



## Zeeland kies voor de ster!

De provincie zal in november een besluit nemen over de inrichting van het knooppunt Sloeweg/Bernhardweg/Westerschedetunnelweg. Een belangrijk besluit voor de Zeeuwse infrastructuur en de mobiliteit in de provincie. Het gezamenlijk bedrijfsleven heeft alle mogelijke varianten op hun merites beoordeeld. De conclusie is dat voor de Zeeuwse economie de stervariant de beste keuze is. Hieronder zes relevante argumenten om te kiezen voor de stervariant.

### ✓ **Vervoerssector**

In Zeeland is 18 procent van de beroepsbevolking direct of indirect gelieerd aan de Zeeuwse havens. De logistieke sector heeft 6.550 werknemers bij diverse vervoerders over land en water. Daarnaast zijn veel bedrijven ook eigen verlader, waardoor de component vervoer in de Zeeuwse economie nog toeneemt. Het haven- en industriële complex is één van de belangrijkste pijlers van de Zeeuwse economie. Hierbij is weginfrastructuur zeer belangrijk en is een keuze voor een variant met volledig ongehinderde doorstroom van groot belang. De stervariant is de enige variant die een volledige vrije weg tussen Sloegebied en Kanaalzone realiseert. Een sector die zo belangrijk is in Zeeland, verdient een naadloze aansluiting.

### ✓ **Vestigingsvoorwaarde**

Infrastructuur is niet alleen belangrijk voor de logistieke sector. Het is van belang voor het brede bedrijfsleven. Voor het bedrijfsleven is een onbelemmerde doorstroom tussen Goes en Gent cruciaal als vestigingsvoorwaarde. Bij een keuze van een vestigingsplaats of bij een potentiële uitbreiding wordt bereikbaarheid meegenomen als belangrijkste voorwaarde. Het is daarom belangrijk om het knooppunt te zien in een breder perspectief. Het bedrijfsleven vindt dat de stervariant de aantrekkelijkheid van de bedrijventerreinen in Zeeland verbetert. Andere varianten kennen weliswaar doorstroom in twee richtingen, maar de ster is de enige onbelemmerde naar alle richtingen toe. De stervariant verbindt niet alleen Goes en Gent, maar heeft ook oog voor het Sloegebied en Walcheren.

### ✓ **Verkeersdoorstroom en milieu**

De stervariant is de enige variant zonder vertraging. Er is geen reistijdverlies ten opzichte van de andere varianten. In uw variantenstudie is de vertraging bij andere varianten 7 tot 28 seconden. Dat lijkt misschien gering, maar de doorstroom wordt gehinderd door verkeerslichten of lastige bochten. Voor met name het vrachtverkeer zijn situaties met verkeerslichten of scherpe bochten minder wenselijk. Wij verwachten dat er bij het aanbod van een aantal vrachtwagencombinaties toch vertraging kan ontstaan. De keuze voor de variant met de beste capaciteit voorkomt een knelpunt. Verkeersdoorstroom is belangrijk voor de economie, maar ook voor de reductie van fijnstof, NOx, CO<sub>2</sub> en andere schadelijke gassen. Immers, het verkeer, en dan in het bijzonder vrachtverkeer, hoeft minder vaak af te remmen en op te trekken.

✓ **Veiligheid**

De stervariant is de enige variant die conflictvrij is. Het bedrijfsleven vindt het belangrijk voor de veiligheid van weggebruikers dat er gekozen wordt voor de meest veilige variant. Veel industriële bedrijven werken volgens de maatstaven van Veiligheid Voorop en vinden dat de provincie ook hiervoor moet kiezen. Verkeersveiligheid is belangrijk op een traject waar veel vrachtverkeer met diverse lading rijdt. De trompetvariant is een variant die ook conflictvrij is, maar door de scherpe bochten zal daar flink geremd gaan worden. Dit is een punt dat nog onderbelicht is.

✓ **Vooruitzien**

Het aantal verkeersbewegingen zal toenemen nu de economie aantrekt. De logistieke sector heeft zich de laatste jaren juist in een laagconjunctuur bevonden. Nu de wereldhandel aantrekt zal het aantal bewegingen toenemen. Nu de Sloeweg gereed komt en binnenkort ook de Tractaatweg verbreed wordt, zullen de verkeersstromen alleen maar sterker groeien. De groei ligt nu keer op keer al boven de prognoses en dat zal na het gereedkomen van de aansluitende trajecten alleen maar meer worden. Het traject moet worden gezien in een breder perspectief in het netwerk van wegen tussen Rotterdam, West-Brabant, Gent en Antwerpen. De stervariant is het meest voorbereid op een positieve economische groei van Zeeland.

✓ **Veel rendement**

Er is flink wat geld in de nieuwe Sloeweg geïnvesteerd. Deze investering werd afgewogen tegen het rendement van dit project: een kortere reistijd. Immers, een ondernemer is korter onderweg en heeft meer tijd om te ondernemen. Deze ontwikkeling rendeert. M.a.w. de reistijd moet worden geminimaliseerd om maximale baten te realiseren. En hier wringt de schoen wanneer de provincie een variant kiest die geen maximale reistijdwinst nastreeft en hiermee geen maximaal rendement oplevert. Dit is niet alleen aan de ondernemer niet uit te leggen maar ook niet aan de belastingbetaler!

Het bedrijfsleven georganiseerd in BZW, PORTIZ, TLN, EVO-Fenedex en MKB Nederland, vindt dat een keuze voor de stervariant aansluit bij de geest die nu door Zeeland waait. In het licht van de commissie Balkenende moet gekozen worden voor daadkrachtige oplossingen. Oplossingen die bijdragen aan een gezonde economische regio. Kies voor Zeeland, kies voor de ster!

Voor meer informatie:

Cees Pille

E. [pille@bzw.nl](mailto:pille@bzw.nl)

T. 0115-451456

M. 06-25051508