

Geleidebrief Controlerend

Naam voorstel 16013946	Statenvoorstel Toekomstverkenning fietsvoetveer – DIO-M&S-093		
Betreft vergadering	Commissie Economie	7 oktober 2016	
	Provinciale Staten	4 november 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	28 september 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 - 631594	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Steven van Meerburg	0118 – 631129	s.v.meerburg@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	In afstemming met de stakeholders is deze toekomstverkenning tot stand gekomen. Er zijn 5 scenario's uitgewerkt. Hierbij wordt er rekening mee gehouden dat een grote investering nog wordt uitgesteld, maar er al wel op korte termijn op de kosten wordt bespaard.
Bevoegdheid	PS
Voorstel	Voorgesteld wordt: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario 2b: Één SWATH schip vervangen door een nieuw groot schip met een uursdienstregeling. Dit wordt uitgewerkt in een business case. Moment van vervanging wordt nog nader bepaald. Inzet nu is 2024; • Conform scenario 1b de dienstregeling vanaf 2019 al te beperken; • Tot de vervangingsinvestering (inzet nu is 2024) de exploitatie via de Westerscheldeferry B.V. voort te zetten.
Controle	Er wordt nog een business case uitgewerkt voor de lange termijn; hierin worden de besparingen specifiek aangegeven. Hierin wordt duidelijk of de bedoelde besparingen bereikt kunnen worden. Later wordt in de begrotingen en jaarrekeningen duidelijk of de besparingen gerealiseerd zijn.
Toelichting	Scenario 2a komt qua vraaggerichtheid en kosten als beste optie uit de bus. GS stellen voor te kiezen voor een combinatie van scenario 1 en 2b, aangezien de vervanging van een SWATH schip op korte termijn een groot boekverlies oplevert (verkoopprijs is aanzienlijk lager dan de boekwaarde)

Kosten en dekking	Invoering van variant 1b (beperking dienstregeling) levert vanaf 2019 circa € 460.000 per jaar op. Voor de lange termijn (vervanging schip conform scenario 2b) wordt een business case voorgelegd.
Overige informatie	<p>Verschillende leden van de commissie Economie hebben voorgesteld om een apart tarief voor toeristen in te voeren. Een verhoging met € 1 voor toeristen betekent een meeropbrengst per jaar van € 400.000. Dit idee wordt om verschillende redenen niet gevolgd door GS.</p> <p>Toezegging nr. 38: (bezien of scootmobielen mee kunnen) wordt afgedaan in dit voorstel: zij kunnen mee tegen het voetgangerstarief.</p>
Na commissiebehandeling	Geen bijzonderheden.