

Vragen van het statenlid Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 nummer 305.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 26 februari 2019)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Hoe is Zeeland betrokken bij de totstandkoming van de visie Toekomstbeeld OV 2040?	1.	Wij zijn betrokken geweest bij de totstandkoming en hebben onze inbreng gehad. Dat neemt niet weg dat wij enkele voor Zeeland belangrijke punten onvoldoende terug vinden in de eindversie. Met name een snellere treinverbinding met de Randstad die specifiek voor Zeeland van belang is zien wij onvoldoende terug.
2.	Is de Zeeuwse wens voor extra intercity's – bovenop de huidige dienstregeling – onderdeel geweest van een mogelijke Zeeuwse inbreng?	2.	Ja omdat de huidige dienstregeling met twee stoppende intercity's kwalitatief onvoldoende is voor de bereikbaarheid van Zeeland. Deze functioneren feitelijk als een sprinter, zei het met intercity-materiaal. Zowel in het nationale beleid als in het mobiliteitsplan van de provincie Zeeland is een snellere treinverbinding met de Randstad uitgangspunt. Inmiddels rijdt er, zij het in beperkte mate, een Intercitytrein tussen Vlissingen en Roosendaal vice versa namelijk in de vorm van de zogeheten spitstrein. Wij streven naar uitbreiding van deze dienst in aantal alsmede ook Zeeland in.
3.	In hoeverre is meegenomen dat een betere OV-verbinding tussen regio en Randstad kan bijdragen aan een oplossing voor andere vraagstukken van de Rijksoverheid (zoals te weinig woningen in de Randstad)?	3.	OV is een middel en geen doel op zich. De focus lag met name op de hoogfrequente verbindingen om grote aantallen passagiers tussen de steden in de brede randstad te vervoeren. Minder aandacht schenkt de visie aan de balans in Nederland tussen Randstad en verder gelegen meer dunbevolkte gebieden. Waarbij betere en snellere verbindingen met name voor de laatste van belang zijn voor de leefbaarheid en ontwikkeling. Een betere OV-verbinding met de Randstad is dienstbaar aan de inwoners van de provincie Zeeland en zij die zich hier willen vestigen. Belangrijke doelgroepen zijn studenten, forenzen w.o. partners van mensen die in Zeeland een

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			baan hebben gevonden. En deze argumentatie vinden wij helaas onvoldoende terug in de contourennota.
4.	Is er contact (geweest) met West-Brabant, waar de situatie en belangen soortgelijk zijn als in Zeeland?	4.	Ja, er vindt regelmatig overleg plaats met diverse partijen w.o. het samenwerkingsverband Regio West Brabant. Hoewel er overeenkomsten, zijn is de situatie in Zeeland niet gelijk aan die in West Brabant. Met name de lange afstand en dito reistijd alsmede de aanwezigheid van een aantal kleinere stations is kenmerkend voor Zeeland.
5.	Wordt de visie van de minister onderdeel van de wens om in Zeeland aan de slag te gaan met smart mobility (slimme mobiliteit)?	5.	In het MIRT overleg is met de minister afgesproken dat wij in Zeeland met smart mobility aan de slag gaan toegespitst op bereikbaar onderwijs. We richten ons op slimmere mobiliteitsoplossingen voor studenten en scholieren op basis van vervoersdata. Dit wordt opgestart bij Scalda groen college in Goes. Tevens heeft de minister Zeeland als Living Lab Smart mobility aangemerkt, wat ons kansen geeft om als proeftuin te dienen voor pilots. Een test met zelfrijdend vervoer in bijvoorbeeld Brouwershaven zou hiervan een uitwerking kunnen zijn.
6.	Deelt het college de mening van de CDA-fractie dat station Roosendaal voor Zeeland een belangrijk verbindingspunt is richting de metropoolregio's? Zo ja, vindt het college met ons dat er meer aandacht moet komen voor onder meer de treinverbinding tussen Zeeland en de Randstad?	6.	Ja Roosendaal is een belangrijk tussen- en overstapstation naar Noord Brabant en verder Oostwaarts. Voor de verbinding met de Randstad (w.o. Rotterdam, Den Haag en Amsterdam) is Roosendaal een noodzakelijk tussenstation. Voor uw tweede vraag verwijzen wij naar de beantwoording hiervoor.
7.	Is het college het met de CDA-fractie eens dat het frequenter en sneller laten rijden van treinen vanaf station Roosendaal naar de Randstad bijdraagt aan het verbeteren van de verbinding tussen Zeeland en de Randstad?	7.	Ja want frequenter en sneller vanaf Roosendaal zou natuurlijk altijd goed zijn. Echter tevens zijn wij van mening dat Roosendaal geen vast overstapstation mag worden vanuit Zeeland. Een doorgaande Intercity Vlissingen – Randstad staat borg voor een kwalitatief goede ontsluiting van Zeeland. Daarbij is met name frequenter maar met name sneller rijden tot Roosendaal van belang. B.v. door uitbreiding van de spits-treinen.
8.	Willen de Rijksoverheid, de NS en ProRail mee in de noodzakelijke verbetering van de verbinding van Zeeland met de Randstad, Brabant en België?	8.	Dat is niet op voorhand vanzelfsprekend. ProRail is verantwoordelijk voor de infrastructuur. De Rijksoverheid heeft de concessie op het hoofdlijnnet tot en met 2024 verleend aan de NS. En de NS is gehouden deze concessie bedrijfsmatig en zo mogelijk winstgevend uit te voeren. Daarom zal de NS altijd kijken in hoeverre extra dienstverlening budgettair aantrekkelijk kan worden ge-

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			exploiteerd. Dit betekent dat er wel perspectief moet zijn dat voldoende reizigers gebruik zullen gaan maken van deze diensten.
9.	Kan het college Provinciale Staten op de hoogte houden van de ontwikkelingen in de Tweede Kamer omtrent het toekomstbeeld openbaar vervoer en eventuele investeringen in dit verband die van belang zijn voor Zeeland?	9.	Wij zullen uw staten daar nauw bij betrekken. Van belang daarbij is dat wij heldere maar ook haalbare doelstellingen formuleren die voor Zeeland van belang zijn.

MIDDELBURG, 2 april 2019

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Namens de fractie van : CDA

Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman