

@live.nl>

**From:** Monday, April 15, 2019 12:12:13  
**To:** statengriffier  
**Cc:**  
**Subject:** BEWEGWIJZERING NAAR/VANUIT/IN ZEELAND 20190415

19011927

---

T.a.v. Statengriffier, College van Gedeputeerde Staten en Zeeuwse politieke partijen.

Geachte Statengriffier,

Gelieve deze e-mail door te sturen naar Gedeputeerde Staten en Statenleden.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

---

Geachte Statenlid,

Graag doe ik u hierbij een aanvulling op mijn eerder onderstaand bericht toekomen.

Een probleem in Zeeland is de verouderde bewegwijzering. Deze dient te worden aangepast aan de laatste ontwikkelingen/mogelijkheden om betere verdeling/doorstroming van het gemotoriseerd verkeer te bevorderen en het Zeeuwse "ongerepte" landschap zoveel mogelijk te sparen/behouden.

Daarnaast zal Zeeland er, om meerdere redenen, wel bij varen als de Zeeuwse hoofdstad, zoals nu al vanaf Gent het geval is, ook vanaf Den Haag, Rotterdam en Breda op de borden staat.

Daarnaast moet het gebruik van N256/Zeelandbrug ontmoedigd worden en gebruik van N57 en A58/A4 worden gestimuleerd. Vanaf de Westerscheldetunnel zijn er twee routes naar Holland: een via de N57 en de andere via de A58/A4. Graag wijs ik u op onderstaand voorstel.

#### **BEWEGWIJZERING NAAR/VANUIT/IN ZEELAND**

##### **ZIERIKZEE** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Rotterdam via A29 - A59

Knooppunt Hooipolder/A27 via A59 - N59

Middelburg via N57 - N59

Goes via N256

---

##### **MIDDELBURG** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Den Haag via A4 - A24 - A15 - **N57** (tot Maasdelatunnel klaar is via Beneluxtunnel)

Hellegatsplein - **A4** - A58

Zierikzee via N59 - **N57**

Breda via A58

Gent via R4-oost - N62 - N254

Tholen via N659 - A58

Colijnsplaat (N256/Oost-Westweg) via N255 - **N57**

Hulst via N258 - N62 - N254

Sluis via N253 - N61 - N62 - N254

---

##### **TERNEUZEN** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Ouddorp via **N57** - N254 - N62

Bergen op Zoom via A58 - N62

Zelzate via R4-oost - N62

Hulst via N258 - N62

Sluis via N253 - N61

---

---

##### **DEN HAAG** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

**ROTTERDAM** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Middelburg via A58 - A4 - A29

Zierikzee via N59 - A29

**BREDA** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Middelburg via A58

**BERGEN OP ZOOM** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Vlissingen via A58

Knooppunt Drie Klauwen via N62 - A58

**GENT** op de bewegwijzeringsborden **vanaf:**

Middelburg via N254 - N62 - R4-oost

-----  
**De hoofdroutes Gent - Den Haag/Rotterdam langs/door Zeeland: N62, N254, N57, A58, A4**

<https://www.google.com/maps/dir/51.8916343,4.260274/51.8807864,4.5663217/@51.5313647,3.7894493,10z/data=!4m29!4m28!1m25!3m4!1m2!1d3.6267649!2d51.5159275!3s0x47c4913dffdbde67:0x587732dc982aab16!3m4!1m2!1d3.75259!2d51.0664!3s0x47c376d02a3307a5:0x6ed7e6d75616010!3m4!1m2!1d3.7528587!2d51.4603329!3s0x47c48f7c77b2c557:0x4912e5327d0a3d71!3m4!1m2!1d4.3092703!2d51.5112395!3s0x47c46cad4df3ab51:0xcaad6a2449f45f34!3m4!1m2!1d4.4173754!2d51.6818533!3s0x47c43eb15cd37e2d:0xb52f0951d08d859c!1m0!3e0>

**Den Haag - Middelburg is nu 32 km en na de opening van de Maasdelatunnel 40 km korter via de N57 dan via de A58/A4. Ook de reistijd, die nu gelijk is, wordt dan korter via de N57.**

