

---

**Van:** @zeelandnet.nl>  
**Verzonden:** maandag 7 januari 2019 12:28  
**Aan:** statengriffier  
**Onderwerp:** Advies betreffende Openbaar vervoer en mobiliteit  
**Bijlagen:** Advies van de kerngroep van de Zeeuws-Vlaamse Stads-, Dorps- en Wijkraden.docx;  
Begeleidend schrijven bij het advies aan gemeenten betreffende 31 oktober .docx

**DMS:** -1

M,

de kerngroep van Zeeuws-Vlaamse Stads-, Dorps- en wijkraden heeft een advies geformuleerd betreffende openbaar vervoer en mobiliteit in Zeeuws-Vlaanderen.

Gezien het belang van dit onderwerp en de nauwe betrokkenheid van de provincie hierbij verzoekt de kerngroep u

dit advies te verspreiden onder de leden van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van de provincie Zeeland.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

Namens de leden van de kerngroep:

Dorpsraad Biervliet  
, Stichting dorpsbelangen Hoek  
, Dorpsraad Hoofdplaat  
, Dorpsraad Hoofdplaat

Dorpsraad Biervliet  
Dorpsraad Kloosterzande  
Dorpsraad Groede  
Dorpsraad St.Jansteen

Zuidzande, 7-1-2019

, secretaris Dorpsraad Zuidzande

Het College van B en W en de gemeenteraad van de gemeente Sluis  
Postbus 27  
4500 AA Oostburg  
Het College van B&W en de gemeenteraad van de gemeente Hulst  
Postbus 49  
4560 AA Hulst  
Het College van B en W van de gemeente Terneuzen  
Postbus 35  
4530 AA Terneuzen

Zuidzande, 12-12-18

Geacht College, Geachte Raad,

Woensdag 31 oktober zijn de gezamenlijke Zeeuws-Vlaamse stads-, dorps- en wijkraden bijeen geweest om zich te buigen over Mobiliteit en Openbaar Vervoer in Zeeuws-Vlaanderen.

Er waren 3 sprekers uitgenodigd.

, voormalig lid van de RMDO van de gemeente Sluis, over **mobilititeit als voorwaarde voor deelname aan de samenleving.**

, medewerker van Stichting Welzijn Ouderen Steenberg (SWOS), over **de plusbus in de gemeente Steenberg.**

bestuurslid van de PCG Zeeland over het **Voorstel om te komen tot een PILOT ter bevordering van de integratie van OV en Wmo-vervoer in Zeeuws-Vlaanderen en een zo rechtvaardig mogelijk mobiliteitssysteem in die regio.**

In de paneldiscussie na de pauze was naast de drie genoemde sprekers ook de heer van Langevelde namens de provincie Zeeland aanwezig.

Op deze avond waren 25 dorpsraden uit heel Zeeuws-Vlaanderen vertegenwoordigd. In totaal 67 personen, waaronder vertegenwoordigers van de 3 Zeeuws-Vlaamse gemeenten, de provincie, de PCG Zeeland, de RMDO en de ZVKK. Het verslag van deze bijeenkomst is bijgevoegd.

De kerngroep die deze bijeenkomsten organiseert heeft de avond geëvalueerd en een advies opgesteld voor de 3 gemeenten om toe te werken naar een nieuw, rechtvaardig, efficiënt, duurzaam en financieel verantwoord mobiliteitssysteem. Vertrekpunt voor de invoering van dit nieuwe systeem zal het voorstel van de PCG Zeeland kunnen zijn. Een verwijzing naar dit plan vindt u hier:

<http://www.pcgzeeland.nl/actueel/ovwmo-vervoer/voorstel-integratie-ovenwmo-in-zeeuws-vlaanderen/>

Tot slot onze dank aan de gemeente Sluis voor het faciliteren van deze bijeenkomst.

Met vriendelijke groeten,

Namens de leden van de kerngroep:

, Dorpsraad Biervliet  
Stichting dorpsbelangen Hoek  
, Dorpsraad Hoofdplaat  
, Dorpsraad Hoofdplaat

, Dorpsraad Biervliet  
, Dorpsraad Kloosterzande  
, Dorpsraad Groede  
, Dorpsraad St.Jansteen

, secretaris Dorpsraad Zuidzande

## Advies van de kerngroep van de Zeeuws-Vlaamse Stads- Dorps- en Wijkraden aan de gemeenten Sluis, Terneuzen en Hulst betreffende Mobiliteit en Openbaar Vervoer in Zeeuws-Vlaanderen.

Uitgangspunt van het advies is de gedachte dat mobiliteit een primaire levensbehoefte is, zoals eten, drinken en een dak boven je hoofd, zoals dat ook is verwoord in de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens. Gezien het verschil in bewegingsvrijheid en bereikbaarheid tussen zij die een auto hebben en zij die van andere vormen van vervoer afhankelijk zijn, kunnen we stellen dat er door de gemeenten nog heel veel werk verzet moet worden, voordat zij kunnen stellen dat er in Zeeuws-Vlaanderen een inclusief en rechtvaardig mobiliteitssysteem is.

Als eerste adviseren wij dan ook de gemeenten dit recht op mobiliteit volledig te erkennen en er hun beleid op te gaan baseren. De gemeente Sluis heeft in haar visiedocument "Krachtig Verbonden" o.a. de volgende passage over het openbaar vervoer opgenomen:

Goede bereikbaarheid van voorzieningen voor alle inwoners.

- Bevorderen deelname aan het maatschappelijk verkeer.
- Efficiënte vervoersstromen vanuit verschillende wet- en regelgeving en diverse doelgroepen (inclusief grensoverschrijdend)

Dit document is op 17 december 2015 door de gemeenteraad vastgesteld.

Helaas is in het coalitieakkoord van de huidige coalitie alleen de volgende passage terug te vinden: "Bij de provincie Zeeland dragen wij uit dat een volwaardig openbaar vervoer belangrijk is voor de leefbaarheid van de streek."

Dit is meer dan een stap achteruit. Het staat haaks op de beleidsvoornemens zoals verwoord in het bovengenoemde visiedocument dat opgesteld is voor de periode 2015-2020. Het is het ontkennen van de eigen verantwoordelijkheid in deze.

Als tweede adviseren wij de gemeenten het voorstel tot een pilot voor een beter mobiliteitssysteem van PCG Zeeland te omarmen. Deze pilot is in het voorjaar van 2018 reeds aangeboden aan de gemeenten en de provincie en streeft onder andere naar integratie van de drie huidige pijlers van mobiliteit. Te weten: Openbaar Vervoer, Zorggericht Vervoer en Burgerlijke Initiatieven op vervoersgebied. Als geografisch duidelijk begrensd gebied is Zeeuws-Vlaanderen o.i. zeer geschikt voor een dergelijk project. Met een daadkrachtige aanpak kan op korte termijn veel bereikt worden. Zet in op het financieel ontschotten van de verschillende geldstromen die gemeenten en provincies ter beschikking staan en gebruik de gelden voor een alomvattend mobiliteitssysteem. Efficiëntie zal naast toename in de effectiviteit van vervoer en betere dienstverlening aan de bewoners, zeker financieel voordeel opleveren.

Ten derde: zoek samenwerking! In de eerste plaats met elkaar en met de provincie maar ook met PCG, OPOV en andere betrokken organisaties zoals de RMDO en de WMO-adviesraden. Dit zal ook voorkómen dat verschillende organisaties naar elkaar gaan wijzen of de bal rond blijven spelen. Schakel ook de stads- en dorpsraden in. Als vertegenwoordigers van de lokale bevolking zijn zij bij uitstek geschikt om blinde vlekken en tekortkomingen in mobiliteit op te sporen. Een werkbare constructie kan wellicht een intergemeentelijke werkgroep zijn, waarin enerzijds ook diverse organisaties een stem hebben en anderzijds projectgroepen op stads- en dorpsraadniveau, die in samenwerking met opbouwwerkers zorgen voor het aanleveren van de nodige gegevens. De kerngroep van de Zeeuws-Vlaamse Stads- en Dorpsraden kan hierin zo nodig een katalyserende rol spelen. Per slot worden onze activiteiten al gefaciliteerd door de drie gemeenten.

Als vierde adviseren wij de inzet van vrijwilligers bij het oplossen van knelpunten in de mobiliteit en bereikbaarheid met uiterste terughoudendheid toe te passen. Vrijwilligers en mantelzorgers zijn al een schaars goed aan het worden en moeten we koesteren. Aangezien mobiliteit een grondrecht is, is het niet meer dan logisch hiervoor structureel gelden ter beschikking te stellen. Wij sluiten niet uit dat wanneer er efficiëntere vervoersstromen gerealiseerd worden, er geld vrij kan komen voor juist dit doel. Wanneer toch vrijwilligers ingezet worden, geef ze dan de wettelijk toegestane vergoeding.

Wij hebben sterk de indruk dat de provincie niet erg genegen is in deze het voortouw te nemen, waar de 3 gemeenten dat wel verwachten. Het is spijtig dat de provincie geen gehoor geeft aan wensen die duidelijk door de bevolking geuit worden. Gegeven het feit dat toenemende burgerparticipatie en democratie van onderaf door alles en iedereen omarmd wordt, hopen we dat u als Zeeuws-Vlaamse gemeenten het initiatief wilt nemen tot het starten van een pilot in onze regio wanneer het provinciebestuur daarmee te zeer talmt. Uiteraard in nauwe samenwerking met de Stads- dorps- en wijkraden.

Dit advies is uit de aard van haar herkomst een weerslag van de stem van de bevolking.  
Wij vertrouwen erop binnen afzienbare tijd uw reactie te ontvangen en treden graag in overleg.

Namens de leden van de kerngroep:

, Dorpsraad Biervliet  
, Stichting dorpsbelangen Hoek  
, Dorpsraad Hoofdplaat  
, Dorpsraad Hoofdplaat

, Dorpsraad Biervliet  
, Dorpsraad Kloosterzande  
, Dorpsraad Groede  
, Dorpsraad St.Jansteen

Zuidzande, 7-1-2019

, secretaris Dorpsraad Zuidzande