

## Geleidebrief informatief

<b>Naam voorstel</b> 16006485	Afschrift van brief van Gedeputeerde Staten aan de Algemeene Schippers Vereeniging ASV		
Betreft vergadering	Commissie Economie	17 juni 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	2 juni 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Maurice Buuron	0118 – 631032	<a href="mailto:mmc.buuron@zeeland.nl">mmc.buuron@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Afschrift van brief van Gedeputeerde Staten aan de Algemeene Schippers Vereeniging ASV van 25 april 2015
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter kennisneming
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

## Gedeputeerde Staten

bericht op brief van: 17 februari 2016  
uw kenmerk:  
ons kenmerk: 16006485  
afdeling: Mobiliteit en Samenleving  
bijlage(n):  
behandeld door: M.M.C. Buuron  
doorkiesnummer: (0118) 631032  
onderwerp: Schade door oponthoud zeevaart en  
binnenvaart bij het sluisencomplex Terneuzen  
verzonden: **25 APR. 2016** Middelburg, 25 april 2016

Geachte heer Molewijk,

Op 17 februari heeft u bij Provinciale Staten aandacht gevraagd voor elementen uit uw zienswijze op het Ontwerp Tracébesluit voor de Nieuwe Sluis Terneuzen. Ondertussen is het Tracébesluit met de bijbehorende beantwoording van zienswijzen en bestuurlijke reacties door de minister vastgesteld. Daarmee heeft ook de ASV antwoord gekregen op de ingebrachte zienswijze. Als u aanvullende informatie wenst raden wij u aan u te wenden tot de projectorganisatie van de Nieuwe Sluis Terneuzen. Wij weten zeker dat zij bereid zijn u van informatie en verdere toelichting te voorzien.

Met het project Nieuwe Sluis Terneuzen staan continue drie doelen voorop:

- de capaciteit van het sluisencomplex wordt vergroot, zodat het transport van de autonome goederengroei door het sluisencomplex vlot en veilig kan plaatsvinden.
- de robuustheid van het sluisencomplex wordt verbeterd;
- de schaalvergroting wordt gefaciliteerd.

In gezamenlijk Vlaams-Nederlands verband worden de afwegingen gemaakt om binnen het, in het verdrag, vastgelegde budget deze doelen zo optimaal mogelijk in te vullen. Juist daarom heeft een apart spuumiddel onderdeel uitgemaakt van de onderzoeken. Het verwachte aantal uren stremming per jaar (totaal van drie sluisen) door wateroverschot afgezet tegen de kosten die een dergelijk spuumiddel (binnen de complexe situatie met drie dicht bij elkaar liggende sluisen) heeft geleid tot het gezamenlijke oordeel dat deze investering niet zinvol is, in het licht van het beschikbare budget voor het project.

U suggereert dat het sluisencomplex Terneuzen in de huidige dan wel de toekomstige situatie te boek zou komen te staan als één van de meest onbetrouwbare van Europa. Die bewering is niet correct. Het sluisencomplex heeft in de huidige situatie een zeer hoge mate van beschikbaarheid voor de scheepvaart, zeker afgezet op Europees niveau. Voor de toekomstige situatie zijn de beschikbaarheidseisen eveneens zeer hoog, zoals u in het Tracébesluit en bijbehorende documenten kunt lezen.

Tenslotte willen wij u erop wijzen dat:

- De Nieuwe Sluis Terneuzen gaat leiden tot een significante vermindering van de wachttijden voor de binnenvaart door het hele jaar heen.
- Door de Nieuwe Sluis Terneuzen de spuicapaciteit van het sluisencomplex toeneemt en ten opzichte van de huidige situatie en het aantal uren stremming als gevolg van spuien afneemt.
- Met ontwikkeling van nieuwe planningsinstrumenten er een extra inspanning wordt gedaan om zowel tijdens de bouw als voor de toekomst de wachttijden voor de scheepvaart te beperken door het optimaal gebruik van de beschikbare capaciteit.

Wij hechten grote waarde aan de binnenvaart in Zeeland, vanwege het grote belang van de aan- en afvoer van goederen over het water voor het Zeeuwse bedrijfsleven. Zoals eerder aan vertegenwoordigers van uw organisatie en andere belangenorganisaties voor binnenvaartschippers aangegeven, zijn wij altijd bereid het gesprek aan te gaan over wat wij als provincie kunnen betekenen voor de binnenvaart.

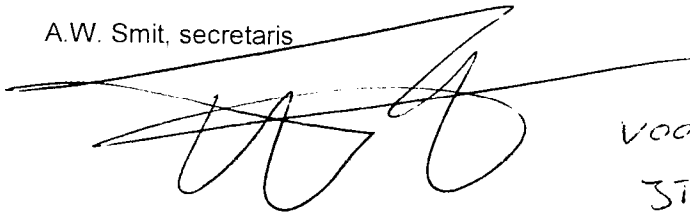
Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris



voor deze,  
SIL vd Toeg.