<https://www.google.com/maps/dir/Den+Haag/Middelburg/@51.702595,3.7919639,10.17z/data=!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x47c5b72f4298bd71:0x400de5a8d1e6c10!2m2!1d4.3006999!2d52.0704978!1m5!1m1!1s0x47c48e44065d5267:0x9d5f315bb0ead1b4!2m2!1d3.610998!2d51.4987962!3e0>

=====  
<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/geen-verbreding-delta-en-bernhardweg~a46be5a2/>

**Gebruikmaking van N256/Zeelandbrug, i.v.m. doorstroming en veiligheid ontmoedigen.**

Tol heffen, indien wettelijk toegestaan, zou een mogelijkheid zijn, waarbij iedereen die in het bezit is van een "Zeelandbrug-Tag" (mogelijk in combinatie met T-tag Westerscheldetunnel) gratis gebruik van de brug kan maken. Hierdoor wordt de brug teruggegeven aan de lokale bevolking, waar ze eigenlijk voor bedoeld was. Lijnbussen, ambulances en woon-werkverkeer worden bij tolheffing minder gehinderd doordat toeristenverkeer en langeafstandsvrachtverkeer dan voor een groot deel zal kiezen voor de kortere/snellere en gratis routes via A58/A4 en N254/N57.

Daarnaast kan er, met de inkomsten van de degenen die toch voor een betaald gebruik van de Zeelandbrug kiezen, worden gespaard voor wegverbetering.

Om de N57-route nog sneller te maken zou een verbreding van de N254 tot volledig 2x2 rijstroken aan te bevelen zijn. Ook de bochten wegwerken tussen Westerschouwen en Serooskerke (Schouwen) zou op de agenda gezet kunnen worden. Het tracé van het Zuid-Hollandse deel van de N57 is, zoals de Bernardweg, al voorbereid om tot 2x2 rijstroken te worden omgebouwd. De N57 sluit, via een stukje A15, aan op de nieuwe A24 bij Rozenburg-Vlaardingen.

Met vriendelijke groet,

---

**Van:**

**Verzonden:** donderdag 4 april 2019 14:41

T.a.v. Statengriffier, College van Gedeputeerde Staten en Zeeuwse politieke partijen.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/112075/Transportsector-wil-verbreding-van-flessenhals-Deltaweg>

<https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/zeeuwse-politici-willen-bredere-route-door-midden-zeeland~a9e584b9/>

Geachte heer, mevrouw,

Men dramt nogal door om de verbreding van de N256 voor elkaar te krijgen.

Volgens de laatste gegevens van de Provincie Zeeland d.d. 25 maart 2019 waren tussen 1 maart 2018 en 28 februari 2019 dit de drukste N-wegen/weggedeelten:

De N62 is met gemiddeld ca. 16.500 motorvoertuigen per etmaal de drukste N-weg van Zeeland.

De N59 volgt met gemiddeld 13.000

De N57, N61, N254 en N256 telden ieder gemiddeld 12.000 à 12.500 motorvoertuigen en zijn dus ongeveer even druk.

De weggedeelten: N62-Westerscheldetunnel en de N57 bij Middelburg waren met gemiddeld ca. 21.000 motorvoertuigen per etmaal de drukste N-weggedeelten van Zeeland.

**Het argument - dat meerdere keren via de pers naar voren werd gebracht - voor de verbreding van de N256, omdat de het na de A58 de drukste weg van de Zeeland zou zijn, klopt dus niet.**

De capaciteit van de Zeelandbrug is beperkt en, mede gezien een beweegbare brugdeel, file- en storingsgevoelig.

De Zeelandbrug was ter vervanging van een veerdienst en is in eerste instantie bedoeld voor lokaal verkeer tussen de gemeenten Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland en Zeeuws openbaar vervoer en niet als doorgaande nationale/internationale vrachtautoverbinding tussen o.a. Sas van Gent en Rotterdam/Den Haag. Een Nationaal Park Oosterschelde met een 2x2 rijstroken-(snel-)weg er dwars doorheen?

Een nieuwe snelweg/weg met vier rijstroken van noord naar zuid aanleggen midden door Zeeland heen is wel het laatste waar we aan moeten denken. En aan een (onbetaalbare) nieuwe Zeelandbrug met 2x2 rijstroken, moet men zelfs helemaal niet denken.

