

Vragen van het statenlid dhr. F. Kuijpers en dhr. J. Oudeman (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2018 nummer 264.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Kilometerheffing voor personenauto's in Vlaanderen

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 26 juli 2018)

1. Is het college het met ons eens dat de voorgenomen kilometerheffing voor personenauto's in Vlaanderen, grote gevolgen heeft voor Zeeland en met name Zeeuws-Vlaanderen? Zo ja, kan het college de verwachte consequenties hiervan nader duiden?
2. In hoeverre is het college bereid de situatie te bespreken met het kabinet zodat er naar een oplossing gezocht kan worden voor in het bijzonder Zeeuws-Vlaanderen?

1. Voor de automobilist die gebruik wil maken van het Vlaamse wegennet zou de invoering van de kilometerheffing financieel nadelig zijn, omdat buitenlanders (in tegenstelling tot de Vlaamse automobilisten) niet gecompenseerd worden voor deze heffing. Dit nadeel geldt voor alle gebruikers van het Vlaamse wegennet. Op dit moment is nog niet bekend op welke manier de kilometerheffing voor personenauto's zal worden vormgegeven. De exacte gevolgen hiervan zijn dan ook op dit moment niet te bepalen.

2. Zoals bij vraag 1 aangegeven is de problematiek niet exclusief Zeeuws-Vlaams. Het ligt dan ook in de rede om samen met andere regio's naar te kijken.

Het invoeren van een kilometerheffing is een autonome beslissing van de Vlaamse regering die moet voldoen aan relevante Europese regelgeving. De Europese commissie zal daar op toetsen. Eén van de voorwaarden is dat de heffing non-discriminatoir moet zijn, dus niet specifiek de buitenlander mag benadelen.

Het eerdere voornemen van de Vlaamse regering een zogeheten wegvignet en later een kilometerheffing voor personenauto's in te voeren is om uiteenlopende redenen (nog) niet doorgegaan. Wel is de heffing voor vrachtverkeer ingevoerd.

Ons college heeft, mede op verzoek van uw Staten, bij eerdere voornemens van onze zuiderburen om autorijders te belasten, actie ondernomen. Wij zijn daarbij samen opgetrokken met de provincies Limburg en Noord-Brabant. Laatstelijk bent u hierover per brief van 12 oktober 2016 (*kenmerk: 16015114*) geïnformeerd. Ook het ministerie van I&W was bij diverse gelegenheden actief bij deze kwestie betrokken.

Wij zullen de ontwikkelingen kritisch blijven volgen en, zo mogelijk samen met andere grensprovincies en de Rijksoverheid, actie ondernemen.

3. Deelt het college onze mening dat deze ontwikkelingen ertoe leiden dat de winst van de Westerscheldetunnel sneller ingezet moet worden ten behoeve van tariefverlaging?
3. In uw vergadering op 13 februari 2015 hebben uw Staten de aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel vastgesteld (*kenmerk 14019470*). In deze strategie is o.a. vastgelegd dat het dividend voor de N.V. Westerscheldetunnel wordt aangewend om de aankoop van de aandelen Westerscheldetunnel, de aanleg van de Sluiskiltunnel en het onderhoud en het beheer van beide tunnels terug te verdienen. De uitwerking van de aandeelhouderstrategie is door uw Staten vastgesteld op 30 september 2016 (*kenmerk 16012276*). Hierin is vastgelegd om te streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige gebruikers, de toltarieven gelijk te houden voor een periode van 4 jaar en de aandeelhoudersstrategie na een periode van 4 jaar te herijken. In lijn met de toezegging richting uw Staten zullen wij reeds in het najaar van 2018 starten met de voorbereidingen voor de herijking van de strategie en u in een bijeenkomst nader informeren over de actuele stand van zaken en ontwikkelingen met betrekking tot financiën en passages. De eventuele invoering van een kilometerheffing in Vlaanderen staat ons inziens los van het moment van herijking van de aandeelhouderstrategie.
4. In hoeverre deelt het college met ons de mening dat invoering van kilometerheffing voor personenauto's in Nederland moet betekenen dat de Westerscheldetunnel tolvrij wordt?
4. Er zijn ons geen plannen bekend een kilometerheffing voor personenauto's in Nederland in te voeren. Mocht dat in de toekomst wel het geval zijn dan zullen wij ons inzetten om dubbele heffingen te voorkomen.

MIDDELBURG, 28 augustus 2018

Namens de fractie van het CDA,
dhr. F. Kuijpers en dhr. J. Oudeman

Gedeputeerde Staten,
Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit