

VERSLAG

statencommissie



Conceptverslag van de openbare vergadering van de **Commissie Economie** van 9 september 2016 van 13.30 uur tot 15.10 uur te Middelburg.

Voorzitter:	A.G.M. Veraart (plaatsvervangend)
Aanwezig zijn de leden en plaatsvervangers	F. Babijn, C.L.M. van den Berge, C. Bierens, A. Dorst, B. Erbisim, J.F.A.M. van Eck, D. van Ewijk, H.J. van Geesbergen, R. van Hertum, M.J.J. Janssens, G. Lernout, S. Mareels, J. Oudeman, W.A. Treurniet-Klapwijk, P. van Veen-de Rechter, R. Viergever, R. de Wit
Tevens zijn aanwezig:	Gedeputeerden J. de Bat, A.J. van der Maas, B.J. de Reu en C.M.M. Schönknecht-Vermeulen, A.M. Lobik (commissiegriffier)
Afwezig zijn de leden:	V. Bosch, R. van Tilborg

1. Opening en mededelingen

De voorzitter meldt de afwezigen en de vervangende leden. Ook wijst hij op de memo met een overzicht van de voor de commissieleden relevante bijeenkomsten de komende tijd.

2. Vaststellen van de agenda

De voorzitter zegt dat mevrouw Boerjan (VVD) had gevraagd om de agendering van het uitvoeringsprogramma Cultuur in deze vergadering te bespreken (is toezegging aan PS nr. 50). Er is echter voor gekozen om een Zicht op Beleid bijeenkomst over dit onderwerp te beleggen, (maandag 3 oktober a.s. van 9.00 tot 10.00 uur).

De commissie gaat akkoord met de agenda.

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt nog namens mevrouw Boerjan om in deze bijeenkomst ook mee te nemen de concretisering van de doelstelling, zoals dit is besproken in de statenvergadering van 3 juni jl. De commissiegriffier zal dit aan de orde stellen bij de voorbereiding van de Zicht op Beleid bijeenkomst.

3. Gelegenheid om in te spreken: geen insprekers.

4. Informatie uitwisseling

Mededelingen van de gedeputeerden:

Gedeputeerde De Reu vraagt of er behoefte is aan informatie door Eeke van der Veen, de voorzitter van de Commissie Toekomstige Zorg Zeeland. De commissiegriffier zegt dat er al contact is geweest over een presentatie in een vergadering van de commissie Economie. Deze wordt geagendeerd zodra er ruimte is.

De heer Van Eck (ZL) en mevrouw Van Ewijk (GL) vragen of het onderwerp sluiten van de PAAZ-afdelingen en Actiegroep ZAAP meegenomen kan worden.

Gedeputeerde De Reu zal dit meenemen.

Gedeputeerde De Reu heeft recent overleg gehad over de Oostkerk Middelburg en het bestuur van de Stichting Hendrick de Keyser. Het overleg wordt weer voortgezet, mede omdat er voor de provincie nieuwe informatie is omtrent de inspanningen die de gemeente Middelburg wil leveren.

Vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan

De heer Van Eck (ZL) vraagt m.b.t. de landbouwweg bij Sint Jansteen of er vooraf prognoses zijn opgesteld voor het gebruik ervan, en of de toegezegde Europese subsidie al is ontvangen.

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt dat het doel van het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer is dat het landbouwverkeer zich veilig kan verplaatsen. Er zijn geen prognoses, wel rekenmodellen. Hij heeft geen cijfers. De POP-subsidie is inmiddels ontvangen en naar de gemeente Sluis overgeboekt.

De heer Van Hertum (PvdA) heeft een vraag over de snelbus van FlixBus tussen Zeeland en het Ruhrgebied: waarom geeft Noord-Brabant geen toestemming en kunnen we hier iets aan doen? Verder vraagt hij hoe de 1,2 miljoen voor knelpunten in het OV wordt verdeeld.

