

From:
Sent: Thursday, November 14, 2019 18:52:01
To: *Statengriffie
Cc:
Subject: graag uw aandacht
Attachments: H College van GS en leden van de PS.docx

19431396

Aan de griffier van de het College van GS en de statenleden van de Provincie Zeeland

Vriendelijk verzoek deze mail met bijlage door te sturen naar het College van Gedeputeerde Staten in Zeeland.

Met vriendelijke groet,

In verband met de bespreking van binnenkort van het Omgevingsplan ben ik zo vrij geweest (als burgeparticipant) een analyse te maken van de ontwikkelingen die afgelopen maanden in hoog tempo op u afkwamen.

Over stikstof, de wensen van Zeeland, en CO2

1. Het kabinet trekt 500 miljoen extra uit om de stikstofcrisis te bestrijden (PZC 2/11/2019). De stikstofruimte die vrij komt wordt gebruikt om duizenden nieuwbouwwoningen te bouwen. Volgens de PZC gaat het om 1 miljoen woningen in Nederland tot 2030 (PZC 7/11). Goes wil er alleen al 2000.

2. **Bouwen** verhoogt de stikstofuitstoot en dat zou gecompenseerd moeten worden door snelheidsverlaging op de helft van de snelwegen, en het uitkopen van veeteeltboeren. Maar deze extreme bouwplans betekent ook enorme verstening, en dus flinke afname van landbouwgrond als belangrijke opnamebron van CO2. Eerst raakten de boeren grond kwijt aan natuurgebieden die zo nodig aangelegd moesten worden, nu zijn ze opnieuw de klos omdat hun stikstof diezelfde natuurgebieden zouden bedreigen, en daarop komt de bouwwoede van de overheid. De plannen betekenen geen oplossing maar een verergering van het klimaatprobleem! En daarnaast impliceert het wateroverlast omdat het water niet in de grond verdwijnt, maar afgevoerd moet worden door onze riolen die daar niet op berekend zijn.

3. Ook **autoverkeer** betekent stikstofuitstoot. De fusie tussen Gent en Zeeland Seaports betekent een moeiteloze verbinding tussen Gent naar Terneuzen en Vlissingen en verder Nederland in of Duitsland sinds het verkeersknooppunt De Drie Klauwen bij Borsele klaar is! Een verbreding van de A58 naar een 6-baansweg kan niet uitblijven bij toename aan vrachtverkeer, dat is al aan de gang.

4. **Scheepvaartverkeer**. Er wordt volop gewerkt aan de Nieuw zeesluis bij Terneuzen. Het wordt een Panamasluis, en gaat behoren tot een van de vier grootste sluisen in de wereld., 426 m lang, 55 m breed!. Voor 80% betaald door de Belgen, 20% door Nederland!! Schepen hebben de keuze of ze doorvaren, hun lading op de trein zetten of de autoweg nemen. Het is bekend dat scheepvaart veel vieze lucht uitstoot.

Een paar berichtjes gegoogled:

Een bericht van de [RIVM](#) op 14 sep 2016: ... *De zeescheepvaart draagt substantieel bij aan luchtvervuiling. RIVM laat extra onderzoek doen naar de samenstelling van bunkerolie....* ; tps://[eenvandaag.avrotros.nl](#) 28 maart 2016 ... *De luchtvervuiling veroorzaakt door de internationale scheepvaart is een enorm probleem. Veel schepen varen op de goedkope bunkerolie: ...*

5. En dan hebben we het **bouwen voor toeristen**. Grote plannen passeerden de laatste tijd de revu: Bouwplan op eilanden in de Grevelingen, bij het Veerse Meer en de Schelphoek, campereigenaren willen eigen ruimte.... Arnemuiden en Lewedorp voorzien veel overlast. De provincie heeft ineens veel geld te besteden en zet er in versneld tempo op in. Marketingplannen zijn in de maak voor toeristen. Nog meer toeristen, het is nog niet genoeg.

6. **Mensen** stoten CO2 uit. Het aantal mensen neemt exponentieel toe. Iedereen in Nederland lijkt recht op leven te hebben. Alle CO2-uitstoot moet door bomen en grassen worden opgenomen maar wordt door alle bouwactiviteiten steeds verder ingeperkt. Ook de plannen voor zonnepanelen is een aanslag hierop.

Er wordt gewerkt aan vermindering van de uitstoot van stikstof, maar dat kan niet anders dan marginaal genoemd worden, gezien de enorme toename van scheepvaart-, verkeers- en bouwactiviteiten, de toename van mensen. Ook de CO2 uitstoot is aan het toenemen, en zal exponentieel toenemen in de toekomst. Het is een totale en versnelde aanval op alles wat (nog) goed en mooi is in Zeeland! Dat de consequenties van de fusie met de Belgen en de nieuw zeesluis geen onderwerp is geweest in de PZC, waarbij de bewoners van Zeeland hun mening konden zeggen, vind ik

ongehoord. Zeeland is opgeofferd, omdat de Belgen 80% van de kosten voor hun rekening namen.. Zeeland verkocht aan het industrieland België, en de inwoners hebben geen inspraak gehad.

De heerlijke frisse lucht van vroeger.. De rust is over een paar jaar overstemd door lawaai; de frisse lucht, weg door auto en scheepvaartverkeer; de ruimte verbrokkeld door bouwactiviteiten waar niemand op zit te wachten. Geld heeft het gewonnen van leefbaarheid, van het menselijk geluk. Ik vind het onvergeeflijk!

Toch graag uw inzet om bij de behandeling van het Omgevingsplan en andere momenten keuzes te maken die de gevolgen nog enigszins kunnen verzachten.

1. niet meer toeristen werven, die komen toch wel

2. niet meer angstig doen over de vacatures.

Waarom moet elke provincie een zelfde verhouding hebben aan hoog- of middelbaar geschoolden? Zeeland had de mensen die erbij pasten en de provincie bleef er mooi bij! De Zeeuwen zijn voldoende hoog geschoold om zelf aan te geven waar ze hulp bij willen hebben. En als er werkzaamheden verdwijnen, hoort dat er misschien gewoon bij.

3. verklein de normen van de bedrijfsgebouwen en de woningen!!

Die zijn steeds groter geworden, maar die tijd is voorbij. Het moet weer andersom! Even wennen, net als bij de snelheidsverlaging in het verkeer, maar het komt de betaalbaarheid ten goede. Het spaart verder (landbouw) grond en vermindert enigszins verrommeling van het landschap!!

4. ophouden met het kappen van bomen, alleen toppen(!), tenzij.. (ziekte ofzo).

Nieuwe bomen zijn kwetsbaar. Ze zijn een gewild object om te vernielen. Ze hebben ook meer moeite bij droogte om in leven te blijven.

5. Hou de boeren in de provincie, steun ze! Zij zijn van oudsher de landschapsbeheerders. Grauwe natuur zorgt niet voor evenveel CO₂-opname als bomen en grasland, akkerland. Er moeten veel meer hagen en bomen geplant worden om de CO₂-opname te bevorderen. Laar Zeeuwen meedenken!.

6. het stikstofprobleem moet in relatie met CO₂ opgelost worden!

7. Waarom niet in samenwerking met Frankrijk en België proberen die scheepvaartolie te verbeteren.

Met vriendelijke groet van