

Kostensoort:  
Bedrag:

Gedeputeerde  
belast met  
behandeling: A.J. van der Maas

Vergadering PS: 15 juli 2016  
Nr: BLD-064  
Agenda nr:  
Vergadering GS: 24 mei 2016  
Nr: 16007813

Onderwerp: Mobiliteitsplan Zeeland

**GEWIJZIGD VOORSTEL (DICTUM)**

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

## Samenvatting:

Op 13 februari 2015 is door uw Staten de Kadernota Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Zeeland vastgesteld. Vervolgens zijn wij op interactieve wijze met maatschappelijke organisaties e.a. aan de slag gegaan om de door u gestelde kaders te vertalen naar enerzijds een Mobiliteitsvisie tot 2028 en anderzijds een Programma-uitwerking voor de jaren 2016 - 2019. De visie en de programma-uitwerking zijn door ons college op 20 januari 2016 in de inspraak gebracht. De nota van beantwoording treft u bijgaand aan. Het plan is vertraagd omdat wij eerst duidelijkheid wensten te hebben over het financiële kader voor de Provinciale begroting de komende jaren en de daarbinnen te stellen prioriteiten. Deze duidelijkheid bieden wij via de aan u voor te leggen zogeheten zerobase begroting 2017 - 2019. Via de voorjaarsnota hebben wij op 3 juni 2016 de eerste uitkomsten aan u voorgelegd.

## Wat willen we bereiken?

In het mobiliteitsplan wordt een visie geschetst voor verbetering van de kwaliteit op het gebied van mobiliteit door te werken aan de volgende hoofddoelen:

- Betrouwbaarheid. Het mobiliteitssysteem moet ervoor zorgen dat je op tijd op je bestemming bent. Of dat goederen op het juiste moment aankomen
- Bereikbaarheid. Het overbruggen van afstanden moet geen belemmering zijn om maatschappelijk te kunnen participeren.
- Snelheid. Voor functionele verplaatsingen mag de reistijd niet te lang zijn
- Veiligheid. We accepteren niet dat er onnodig gewonden en dodelijke verkeersslachtoffers vallen.

Voor de komende jaren is dit uitgewerkt in de programma-uitwerking, waarin actielijnen zijn benoemd om te werken aan:

- Sterke netwerken op het vlak van de wegeninfrastructuur en het Openbaar Vervoer.
- Specifieke maatregelen gericht op het economische vestigingsklimaat voor bedrijven.
- Versterken van de recreatief-toeristische mobiliteit met nadruk op het beleven van Zeeland.
- Acties gericht op de rol van mobiliteit ter verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid.

De actielijnen zijn in 2015 samen met diverse partners benoemd en ingevuld en in brede bijeenkomsten met stakeholders besproken. In het eerste kwartaal van 2016 heeft het mobiliteitsplan ter inzage gelegen en zijn 24 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben tot een beperkt aantal wijzigingen geleid. In de uitvoering zal samenwerking met en betrokkenheid van diverse partners nodig zijn om tot resultaat te komen.

## Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

In het mobiliteitsplan zijn voor de komende jaren concrete doelstellingen en indicatoren per programma opgenomen, waarover in de begrotingscyclus zal worden gerapporteerd. Aan het einde van de programmaperiode, in 2019 zal middels een evaluatie, worden gerapporteerd over de bereikte resultaten.

Eventueel financiële wijzigingen in de begroting 2017 en meerjarenraming zijn verwerkt en lopen parallel met de zerobase begroting (zie hierna bij "wat mag het kosten").

### Wat doen we daarvoor?

In de Programma-uitwerking 2016-2019 zijn de actielijnen geclusterd ingevuld. Verdere concretisering van de planning en uitvoering vindt plaats via jaarplannen. Deze zullen na vaststelling ter kennisname aan uw Staten worden toegezonden. Veel van de in het mobiliteitsprogramma opgenomen actielijnen betreffen uitvoering samen met andere partijen, waarbij afwegingen met betrekking tot de uitvoering ook gezamenlijk worden ingevuld. Voor een meer uitvoerige beschrijving verwijzen wij hier kortheidshalve naar de Programma-uitwerking 2016-2019.

Zoals in de Voorjaarsnota 2016 aangegeven worden in de uitvoering onderwerpen op een andere manier meer integrale manier benaderd. Investerings in de infrastructuur zullen worden afgewogen binnen de Investeringsagenda, de programma's Wonen en Leven en Beleven zullen voor het grootste deel worden ingevuld en afgewogen binnen de opgaven Aantrekkelijk Zeeland en Leefbaarheid en Stad. Voor de overige onderdelen van dit Mobiliteitsplan zal de uitvoering via de begrotingscyclus in beeld worden gebracht.

### Wat mag het kosten?

Met de voorjaarsnota zijn voorstellen over de financiële hoofdlijnen voorgelegd. Ter informatie over gebruikte bedragen is bij de voorjaarsnota een achtergrondnotitie meegestuurd. De besluitvorming over de precieze bedragen zal echter pas bij het vaststellen van de meerjarenbegroting plaatsvinden. Derhalve valt nu enkel een indicatief overzicht te geven van de in de achtergrondnotitie en bijlage basisbegroting genoemde bedragen per jaar. Over de bedragen zal voor een groot deel beleidsveld overstijgend nog een nadere afweging plaatsvinden.

Onderdeel	Bedrag	Onderdeel voorjaarsnota
<b>Sterke Netwerken</b>		
OV - Busvervoer	14,4 miljoen euro	Basisbegroting
Knelpunten busvervoer	0,33 miljoen euro	Overige Regionale bereikbaarheid
OV – Concessiebeheer en informatievoorziening OV	0,12 miljoen euro	Overige Regionale bereikbaarheid
OV – Westerschelde Ferry	3,8 miljoen euro	Basisbegroting
Wegeninfrastructuur	pm	Investeringsagenda
<b>Bedrijvigheid</b>	0,3 miljoen	Overige Regionale bereikbaarheid
<b>Beleven</b>	0,4 miljoen euro	Opgave Aantrekkelijk Zeeland
<b>Wonen en Leven</b>		
Mobiliteit leefbaarheid	0,17 miljoen euro	Opgave Leefbaarheid en Stad
Haltetaxi	0,85 miljoen euro	Opgave Leefbaarheid en Stad
Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid	0,75 miljoen euro	Overige Regionale bereikbaarheid

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

### Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,  
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 24 mei 2016, nr. 16007813;

### b e s l u i t e n :

1. Het Mobiliteitsplan Zeeland, bestaande uit de Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 en de Programma-uitwerking verkeer en vervoer 2016-2019, vaststellen. ~~en met dit statenvoorstel aan Provinciale Staten voorleggen.~~
- ~~2. Begrotingswijziging t.a.v. doelstellingen laten voorwaardigen.~~