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt dat met die snelbus onevenredig afbreuk gedaan zou worden aan de concessie in Noord-Brabant. FlixBus heeft bezwaar aangetekend, dat wachten wij af. O.b.v. onze concessie met Connexion is er géén probleem. Er wordt kritisch gekeken naar de knelpunten in het OV, om hoeveel

mensen het gaat en wat het effect is als je het aanpakt. Keuzes moeten goed onderbouwd worden. Er wordt ook geld bewaard voor knelpunten in de dienstregeling.

De heer Janssens (CDA) heeft een vraag over het ingaan van de beperkte dienstregeling van de Westerschelde Ferry op 29 augustus, dus nog in de vakantieperiode. Er waren lange wachttijden. Kan de dienstregeling voortaan beter aansluiten op deze periodes?

Gedeputeerde V.d. Maas zegt dat er meer passagiers waren door de mooie nazomer. We nemen deze ervaringen mee voor de planning van de dienstregeling volgend jaar.

De heer Bierens (VVD) begrijpt de opmerking van de CDA-fractie wel: de overheid moet goed kijken naar de vakantieperiodes in Zuid-Nederland. Gedeputeerde V.d. Maas beaamt dat.

De heer Lernout (50PLUS) vraagt of de provincie schade gaat claimen bij de NS naar aanleiding van de treinuitval in het weekend van 3 en 4 september. En klopt het dat de NS het al vier dagen tevoren wist?

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt dat dit de verantwoordelijkheid is van NS en ProRail, die hun communicatiesystemen beter moeten afstemmen. Dat heeft men toegezegd. Het was inderdaad vier dagen tevoren bekend. Hij gaat geen schadeclaim indienen, dat is niet goed voor de verhoudingen.

De heer Lernout (50PLUS) vraagt wanneer de werkzaamheden beginnen voor de rotonde bij Absdale.

Gedeputeerde V.d. Maas zegt dat het project ook een parallelweg en fietspad betreft. De voorbereidingen starten dit najaar en in het voorjaar 2017 begint men met de aanleg. E.e.a. is iets verlaat doordat er nog een aanvraag loopt voor een Europese subsidie. Uiterlijk september 2017 is het klaar.

De heer Van Eck (ZL) vraagt of alle benodigde gronden al in bezit zijn van de provincie.

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt bevestigend.

Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag

De heer Van Hertum (PvdA) hoorde bij Omroep Zeeland dat de verdubbeling van de Tractaatweg begin 2017 overlast zal veroorzaken rondom Axel. Wordt er rekening gehouden met het sluipverkeer dat door Spui en Margrete zal gaan rijden?

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt dat een groot wegenproject altijd overlast geeft. Er is aandacht voor goede communicatie over de omleidingsroutes.

De heer Van Hertum (PvdA) complimenteert de gedeputeerde en ambtenaren met de aandacht en het werk voor het scholierenvervoer in Schore.

5. Mondelinge toelichting door gedeputeerde De Bat over stand van zaken Rapport Economische Structuurversterking

De heer Dorst (SGP) informeert naar het gesprek van GS met de Tweede Kamer/Minister Dijsselbloem.

Mevrouw Van Veen (D66) vraagt naar de randvoorwaarden van het Zeelandfonds? Wordt dit een apart of een bestaand fonds? Zijn er al concrete business cases? Wordt er samengewerkt met regionale ontwikkelingsmaatschappijen? Hoe wordt dit georganiseerd en uitgevoerd? Wat zijn prioritaire acties? Met welke havens wil men samenwerken; de D66-fractie heeft voorkeur voor de haven van Gent, GS ook?

De heer Van Hertum (PvdA) vraagt wat er wordt gedaan aan economische structuurversterking?

De heer Bierens (VVD) informeert naar de concrete invulling van de bestuurlijke proeftuin.

Gedeputeerde De Bat verwijst naar de presentatie. Er is deze zomer een lobby georganiseerd, en we werken ook via partij-politieke lijnen, voordat het Kamerdebat plaatsvindt. Gedeputeerde De Reu heeft met Minister Dijsselbloem gesproken. Er wordt in kaart gebracht wat we al doen en wat we kunnen versterken. Zeeland Seaports is al gericht op samenwerking, dat moeten we niet overdoen. De haven neemt het voortouw. Op sheet 4 staan de acties. Het onderdeel "gezonde regio" en toerisme moet nog verder bedacht worden. Het Zeelandfonds sluit aan op bestaande fondsen. We vullen de Investeringsagenda verder in met business cases, en vragen het Rijk dan om versterking daarvan. We werken bijvoorbeeld samen met de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM). Dit alles vormt dus de "economische structuurversterking". Vooral gedeputeerde V.d. Maas heeft gewerkt aan de bestuurlijke proeftuin. Er wordt gekeken naar andere vormen van samenwerking, hetgeen begin 2017 concreet moet zijn. De Klankbordgroep is een Stakeholdersoverleg geworden. Er komt nog een Zeeland-coördinator voor de Haagse contacten. De provincie heeft al wel iemand vrij gemaakt voor de werkzaamheden.

In tweede termijn:

De heer Dorst (SGP) begrijpt dat er niet meer nieuws is over het gesprek met Dijsselbloem? In de krant stond dat het Kabinet nader onderzoek zou laten doen? Kan daar nog wat meer over gezegd worden?

Mevrouw Van Veen (D66) informeert hoe er tijdens het Prinsjesfestival aandacht voor het advies wordt gevraagd.

Gedeputeerde De Bat antwoordt dat in de krant sprake leek van een nieuw onderzoek, maar het is een fact-check van de aangeleverde informatie en getallen. Er volgt nog een mail over de invulling van het Prinsjesfestival. Er worden bijvoorbeeld lobbykaartjes gemaakt, en er is een mini-symposium. Het effect blijkt pas later.

De heer Babijn (PvZ) herinnert aan de Tafel van 15 als nieuwe bestuurslaag. Nu hebben we het weer over bestuurlijke vernieuwing, maar nu in de vorm van verbeterde samenwerking, klopt dat?

Gedeputeerde De Bat zegt dat dit klopt.

6. Statenvoorstel Project Sluiskiltunnel Eindafrekening – 16008924

De heer Van Eck (ZL) zegt dat er eerder over is gesproken om het overschot te bestemmen voor de Tractaatweg vanwege het geprognostiseerde tekort door het probleem van de aansluiting bij Zelzate. Hoe wordt het overschot besteed? Hoe wordt de verdeling tussen de Sloeweg en de Tractaatweg?

De heer Erbisim (PvdA) informeert naar de scope wijzigingen; is dat meerwerk en hoe is dat ontstaan? Kan het overschot niet beter terugvloeien in de algemene middelen? Dan kunnen we later beslissen over de bestemming.

De heer Janssens (CDA) concludeert dat dit een goed uitgevoerd project is. Hij wil graag memoreren dat ook de voormalig gedeputeerde Van Beveren hier een rol in heeft gehad.

Mevrouw Treurniet (CU) vindt het voorgestelde een vreemde gang van zaken. Waar is het geld concreet voor nodig? Zij meent dat het beter en zuiverder is om het overschot naar de algemene middelen over te boeken.

Mevrouw Van Veen (D66) zegt dat het project Sluiskiltunnel prima was, met een prima resultaat. Maar naar welk deelproject gaat het overschot?

Mevrouw Van Ewijk (GL) vindt het een mooi project, waarvan het overschot naar de algemene middelen moet.

De heer Mareels (PVV) is blij met het overschot. Wanneer beslissen we over de bestemming ervan? Waarom wordt het in twee keer bestemd? Had dat niet in één keer gekund?

De heer V.d. Berge (SGP) vindt de Sluiskiltunnel een aanwinst voor Zeeland. Infrastructurele verbeteringen zijn goed voor Zeeland, de werkgelegenheid en het toerisme. Op pagina 6 leest hij dat er 2,2 miljoen is besteed aan Communicatie inclusief het Informatiecentrum en de bemensing ervan. Waar is dat aan besteed en kunnen we bezuinigen?

Gedeputeerde V.d. Maas zegt dat de Sluiskiltunnel een geslaagd groot project is met veel impact. Inderdaad past ook veel waardering en dank aan de heer Van Beveren. Het is geen geïsoleerd project, je moet het in een breder perspectief zien, o.a. dat van de Sloeweg. Daarvoor is nog geld nodig, dus daarom het voorstel het overschot te bestemmen voor het tracé Sloeweg/Tractaatweg. Er zijn scopewijzigingen geweest, maar de staten zijn ieder kwartaal geïnformeerd via kwartaalrapportages. Had de bestemming van het overschot in één keer gekund? Het wordt wel zoveel mogelijk geprobeerd maar het lukt niet altijd omdat het een lange periode bestrijkt. We zijn altijd transparant geweest over de communicatiekosten, die nog een ton lager zijn geworden dan begroot. Ook het Informatiecentrum valt hieronder, inclusief personeel. Waarschijnlijk heeft deze inzet meegeholpen aan het slagen van het project.

De heer Wissekerke (afd. M&S) zegt dat het centrum nog een paar jaar in gebruik blijft voor de Tractaatweg.

Gedeputeerde De Bat zegt dat het voorstel is om te wachten op de voorstellen Sloe- en Tractaatweg. Indien het geld dan niet nodig is kan het overschot naar de algemene reserve.

In tweede termijn:

Mevrouw Van Ewijk (GL) zou toch graag zien dat het overschot naar de algemene reserve gaat. Ze vindt het zuiverder om het niet bij voorbaat te bestemmen voor een verkeersproject. Ze heeft grote moeite met dit voorstel.

Mevrouw Van Veen (D66) meent dat 2,1 miljoen voor communicatie niet teveel is als je naar het hele project kijkt. Een goede communicatie helpt bij het slagen van een project.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel voldoende onderbouwd is voor behandeling in PS, niet als hamerstuk.

7. Brief GS met voortgangsrapportages grote projecten tweede kwartaal 2016 (voor deze commissie het onderdeel over de Marinierskazerne)

De heer Van Geesbergen (VVD) leest dat in de oplegnotitie wordt gesproken over de post onvoorzien in relatie tot het actuele risico, er zou op dit moment een tekort zijn. Hoe wordt dat opgelost?

De heer Babijn (PvZ) en mevrouw Van Ewijk (GL) willen weten hoe groot de risico's zijn.

Mevrouw Van Veen (D66) vraagt of er al een definitief akkoord is over de nieuwe ontsluitingsroute.

De heer Janssens (CDA) informeert naar de status van de Verkenning vergroting economische spin off. Is het trainingscentrum in Vlissingen hierbij betrokken?

Gedeputeerde Schönknecht antwoordt dat er een nader bomonderzoek heeft plaatsgevonden en dat de kosten meevallen. Dan is er geen tekort. De post onvoorzien is echter niet heel groot. Er wordt geprobeerd zo min mogelijk kosten te maken zodat we binnen de begroting blijven. De definitieve ontsluitingsroute wordt aangelegd door Defensie zelf. Het ontwerp is nog niet definitief. Er vindt nog bomonderzoek op diepte plaats. Het economisch onderzoek is gepland voor 2017.

In tweede termijn:

De heer De Wit (PVV) vraagt of zich Zeeuwse bedrijven hebben ingeschreven voor de werkzaamheden.

Gedeputeerde Schönknecht antwoordt dat de inschrijving nog niet is gestart. Het is wel de bedoeling dat een bepaald percentage van de werkgelegenheid in Zeeland terecht komt. Het wordt tijdens het Prinsjesfestival onder de aandacht gebracht.

De voorzitter stelt vast dat de brief hiermee voldoende is besproken.

8. Jaarverslag Jouw Zeeland 2015

De heer Van Hertum (PvdA) is een groot voorstander van Jouw Zeeland. Kan de provincie dit nog op andere manieren verder ondersteunen in de toekomst?

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt dat jongeren zoveel mogelijk worden betrokken bij het beleid en gevraagd worden mee te denken. Ze leren zo ook debatteren. De provincie gaat hier zeker mee door.

De heer Lernout (50 PLUS) wil weten hoe de deelnemers qua achtergrond en spreiding over Zeeland verdeeld zijn. Gedeputeerde V.d. Maas zegt dat deelname vooral afhangt van het enthousiasme van de scholen en docenten. In dat geval komen de jongeren wel. Zeeuws-Vlaanderen en Walcheren zijn het best vertegenwoordigd maar welke scholen dat zijn is steeds weer anders. Iedereen en alle typen scholen zijn echter welkom.

9. Bijgewerkte toezeggingenlijst met o.a. de volgende brieven

Brief GS over toezegging PS 22 bijdrage infrastructuur: afvoeren is akkoord.

Brief GS over wetgeving regionale omroepen motie 25: afvoeren is akkoord.

De heer Oudemans (CDA) informeert naar de actuele situatie.

Gedeputeerde De Reu zegt dat de situatie problematisch is. Staatssecretaris Dekker heeft in een brief aangekondigd dat hij het traject uitstelt aangezien de regionale omroepen het maar niet eens worden. GS vindt onafhankelijke redacties van groot belang. De directeur van Omroep Zeeland zegt dat er een waterscheiding is tussen de omroepen in de Randstad en "de echte regionale omroepen". Gisteren is het onderwerp in het IPO besproken, en er gaat een brief naar de Staatssecretaris waarin wordt gesteld dat de bezuiniging moet worden uitgesteld als de wetgeving wordt uitgesteld. Hij wacht de reactie op deze brief af. Moet de motie nu worden aangehouden?

Mevrouw Treurniet (CU) zou dat graag zien, aangezien er veel beweging is. Misschien kunnen we de directeur van Omroep Zeeland nog een keer uitnodigen in de commissie?

Mevrouw Van Veen (D66) vraagt of de commissieleden de eigen achterban willen aansporen?

Gedeputeerde De Reu zegt in aanvulling dat de directeur van Omroep Zeeland wil aanhaken op het project bestuurlijke vernieuwing. De wetgeving moet wellicht anders zijn voor bepaalde regio's dan in de Randstad?

De voorzitter concludeert dat het onderwerp nog een keer zal worden geagendeerd in de commissie, bijvoorbeeld in november. De motie wordt in dat geval nu als afgedaan beschouwd en van de lijst afgevoerd.

Brief GS over toezegging 44 communicatie Connexxion – de Lijn: afvoeren is akkoord.

De heer Van Hertum (PvdA) wijst erop dat de NS de treintijden gaat veranderen, waardoor ook de tijden van bus en boot veranderen. De Lijn moet de dienstregeling dan ook aanpassen. Wordt dat een nieuwe toezegging?

Gedeputeerde V.d. Maas antwoordt dat Connexxion, NS en de Westerschelde Ferry dat communiceren met De Lijn, er is dus geen nieuwe toezegging nodig.

Brief GS over motie 9 kustverbinding Vlaanderen en Zeeuws-Vlaanderen: motie blijft staan.

De heer Janssens (CDA) vindt het jammer dat de gemeente Sluis het project toch niet kon trekken.

Afschrift brieven GS aan Kabinet en Tweede Kamer over Economische Structuurversterking; afvoeren.

10. Verslag conceptverslag Economie 17 juni 2016: na wijziging op verzoek van de heer Van Geesbergen vastgesteld.

De heer Lernout (50 PLUS) informeert naar aanleiding van het verslag hoe de situatie/verkeersdruk bij Kapellebrug op dit moment is. Hij is er wel over gebeld maar daar bleef het bij.

De voorzitter zegt dat we hiervan kennis nemen.

11. Volgende vergadering 7 oktober 2016: geen opmerkingen.

Er worden geen ter kennisneming geagendeerde stukken ter behandeling teruggevraagd.

12. Sluiting, om 15.10 uur

