

# Voortgangsrapportage Provinciale staten

## Project: N62 Sloeweg (fase II)

### Algemeen

Periode	Vierde kwartaalrapportage SW II SW17000272	Datum	22-01-2018
Status:	Definitief		
Korte omschrijving van het project	De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.		
Achtergrond	<p><i>-PS heeft in juli 2015 besloten om vak 1 t/m 3 (fase I) van het project Sloeweg in aangepaste vorm uit te voeren. Fase I is medio 2016 opgeleverd en is opengesteld voor het verkeer. Ook is er destijds besloten om met betrekking tot fase II pas een besluit te nemen, nadat er een uitgebreide variantenstudie is uitgevoerd.</i></p> <p><i>-Realisatie van vak 4 (fase II) dient plaats te vinden binnen het op 24 april 2014 aan de Aannemer opgedragen RAW-bestek N62-Sloeweg.</i></p> <p><i>-In een Overeenkomst van Opdracht is vastgelegd WAT de Tractaatweg BV zal realiseren, waarbij de verantwoordelijkheid voor de vraag HOE zij dit binnen de scope doet, bij de Tractaatweg BV als Opdrachtnemer berust. De Overeenkomst van Opdracht is op 18 mei 2017 getekend.</i></p>		
Voorafgaande bestuurlijke besluiten	<p>GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van</p>		

	<p>de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p> <p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.</p>	
<b>Betrokkenen</b>		<b>Akkoord</b>
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.	
<b>Voortgang algemeen</b>	<p><i>Het vierde kwartaal van 2017 stond met name in het teken van de voorbereidende werkzaamheden om begin 2018 te kunnen starten met de uitvoering.</i></p> <p><i>Op basis van het referentieontwerp en de daarin meegenomen verbetermaatregelen uit de verkeersveiligheidsaudit, is het definitief ontwerp (DO) voor de wegen en de kunstwerken uitgewerkt. In de tweede helft van 2017 is volop met de omgeving gecommuniceerd. Zo zijn o.a. de gemeenteraad en Provinciale staten geïnformeerd, zijn er zogenaamde keukentafel gesprekken geweest met direct aanliggende bedrijven en omwonenden, is er een informatieblad verspreid en een informatiemarkt gehouden.</i></p> <p><i>In het vierde kwartaal van 2017 zijn de benodigde vergunningen en meldingen gedaan op basis van de conditionerende onderzoeken en het ontwerp. De werkzaamheden zijn in het vierde kwartaal verder afgerond en er is eind 2017 een contractwijziging overeengekomen met de aannemer Boskalis, zodat de uitvoeringswerkzaamheden in 2018 en 2019 kunnen gaan plaatsvinden.</i></p> <p><i>Toepassen bodem-as:</i></p> <p><i>De aanvraag voor het toepassen van bodem-as is in december ingediend bij de Advieskamer bodembescherming. Medio januari 2018 wordt hiertoe een advies verwacht, zodat vervolgens een melding gedaan kan worden</i></p>	

aan gemeente Borsele als bevoegd gezag.

*Vergunningen:*  
*Op 3 oktober is de aanvraag Omgevingsvergunning bouwen viaducten ingediend bij de gemeente Borsele. Half oktober is het matenschema van de wegen en kunstwerken vastgesteld en toegevoegd aan deze aanvraag. Op 28 november heeft gemeente Borsele de omgevingsvergunning verleend.*

*In het vierde kwartaal is met het Waterschap Scheldestromen gesproken over de wijzigingen ten aanzien van waterlopen, waterbergingsvijver en waterkeringen. De wijzigingen/aanvullingen worden behandeld en aan de vergunning toegevoegd.*

Voortgang projectfase		Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase		100		16-12-2016
Definitiefase		100		16-12-2016
Ontwerpfase		80	16-12-2016	
Vorbereidingsfase		80	16-12-2016	
Realisatiefase		0	08-01-2018	
Nazorgfase		0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	☺	<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV. Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment lijkt het projectbudget voldoende te zijn. vorige status:☺</p>		
Organisatie	☺	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo december 2017 uit 3 personen die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten. Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die voor beide projecten werken. (vooral vanuit management en administratie) vorige status:☺</p>		
Risico's	☺	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig. Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd en geld. Daarnaast zijn preventieve en</p>		

		<p>correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p> <p>Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget voldoende is,</p> <p>vorige status: 😊</p>
Kwaliteit	😊	<p><b>Veiligheid:</b></p> <p>Het Veiligheid &amp; Gezondheidsplan (V&amp;G) ontwerpfase en de Risico Inventarisatie &amp; Evaluatie (RIE) zijn in december vastgesteld. Later volgt nog het V&amp;G-plan uitvoeringsfase. Het crisiscommunicatieplan is reeds vastgesteld. Gezamenlijke afspraken met aannemer zijn gemaakt over het melden van Inspectie-SZW en WPI systeem.</p> <p>Het AVI-plan is bij de Advieskamer ingediend. Op 16 januari 2018 komt de Adviesraad met haar advies. Er zal vervolgens een melding worden gedaan door de aannemer bij het Bevoegd Gezag (Gemeente Borsele). Gemeente Borsele schakelt de RUD in voor ondersteuning.</p> <p>Voor de kerst is het ontwerp van wegen en kunstwerken grotendeels afgerond.</p> <p>De gemeente Borsele heeft op 28 november 2017 de omgevingsvergunning verleend, de bezwaartermijn bedraagt zes weken, en eindigt daarmee op 9 januari 2018.</p> <p><b>Kwaliteit:</b></p> <p>De ingediende ontwerpstukken ten behoeve van het definitief ontwerp (DO) wegen en kunstwerken zijn in de maand december getoetst. De focus ligt met name op de berekeningen van de kunstwerken aangezien de wegen al een eerdere toetsing hebben gehad.</p> <p><b>Contract/bestekwijziging:</b></p> <p>De contractwijziging is met de aannemer overeengekomen voor de kerst 2017 met drie opschortende voorwaarden.</p> <p><b>Bewegwijzering:</b></p> <p>De Nationale bewegwijzeringsdienst (Nbd) heeft een bewegwijzeringsplan gemaakt voor het knooppunt. Dit plan wordt afgestemd met de betrokken wegbeheerders en vastgesteld. Vervolgens wordt dit plan door Nbd uitgewerkt op</p>

		<p>basis van het Definitief Ontwerp van de opdrachtnemer. Daarnaast heeft Nbd een stippenplan gemaakt voor het plaatsen van de portalen en de bewegwijzeringsborden.</p> <p>Verkeersfasering: De verkeersfasering van de werkzaamheden is een belangrijk onderdeel van het project. De werkzaamheden zijn grofweg opgedeeld in drie stappen. vorige status: 😊</p>
Informatie	😊	<p>De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven. vorige status: 😊</p>
Tijd	😊	<p>De planning gaat uit van een gereed definitief ontwerp (DO) inclusief alle verleende vergunningen begin 2018 en de start realisatie (ophogen voor de nieuwe verbindingswegen) begin 2018. Als alle vergunningen/toestemmingen begin 2018 zijn verleend zal de weg naar verwachting medio 2019 worden opengesteld. vorige status: 😊</p>
🔍 geen voortgang bekend		
😊 volgens planning		
😬 dreigt te overschrijden		
😡 planning overschreden		