



18001713

**Gedeputeerde Staten****De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland**  
p/a Statengriffie

<b>PROVINCIE ZEELAND</b>	
AFD. <b>SG</b>	AMBT.
AFD. TERMIJN	<b>pb - sta</b>
ARTUM <b>30</b>	<b>JAN. 2018</b>
DOC.NR.	
ZAAK NR.	
CLASS.	

**onderwerp**  
Verschuiving budget tussen  
twee infrastructuurprojecten**kenmerk**  
18002386**behandeld door**  
drs. W.A. Kant  
+31 118 631382**verzonden**  
**30 JAN. 2018**

Middelburg, 30 januari 2018

Geachte voorzitter,

De provincie Zeeland is voornemens langs de Molendijk (N656) ten noorden van Oud Vossemeer een fietspad aan te leggen. De Molendijk is een verkeersonveilige weg. Om die reden zijn er enige tijd geleden maatregelen genomen de snelheid (tijdelijk) te verlagen van 80 naar 60 km/uur. Na aanleg van het fietspad is ook de laatste Provinciale weg in Zeeland voorzien van een adequate fietsvoorziening. De voorbereiding en planvorming voor dit fietspad heeft vanwege uiteenlopende oorzaken vele jaren geduurd. Met name de grondverwerving verliep moeizaam. Ook moest er een oplossing komen voor de ontsluiting van landbouwpercelen. Daarvoor is er lang nagedacht over meer grootschalige oplossingen met geheel nieuwe infrastructuur inclusief een rondweg bij Oud Vossemeer. Dit laatste pad is inmiddels verlaten. Er wordt nog wel nagedacht over kleinschaliger oplossingen in de vorm van een rondweg bij Oud Vossemeer, maar die staan realisatie van het fietspad niet in de weg. Het geduld van de inwoners en weggebruikers om toch een veilige fietsvoorziening te krijgen is behoorlijk op de proef gesteld.

Gelukkig is er afgelopen jaar vaart gekomen in het project. Het is gelukt het laatste benodigde perceel minnelijk te verwerven, de bestemmingsplanprocedure en andere onderzoeken zijn afgerond.

Het project is gereed voor aanbesteding. Afgelopen najaar bleek het gereserveerde budget vanuit de voormalige Rijksbijdrage Brede Doeluitkering niet toereikend. Het bestek is vervolgens doorgerekend door een externe partij en getracht is nog enige versobering aan te brengen in het ontwerp. Oorzaken voor de hogere besteksraming zijn onder meer:

- De krappe marktomstandigheden in de (wegen)bouw alsmede indexatie over een aantal jaren.
- Gebleken noodzaak tot voorbelasting.
- Aangetroffen verontreinigingen.

Er blijkt al met al een behoorlijk tekort te zijn ontstaan op het beschikbare budget. Zoals aangegeven is tot en met 2016 de Rijksbijdrage Brede Doeluitkering (BDU) ontvangen. Deze bijdrage was geormerkt voor verkeer- en vervoersdoeleinden. Overschotten zijn voor dit doel gereserveerd. Het op dit moment bestaande overschot blijkt voldoende te zijn het tekort voor de aanleg van het fietspad te dekken. De benodigde verschuiving van budget blijft binnen de begrotingsdoelstelling waarbij ons college bevoegd is deze te autoriseren. Technisch gesproken loopt deze echter via (een balanspost voor) de BDU wat maakt dat uw Staten bevoegd zijn.

De budgetverschuiving wordt daarom in het Statenvoorstel bij de tweede begrotingswijziging als specifiek besispunt aan u voorgelegd.

Na dit formele besluit van uw Staten kan het project worden gegund aan de aannemer.

Aanleg zal dan in het tweede kwartaal kunnen starten en in het najaar worden afgerond.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris