

## Geleidebrief Kaderstellend

<b>Naam voorstel</b> <b>SERV-077</b>	Statenvoorstel twee aandeelhoudersbesluiten NV Westerscheldetunnel		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		16 september 2016
	Provinciale Staten		30 september 2016
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	6 september 2016		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Martin Wissekerke	0118 – 63 11 67	<a href="mailto:aw.wissekerke@zeeland.nl">aw.wissekerke@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas/J. de Bat		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Aandeelhoudersbesluiten NV Westerscheldetunnel (WST)
Bevoegdheid	PS
Wat is het voorstel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanpassen statuten WST (waaronder terugbrengen aantal leden Raad van Commissarissen van vijf naar drie en opnemen bepalingen over mogelijke tegenstrijdige belangen bestuur en Raad van Commissarissen);</li> <li>Aankoop (overige) 40% aandelen Movenience door NV WST</li> </ul>
Toelichting	<p>Brisa heeft 40% van de aandelen van Movenience in eigendom en wil deze verkopen. De NV WST wil de aandelen kopen, waardoor Movenience een 100% dochter wordt van de NV WST.</p> <p>Redenen voor deze aankoop zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tolinning behoort tot de kerntaken van de NV WST;</li> <li>Aankoop geeft een financieel voordeel van € 9,2 miljoen tot en met 2033;</li> <li>Belangrijke vereenvoudiging van de governance</li> </ul>
Kosten en dekking	Het financieel voordeel bij de NV WST komt via dividend naar de provincie. Dit wordt toegevoegd aan de reserve Sluiskil
Overige informatie	In het voorstel Uitwerking aandeelhoudersstrategie NV WST DIO-081 is in de berekeningen al rekening gehouden met het voordeel van € 9,2 miljoen