zuid) met één keer per uur een afsluiting voor de passage van een tegengesteld konvooi.

Op deze twee vergunbare varianten is een extra analyse uitgevoerd en zijn er gesprekken gevoerd met branche- en belangenorganisaties. In de besluitvorming en uitwerking is nadrukkelijk aandacht voor de effecten van maatregelen op derden. Dit betekent dat we zorgvuldig afwegen, transparant motiveren en het proces voor eventuele vragen of verzoeken conform de geldende kaders organiseren.

Blokrijden met gereguleerde toelating

We hebben besloten te kiezen voor de variant blokrijden met gereguleerde toelating. In deze verkeersvariant blijft het verkeer, hetzij met een beperkte capaciteit, in beide richtingen mogelijk. Daarnaast zien we in de gesprekken met stakeholders veel draagvlak voor blokrijden. Dit wordt versterkt door de Vlaamse organisaties die aangeven dat de ruimte op het wegennet in Antwerpen zeer beperkt is.

De variant blokrijden is alleen mogelijk met een gereduceerd verkeersaanbod. De mate van deze reductie is afhankelijk van het moment van de dag, nacht of weekend. De uitdaging om het verkeer zoveel mogelijk te spreiden en te reduceren is groot, maar met deze variant borgen we de bereikbaarheid van Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Zeeland voor mensen en organisaties die afhankelijk zijn van de tunnel. Blokrijden met gereguleerde toelating is niet de makkelijkste oplossing, maar wél de oplossing die het meeste perspectief biedt.

Terugvaloptie

Blokrijden met gereguleerde toelating is complex en vraagt om het vroegtijdige inregelen van de juridische, technische en operationele randvoorwaarden. Hierbij hoort het doseren van het verkeer overdag om deze variant veilig en uitvoerbaar te maken. Het benodigde afwegingskader hiervoor is in ontwikkeling. We werken toe naar een systeem, waarbij de verkeersstromen gereguleerd worden via ontheffingen en een reserveringssysteem. Dit is geen doel op zich, maar een instrument om de beschikbare capaciteit eerlijk en voorspelbaar te benutten en te voorkomen dat het verkeer vastloopt. Daarom zorgen we tegelijkertijd dat de voorbereidingen voor de variant eenrichtingsverkeer zodanig zijn dat deze variant als terugvaloptie mogelijk blijft. Dat betekent dat ook voor éénrichtingsverkeer de benodigde vergunningen voorbereid worden, zodat als het onverhoopt onmogelijk blijkt om blokrijden te realiseren tijdig een alternatief beschikbaar is.

Bereikbaarheidsmaatregelen

Naast de keuze voor het scenario zetten wij stevig in op aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen om de druk op de tunnel te beperken en Zeeland bereikbaar te houden. Daarbij gaat het om een pakket van maatregelen voor openbaar vervoer en ketenmobiliteit (extra bussen op bestaande verbindingen en als pendel door de tunnel, overstaplocaties en P+R), opschaling van de Westerschelde Ferry en mobiliteitsmanagement met werkgevers en instellingen. Het doel is verkeer te verminderen, te spreiden en voor alle reizigers die niet volledig afhankelijk zijn van de auto een betrouwbaar alternatief te bieden. Waar het kan, zoeken we nadrukkelijk naar maatregelen met een structureel karakter: verbeteringen die ook na deze periode waarde houden en daarmee kansen bieden voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. We continueren het overleg met alle stakeholders.

Eén verhaal, duidelijkheid voor de omgeving

We kiezen voor duidelijke en transparante communicatie via de website en nieuwsbrieven. Daarnaast blijven we actief in gesprek met onze stakeholders. Hierbij richten we ons op zoveel mogelijk verkeersreductie door het stimuleren en realiseren van alternatieven. Op 4 maart wordt een webinar georganiseerd met nadere toelichting en ruimte voor al uw vragen. Dit webinar is op een later moment terug te luisteren.

Vervolg en informatie aan Provinciale Staten

Wij houden u regelmatig op de hoogte van de voortgang en belangrijke ontwikkelingen in dit dossier, zodat u zicht houdt op de uitwerking van het bereikbaarheidsplan. In de voorjaarsnota 2026 worden de voorstellen voor de financiële dekking aan u voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.