



18929549

**Gedeputeerde Staten****Provinciale Staten van Zeeland**
T.a.v. de statengriffier**onderwerp**

Afdoening toezegging nr. 118/119(Commissie Bestuur), inzake Ontsporing LPG-wagons.

kenmerk

18928976

**behandeld door**drs. ing. G.A.B. Bouziani
+31 118 631278**verzonden****21 NOV. 2018**

Middelburg, 20 november 2018

Geachte voorzitter,

Tijdens de commissievergadering Bestuur van 1 december 2017 hebben wij, naar aanleiding van de vraag over de ontsporing van de LPG-wagons op 27 november 2017 aan de Frankrijkweg te Vlissingen, toegezegd uw Staten te zullen informeren over de bevindingen van het door ProRail uitgevoerde onderzoek.

In deze brief willen wij de essentie van de hoofdconclusies uit het onderzoek met u delen. Met betrekking tot de onderzoeksrapportage heeft ProRail deze intussen openbaar gemaakt via hun website, zie: <https://www.prorail.nl/reizigers/veiligheid-langs-het-spoor/veiligheidsonderzoeken/27-november-2017-ontsporing-lpg-ketelwagons-sloe>

Oorzaken

ProRail komt tot de conclusie dat een samenstel van technische factoren oorzaak zijn geweest van de ontsporing. Als directe oorzaak van de ontsporing wordt de te grote spoorwijdte onder belasting door een trein genoemd. Daarnaast is uit metingen gebleken dat bij de ontspoorde wagon sprake was van een diagonale onbalans in het draaistel, wat heeft geleid tot grotere krachten op de spoorstaven.

Onderzoek naar de oorzaak van het onbalans in het draaistel toont aan dat 5 van de 16 draagveren korter waren dan de daarvoor geldende normen.

In het ontsporingengebied is verder vastgesteld dat meerdere veerklemmen niet goed op hun plaats zaten, waardoor de spoorstaaf onvoldoende vast lag op de dwarsligger en bij belasting kon kantelen. Verder is, als gevolg van verwerking van de houten dwarsliggers, de kwaliteit van het hout in de loop der jaren gedegradeerd. In het ontsporingengebied werd geen dwarsligger aangetroffen die in staat was de spoorwijdte te handhaven onder belasting. Meerdere bevestigingsmiddelen zaten daardoor ook niet meer goed op hun plaats.

Inspectie en maatregelen

ProRail heeft lopende het onderzoek, nadat duidelijk was welke samenloop van technische oorzaken aanleiding was voor het ongeval, in heel Nederland extra inspecties op het spoor uitgevoerd. Daarbij zijn geen vergelijkbare onregelmatigheden aangetroffen.

ProRail heeft aangekondigd meerdere verbetermaatregelen te zullen nemen:

- De normen voor inspecties en onderhoud zijn geëvalueerd en waar nodig aangepast;
- Er komt een onderzoek om te kijken of het mogelijk is de spoorwijdte te laten meten onder belasting van een trein (de spoorwijdte wordt nu onbelast gemeten);
- Er komt een aanscherping van het vakmanschap van inspecteur/aannemer om de kans op het kantelen van een spoorstaaf als gevolg van een combinatie van gebreken beter te kunnen inschatten;
- Er komt een aanscherping ten aanzien van de aantoonbaarheid van de veilige bereikbaarheid van het spoor;
- De bevindingen uit het onderzoek worden ook in internationaal verband gedeeld met collega spoorpartners.

Het traject, waar de ontsporing plaatsvond, is intussen ook geheel vernieuwd/hersteld.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen toezegging nr. 118 en 119 hiermee als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter.

A.W. Smit, secretaris.