

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16007750	Brief van Gedeputeerde Staten over toezegging aan PS nummer 23: stand van zaken infrastructurele projecten		
Betreft vergadering	Commissie Economie	17 juni 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	19 mei 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Wim Kant	0118 – 631382	wa.kant@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Brief van Gedeputeerde Staten over afdoening van toezegging aan PS nummer 23: stand van zaken infrastructurele projecten
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Toezegging als afgedaan beschouwen en afvoeren
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



bericht op brief van:

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 16007478

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n):

behandeld door: drs. W.A. Kant

doorkiesnummer: (0118) 631382

onderwerp: Afdoening toezegging nr. 23 (Commissie Economie),
inzake Stand van zaken infrastructuurprojecten

verzonden:

17 MEI 2016

Middelburg, 17 mei 2016

Geachte voorzitter,

Op 6 november 2015 is tijdens de behandeling van de begroting 2016 door de heer Van der Maas toegezegd meer inzicht te geven in de stand van zaken van de fases waarin de diverse infrastructuurprojecten rond de N290, Terneuzen-Terhole; de N256, Goes-Zierikzee; de N59, Zierikzee-Hellegatsplein zich bevinden. In deze brief geven wij invulling aan dit verzoek.

Reconstructie N290

In het coalitieakkoord Krachten Bundelen is de N290 van Terneuzen tot Terhole genoemd als een project dat in deze periode zal worden voorbereid. Het project verkeert in de initiatieffase. Verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming zijn de doelstellingen van de reconstructie van twee tracés op de N290: Terneuzen-Zaamslag en Rapenburg Tol (afslag Vogelwaarde)-Terhole. Het tracé Terneuzen-Zaamslag zal als eerste in aanmerking komen voor uitvoering van reconstructie. Overwogen wordt om de reconstructie van dit deel van de N290 op te knippen in verschillende deelprojecten. De gemeente Terneuzen wil graag de wijk Othene ontsluiten op dit deel van de N290 via de nog aan te leggen Laan van Othene. Eind 2016 buigen wij ons over de voorontwerpen, die in samenspraak met het waterschap, de gemeenten Terneuzen en Hulst, ZLTO, TLN en EVO, Fietsersbond, Veiligheidsregio en dorpsraden van Zaamslag, Vogelwaarde en Terhole tot stand zijn gekomen. Uitgegaan wordt van uitvoering in een volgende collegeperiode. Indien er voldoende financiële ruimte is in de nieuw voorgestelde investeringsagenda en dit project hoog op de prioriteitenlijst van uit te voeren infrastructurele projecten komt te staan, zal uitvoering van het tracé Terneuzen-Zaamslag mogelijk naar voren gehaald kunnen worden.

Midden-Zeeland Route - A256/N256/N59

Voor de Midden-Zeeland Route stellen wij in het mobiliteitsplan, dat in Provinciale Staten van juli bij u voorligt, een samenhangende aanpak voor. Die samenhangende aanpak bestaat uit het realiseren van kleinere Quick wins op de A256/ 256 als provinciale weg, ondersteunen van de lobby voor een snelle oplossing voor de grote knelpunten op het Zuid-Hollandse deel van de N59 en het verder werken aan het voorbereiden van grotere langere termijn verbeteringen op de totale route.

De Quick Wins op de A256/ N256 zijn gericht op het bevorderen van de doorstroming en de veiligheid. Het meest zuidelijk deel tot de afslag Goes is de autosnelweg A256 met een maximumsnelheid van 120 km/uur. Vanaf afslag Goes tot de aansluiting met de N59 bij Zierikzee is het de N256 met een maximumsnelheid van 80 km/uur.

Belangrijk voor de doorstroming op de A256 en de verkeerscirculatie in Goes is de aanleg van een complete zuidelijke aansluiting van Goes op de A58. De gemeente is initiatiefnemer en uitvoerder en Provincie (€ 6,0 miljoen), Rijk (€ 7,2 miljoen) en het waterschap (€ 0,5 miljoen) dragen hierin financieel bij. Rond de zomer zullen de werkzaamheden starten waarna eind 2017 de werken kunnen worden voltooid. De bereikbaarheid van Goes in het algemeen en in het bijzonder het ADRZ ziekenhuis zal hiermee naar verwachting aanzienlijk verbeteren.

Naast dit grote project zijn er kleinschalige verbetermaatregelen voor de N256, zogeheten Quick Wins, in het vizier. Te noemen zijn:

- Aanpassen verkeerslichten N256 korte en langere termijn. Naar aanleiding van eerdere onderzoeken wordt sinds 2014 gewerkt aan een steeds verdere optimalisatie van de verkeersregelininstallaties op de N256, gericht op de doorstroming. Dit speelt ook in op de veranderende verkeersstromen als gevolg van het project Sloeweg en het leggen van de zogeheten knip in de Nieuwe Rijksweg (N664) nabij 's-Heer Arendskerke. Daarnaast zal de door gemeente Goes geplande ombouw van het Tiendenplein naar turbotonde van invloed zijn op het knooppunt A256 - N256 - N664.
- De Provincie Zeeland wil op de Zandkreeksdam een gevaarlijke oversteek annex invoeger aanpassen of amoveren. Op de desbetreffende locatie steken voetgangers en fietsers over en automobilisten gaan zonder invoegstrook direct de weg op. Zowel de veiligheid als de doorstroming kan op dit punt worden verbeterd. Voorstellen hiervoor worden momenteel uitgewerkt.
- Eind 2015 zijn nieuwe borden bij de Zandkreeksluis geplaatst om de verkeersgeleiding via de bypass te verduidelijken. Na de zomer 2016 zal worden bekeken of deze voldoende effect hebben om onnodige wachtrijen te voorkomen of dat verdere aanpassing van de dynamische borden nodig is.

Voor zowel de N256 als de N59 Zierikzee – Hellegatsplein wordt in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan onderzocht of met meer grootschalige maatregelen de doorstroming verder kan worden verbeterd in de periode 2020-2027. Omdat het gaat over een langer traject met naast de provincie Rijkswaterstaat als wegbeheerder, meerdere betrokken gemeenten en diverse belanghebbenden wordt hiervoor momenteel gewerkt aan een eerste startnotitie om met deze partijen te gaan bespreken.

Voor het deel N59 dat gelegen is op Goeree – Overflakkee zijn de knelpunten op het gebied van de doorstroming het meest urgent. Er is sprake van vaak voorkomende files en prognoses laten een beeld zien waarbij in de spits de verkeersintensiteiten de capaciteit van de weg overschrijden, wat structurele files in de spits zal betekenen. Daarnaast zijn er verkeersveiligheidsknelpunten. Ondanks de in onze ogen duidelijke en urgente knelpunten, heeft de minister van Infrastructuur en Milieu vooralsnog geen prioriteit gegeven aan investeringen in dit tracé. De provincie Zuid Holland vervult de trekkende rol in de lobby voor verbeteringen en heeft hiervoor vooralsnog 10 miljoen cofinanciering beschikbaar. Samen met de gemeenten Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee ondersteunen wij de lobby richting Rijkswaterstaat en Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Momenteel worden koppelingen met duurzame energie en met het programma Zuidwestelijke Delta geopperd om dit dossier via nieuwe invalshoeken verder te brengen. Met de provincie Zuid-Holland en betrokken gemeenten voeren wij overleg over de meest kansrijke strategie.

Eurorap N57-N59

Niet van toepassing op de gevraagde routes, maar in samenhang met de Midden-Zeeland route zijn de verbeteringen in het kader van de EuroRAP N57-N59 goed om te vermelden. EuroRAP staat voor een systematiek die op basis van de verkeersveiligheid van wegen in beeld wordt gebracht. Naar aanleiding van slechte scores hierin voor de N57-N59 heeft de minister Rijkswaterstaat opdracht gegeven verbeteringen aan te brengen. Voor het tracédeel N59 Zierikzee – Burgh Haamstede inclusief het deel N57 bereidt Rijkswaterstaat onder de vlag van EuroRAP drie projecten voor. Bij de aansluiting richting Westenschouwen is een rotonde voorzien.

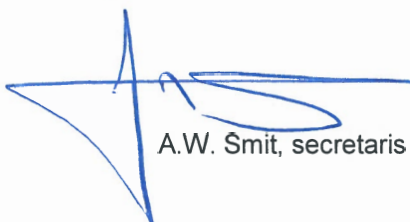
Er wordt nog gekeken naar mogelijke aanleg van parallelwegen om een aantal directe aansluitingen op de Kraaijensteinweg te kunnen saneren. Voor de aansluiting N57/N59 is een vijftal varianten uitgewerkt. Deze worden nu doorberekend op effecten en kosten. Bij de aansluiting Zwaardweg (Heerenkeet) is eveneens een rotonde voorzien. De uitgewerkte plannen zullen op 11 juli in een bestuurlijk overleg gepresenteerd worden, waarna definitieve keuzes gemaakt zullen worden.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris