

Vragen van het statenlid dhr. M. Faasse (Zeeland Lokaal) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2018 nummer 266.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Kilometerheffing personenauto's België

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 26 juli 2018)

- | | |
|--|--|
| 1. Bent u op de hoogte van deze beleidsvoornemens van onze zuiderburen? | 1. Wij hebben kennis genomen van het artikel in de PZC van 24 juli jl. over de mogelijke invoering van een kilometerheffing voor personenauto's in 2024 of 2025 door de Vlaamse regering. |
| 2. Bent u het met Zeeland Lokaal en vele anderen eens dat dit nadelig is voor de inwoners van Zeeland en met name voor degenen die woonachtig zijn in Zeeuws-Vlaanderen? | 2. Voor de automobilist die gebruik wil maken van het Vlaamse wegennet zou de invoering van de kilometerheffing financieel nadelig zijn, omdat buitenlanders (in tegenstelling tot de Vlaamse automobilisten) niet gecompenseerd worden voor deze heffing. Dit nadeel geldt niet exclusief voor Zeeuwen of Zeeuws-Vlamingen, maar voor alle gebruikers van het Vlaamse wegennet. |
| 3. Bent u bereid in grensoverschrijdende overleggen dit aan te kaarten bij verantwoordelijke bestuurders? | 3. Het invoeren van een kilometerheffing is een autonome beslissing van de Vlaamse regering die moet voldoen aan relevante Europese regelgeving. De Europese commissie zal daarop toetsen. Eén van de voorwaarden is dat de heffing non-discriminatoir moet zijn, dus niet specifiek de buitenlander mag benadelen.
Het eerdere voornemen van de Vlaamse regering een zogeheten wegvignet en later een kilometerheffing voor personenauto's in te voeren is om uiteenlopende redenen (nog) niet doorgedaan. Wel is de heffing voor vrachtverkeer ingevoerd. |

Ons college heeft, mede op verzoek van uw Staten, bij eerdere voornemens van onze zuiderburen om autorijders te belasten, actie ondernomen. Wij zijn daarbij samen opgetrokken met de provincies Limburg en Noord Brabant. Laatstelijk bent u hierover per brief van 12 oktober 2016 (*kenmerk: 16015114*) geïnformeerd. Ook het ministerie van I&W was bij diverse gelegenheden actief bij deze kwestie betrokken. Wij zullen de ontwikkelingen kritisch blijven volgen en, zo mogelijk samen met andere grensprovincies en de Rijksoverheid, waar nodig actie ondernemen.

4. Wilt u dit op het hoogste regeeringsniveau aanhangig maken, in samenwerking met de Zeeuwse grensgemeenten en de andere grensprovincies, er van uitgaande dat u positief antwoord op vraag 2?
5. Indien de Belgische regering dit plan toch doorzet, bent u dan bereid over te gaan tot een aangepaste regeling inzake de toltarieven van de Westerschelde?
4. Zie het antwoord op vraag 3.
5. In uw vergadering op 13 februari 2015 hebben uw Staten de aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel vastgesteld (*kenmerk 14019470*). In deze strategie is o.a. vastgelegd dat het dividend voor de N.V. Westerscheldetunnel wordt aangewend om de aankoop van de aandelen Westerscheldetunnel, de aanleg van de Sluiskiltunnel en het onderhoud en het beheer van beide tunnels terug te verdienen. De uitwerking van de aandeelhouderstrategie is door uw Staten vastgesteld op 30 september 2016 (*kenmerk 16012276*). Hierin is vastgelegd om te streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige gebruikers, de toltarieven gelijk te houden voor een periode van 4 jaar en de aandeelhoudersstrategie na een periode van 4 jaar te herijken. In lijn met de toezegging richting uw Staten zullen wij reeds in het najaar van 2018 starten met de voorbereidingen voor de herijking van de strategie en u in een bijeenkomst nader informeren over de actuele stand van zaken en ontwikkelingen met betrekking tot financiën en passages. De eventuele invoering van een kilometerheffing in Vlaanderen staat ons inziens los van het moment van herijking van de aandeelhouderstrategie.

MIDDELBURG, 28 augustus 2018

Namens de fractie van Zeeland Lokaal,

dhr. M. Faasse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit