

## Geleidebrief informatief

<b>Naam voorstel</b> <b>16021404</b> <b>17000599</b>	Brieven over financieel toezicht: vorm en bevindingen 2017 van: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 23 december 2016;</li> <li>GS van 17 januari 2017</li> <li>Concept PS brief van 10 februari 2017</li> </ul>		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		27 januari 2017
	Provinciale Staten		10 februari 2017
Te verzenden aan	Commissie Bestuur via iBabs		
Verzenddatum			
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Julian Verhage	0118 – 63 10 85	<a href="mailto:jjp.verhage@zeeland.nl">jjp.verhage@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	J. de Bat		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Financieel toezicht 2017 van BZK naar aanleiding van de begroting 2017 met meerjarenraming.
Bevoegdheid	PS stellen de begroting met meerjarenraming vast. BZK heeft het financieel toezicht.
Bevindingen van ministerie BZK	<p>De minister van BZK is van oordeel dat de provincie Zeeland onder de meest lichte (=repressieve) toezichtsvorm blijft, aangezien er sprake is van een structureel en reëel evenwicht. De begroting 2017 en de tussentijdse wijzigingen behoeven daarom geen goedkeuring van de minister.</p> <p>De minister maakt de volgende opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De kengetallen met betrekking tot de financiële positie zijn adequaat ingevuld, waarbij het kengetal voor belastingcapaciteit juist gedefinieerd is, maar niet berekend. In de volgende begroting zal dit wel opgenomen worden;</li> <li>Onderhoud kapitaalgoederen. De verwachting is dat met assetmanagement het beheer en onderhoud van wegen doelmatiger uitgevoerd kunnen worden. De budgetten zullen daarmee volstaan om het kwaliteitsniveau te handhaven;</li> <li>Het is van belang dat de provincie met spoed zicht krijgt op de consequenties van de situatie bij Thermphos en de wijze waarop dit in de begroting verwerkt gaat worden. Later in de brief wordt een link gelegd met de ruimte in de opcentenheffing motorrijtuigenbelasting.</li> </ul>

Reactie GS	<p>GS geven aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dat het kengetal voor de belastingcapaciteit 1,03 is. Daarmee zit de provincie boven het landelijk gemiddelde;</li> <li>• Nu niet voor te stellen om de opcenten motorrijtuigenbelasting te verhogen in verband met de problemen bij Thermphos;</li> <li>• N.a.v. het verzoek van de minister de begrotingswijziging met de verwerking problematiek Thermphos ter informatie naar de minister te sturen. Bij het toezenden zullen GS ook ingaan op de samenhang met de verantwoordelijkheden van het Rijk en de middelen die zij kan inzetten in het Thermphos dossier</li> </ul>
Toelichting	<p>De conceptbrief van PS aan de minister van BZK is bijgevoegd. Voorgesteld wordt deze vast te stellen.</p>
Overige informatie	