

## Geleidebrief Kaderstellend

<b>Naam voorstel</b> <b>DIO-081</b>	Statenvoorstel Uitwerking aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		16 september 2016
	Provinciale Staten		30 september 2016
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	6 september 2016		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Martin Wissekerke	0118 – 63 11 67	<a href="mailto:aw.wissekerke@zeeland.nl">aw.wissekerke@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas/J. de Bat		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Uitwerking aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel
Bevoegdheid	PS
Wat is het voorstel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige gebruikers;</li> <li>• Toltarieven 2017 tot en met 2020 gelijk te houden;</li> <li>• De aandeelhoudersstrategie na de periode van vier jaar te herijken.</li> </ul>
Toelichting	<p>Vier varianten aandeelhoudersstrategie worden uitgewerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanhouden deelneming en streven naar zo laag mogelijke tarieven;</li> <li>• Aanhouden deelneming en streven naar zo snel mogelijk tolvrij;</li> <li>• Deelneming in eigen beheer nemen/onderbrengen bij provincie Zeeland;</li> <li>• Verkoop van de aandelen.</li> </ul> <p>De voor- en nadelen van de varianten worden aangegeven.</p> <p>GS stellen voor om te streven naar zo laag mogelijke tarieven. Voor een voorstel over het door de provincie in eigen beheer nemen van de Westerscheldetunnel is extra tijd nodig en kent een aantal onzekerheden.</p> <p>De verkoop van aandelen heeft verschillende nadelen. GS leggen hierover geen voorstel voor aan PS.</p>
Kosten en dekking	<p>Berekend is dat bij een jaarlijks prijsstijging van 2% en een jaarlijkse volumestijging van 2% de reserve Sluiskiltunnel in 2033 € 116 miljoen bedraagt.</p> <p>Bij een jaarlijkse prijsstijging van 0% en een jaarlijkse volumestijging van 2% komt de reserve Sluiskiltunnel in 2033 uit op € 25 miljoen,</p>

	<p>met de aantekening dat de reserve in 2024 negatief komt te staan (wanneer alle aannames ook gerealiseerd worden).</p> <p>In deze twee scenario's is er in de stand van de reserve Sluiskiltunnel in de jaren tot en met 2020 nauwelijks verschil, doordat er extra afschrijvingen worden gedaan. Vanaf 2021 worden de verschillen groter.</p>
Overige informatie	<p>In deze berekeningen is al rekening gehouden met de voordelen van in totaal € 9,2 miljoen, die voortvloeien uit het voorstel Aandeelhoudersbesluiten NV Westerscheldetunnel SERV-077 met betrekking tot Movenience.</p>