

## **Factsheet toekomstvisie fietsvoetveer**

### **Openbaar vervoer**

- Jaarlijks budget mobiliteit (excl beheerskosten): € 26 mln.
- 75% van het budget mobiliteit gaat naar het openbaar vervoer.
- Aandeel van openbaar vervoer in de totale mobiliteit in Zeeland bedraagt ruim 2%.
- Totale kosten van het fietsvoetveer zijn € 6,7 mln (begroting 2016)
- Busvervoer is in 2015 aanbesteed met 15% minder budget

### **Veerdienst**

- De Provincie is middels een bestuursakkoord (tussen Provincie en het Rijk) verplicht een fietsvoetveer te exploiteren tussen Breskens en Vlissingen.
- Fietsvoetveer vaart sinds 2003.
- Prognose reizigersaantallen waren 800.000 reizigers per jaar (bureaustudies '90).
- Gemiddeld 650.000 vervoerde reizigers per jaar, met een licht dalende trend.
- Een kleine 70% van de reizigers heeft een recreatief reismotief
- De Provincie is niet verplicht om de veerdienst aan te besteden, maar vanuit het idee om via marktwerking een zo concurrerend mogelijk aanbod te krijgen is dit wel gedaan; aantal aanbieders op deze markt is beperkt.
- In der periode 2003 – 2014 is de veerdienst na aanbesteding geëxploiteerd door Veolia en voorlopers daarvan.
- Sinds 2015 is de veerdienst georganiseerd door de WSF BV, met de Provincie als enige aandeelhouder.
- De WSF BV is ontstaan nadat de openbare aanbesteding niet heeft geleid tot een partij die de gewenste dienstverlening kon bieden voor het beschikbare budget.
- Huidige concessie duurt tot en met 2018.

### **Schepen**

- De veerdienst wordt uitgevoerd met SWATH schepen, die speciaal zijn ontworpen voor het vervoer van langzaam verkeer.
- De overtocht duurt 23 minuten.
- De schepen bieden plaats aan maximaal 186 passagiers en 90 (brom)fietsen.
- Gemiddelde bezettingsgraad is 25%, met als drukste maand augustus (bez. graad 38% in 2013) en als stilste maand februari (bez. graad 13% in 2013)
- SWATH Schepen zijn in eigendom van de provincie en worden sinds 2004 ingezet.
- SWATH schepen bieden een hoge betrouwbaarheid, maar zijn duur (afschrijving, onderhoud, personeel en brandstof).
- In 2008 is een audit uitgevoerd naar de juistheid van de keuze voor het SWATH schip. Uitkomst was dat het type schip onlosmakelijk en weloverwogen is verbonden met het politiek-bestuurlijk vastgestelde, stringente programma van eisen zoals destijds opgesteld.