

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Verkeersveiligheid motie nr. 20

Zaaknummer
823422

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 26 mei 2026

Geachte voorzitter,

Correcte en complete data zijn van groot belang om gericht te kunnen sturen op verkeersveiligheid. Alleen met een betrouwbaar beeld van waar, hoe en waardoor ongevallen plaatsvinden, kunnen infrastructurele maatregelen en verkeersveiligheids campagnes effectief worden ingezet. Hierbij informeren wij Provinciale Staten over de uitkomsten van de gesprekken die wij hebben gevoerd naar aanleiding van de motie *Verkeersveiligheid – meer data, minder slachtoffers*.

Verkeersveiligheidsdata

De Provincie Zeeland (via het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland) maakt de afgelopen jaren gebruik van ViaStat als bron voor verkeersveiligheidsdata. In ViaStat is informatie opgenomen uit politiedata en uit registraties van ongevallen via MobielSchadeMelden.nl van verzekeraars.

Al langere tijd laten deze cijfers een aanzienlijke onderregistratie zien, met name voor fietsongevallen. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om kleine botsingen of ongevallen waarbij geen politie ter plaatse komt. Daardoor ontbreekt relevante informatie voor onze verkeersveiligheidsaanpak.

Wij hebben daarom eerder VeiligheidNL opdracht gegeven tot het verzamelen van ongevalsgegevens van Regionale Ambulancevoorzieningen (RAV's) en afdelingen Spoedeisende Hulp (SEH's) in Zeeland. De eerste informatie hieruit komt inmiddels beschikbaar. Uit ervaringen in andere provincies blijkt dat hiermee aanzienlijk meer fietsongevallen in beeld komen.

Uitkomsten verkenning verzekeringsdata

Naar aanleiding van uw motie hebben wij verkend of en op welke wijze verzekeraars, waaronder ZLM Verzekeringen en Interpolis, aanvullende geanonimiseerde data beschikbaar kunnen stellen aan de Provincie Zeeland. In dat kader hebben wij onder meer gesproken met ZLM en de provincie Noord-Brabant.

Uit het gesprek met ZLM is naar voren gekomen dat zij openstaan voor samenwerking en willen bekijken hoe we deze verzekeringsdata kunnen gebruiken voor een toename van de verkeersveiligheid in Zeeland. In de vervolgesprekken moet worden gekeken hoe we dit optimaal kunnen doen.

Noord-Brabant heeft voor de dataverzameling, analyse en ontsluiting 2,4 miljoen beschikbaar gesteld voor de komende vier jaar. Uit de ervaringen in Noord-Brabant blijkt dat veel verzekeringsregistraties betrekking hebben op schadegevallen waarbij ten minste één gemotoriseerd voertuig betrokken is. Dit type data is deels al beschikbaar in bestaande databronnen, dus levert het beperkt nieuwe inzichten op en vanwege dubbelingen met andere databronnen zijn vergelijkingen en interpretatie complex. De provincie Noord-Brabant verkent dit momenteel verder. Noord-Brabant heeft daarnaast aangegeven

dat de via VeiligheidNL beschikbaar gekomen data op dit moment meer nieuwe inzichten opleveren voor de verkeersveiligheid.

Verzekeringsdata vormen een afzonderlijke datastroom, die niet vanzelfsprekend aansluit op de bestaande databronnen. De integratie daarvan in de huidige data-infrastructuur zowel technisch als organisatorisch complex. Bovendien zal gefilterd moeten worden op bepaalde typen ongevallen. In de data van verzekeraars zit naast ongevallen bijvoorbeeld ook een groot aantal kleine schadegevallen als gevolg van inparkeren. Het benutten van verzekeringsdata zal de nodige aandacht vragen. Tegelijkertijd zien wij dat verzekeringsdata in potentie een waardevolle aanvulling kunnen zijn op de bestaande databronnen. Minder ongevallen blijven dan onbekend en met completere datasets kan beter worden gestuurd op locaties en patronen waar zich met regelmaat verkeersongevallen voordoen. Daarmee kunnen risicolocaties mogelijk eerder worden herkend en kan de verkeersveiligheidsaanpak verder worden versterkt.

Conclusie en vervolg

Op basis van de gevoerde gesprekken concluderen wij dat verzekeringsdata inhoudelijk meerwaarde kunnen hebben als aanvullende informatiebron, maar dat de bruikbaarheid in de praktijk sterk afhankelijk is van de kwaliteit, vergelijkbaarheid en selecteerbaarheid van de data, en van de mogelijkheden om deze zorgvuldig in te passen in de bestaande data-infrastructuur. ZLM staat ervoor open om deze opties samen te onderzoeken.

Wij kiezen er daarom voor eerst op kleine schaal te verkennen hoe verzekeringsdata passend kunnen worden ingepast binnen de huidige data-infrastructuur. Daarbij sluiten wij aan op de datastroom vanuit VeiligheidNL (MOVE), die eerst verder op gang moet komen.

In 2027 zetten we de eerste stappen om verzekeringsdata op beperkte schaal te gebruiken in onze analyses, zodat wij kunnen onderzoeken of dit voor Zeeland op efficiënte en effectieve wijze de benodigde informatie kan opleveren, rekening houdend met de beschikbare budgetten. Via doelstellingen en indicatoren in de begroting en jaarrekening zal de voortgang voor Provinciale Staten zichtbaar zijn.

Met deze brief geven wij invulling aan de op 7 november 2025 door uw Staten aangenomen motie nr. 20; *Verkeersveiligheid – meer data, minder slachtoffers*. Wij verzoeken u de motie hiermee als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.