Verbreding van de N256 houdt in dat er harder gereden zal worden op de aanvoerwegen en de smalle Zeelandbrug nog onveilig wordt, omdat men doorraast. De irritatie zal alleen maar toenemen. De weg tussen N59 en A58 via Zeelandbrug zal om het Zeeuwse open landschap niet voor eeuwig te verpesten niet moeten worden verbreed.

Van de N256 tussen Goes en Zierikzee, kan om de veiligheid te bevorderen het beste worden ingericht zoals bijvoorbeeld de N61 tussen Biervliet en Schoondijke (2x1 gescheiden rijstrook en rotondes).

Waarom haalt men trouwens onzalige oude plannen boven water? De situatie is de afgelopen paar jaar gewijzigd: er ligt een nieuwe A4 in West-Brabant naar de Randstad Holland en er komt definitief, binnen een paar jaar, een nieuwe tunnel tussen Vlaardingen en Rozenburg, die de reistijd naar Den Haag en verder verkort. Daarnaast heeft Goes een nieuwe aansluiting op de A58 gekregen waardoor er veel minder verkeer kiest voor de A/N256.

Het is me een raadsel waarom het verkeer o.a. vanaf omgeving Tiendenplein op de A/N256 in Goes met wegverwijzingsborden via de Zeelandbrug naar Rotterdam wordt gestuurd. Een route met twee rijstroken, een beweegbare brug en een N59 die, vooral in de

zomer, toch al zwaar belast is. **Bestemming Rotterdam op de A/N256 en zijwegen moet, als men verstandig is, meteen van de borden. De snelste autoroutes vanuit Terneuzen en Goes naar Rotterdam lopen langs Bergen op Zoom via de A58 en A4 en de kortste/snelste route van Terneuzen naar Den Haag loopt langs Middelburg via de N254 en N57.** 19011927

Vanaf Goes dient er, voor het verkeer over de Zeelandbrug, alleen Zierikzee op de borden te staan en vanaf Goes alleen Zierikzee. Het verkeer met andere bestemmingen rijdt via de Oosterscheldekering/N57. Hierdoor neemt de verkeersdruk af en is verbreding helemaal niet nodig.

Het gebied tussen A4 (West-Brabant) en N57 (Dammenroute), centraal Zeeland rond de Oosterschelde, zal zo landelijk en ongeschonden mogelijk gehouden moeten worden (Nationaal Park Oosterschelde).

Vanaf de Westerscheldetunnel heeft men twee mogelijkheden om in Holland te komen via de A58/A4 naar Rotterdam en via de N254/N57 naar Den Haag. De N256 kan gewoon een weg met twee rijstroken blijven.

Vanuit Goes is snelste route naar Holland vanaf de A58-afslag bij de Nansenbaan en niet via de Zeelandbrug. Die nieuwe afslag is niet voor niets aangelegd.

De route naar Den Haag via de N57 is na de opening van de Maasdeltatunnel (ook wel Blankenburgtunnel) bij Vlaardingen de kortste/snelste route met de minste files, dus **Den Haag via de N57 op de borden vanaf Middelburg.**

Verkeer naar Zeeland ten zuiden van de Oosterschelde vanaf de N59, op Goes na, NIET via de Zeelandbrug, maar verwijzen via de N57 naar Middelburg. In Noord-Beveland voor het verkeer naar de kust Middelburg en Domburg op de borden via de N57. Vlissingen vanaf de N59 via de N256 van de borden halen, waardoor de Zeelandbrug en N256 wordt ontlast en veel geld kan worden bespaard.

**Zoals hieronder via de gegevens van Google Maps blijkt, biedt het rijden via de Zeelandbrug, geen voordelen maar eerder nadelen o.a. i.v.m. files/langzaam rijdend verkeer.**

Gent-Dampoort - Terneuzen WST - Rozenburg (t.k. Maasdeltatunnel) via **N254, N57:**

**1 u. 40 min. - 2 u. 20 min / 144 km**

Gent-Dampoort - Terneuzen WST - Rozenburg (t.k. Maasdeltatunnel) via N256, N59:

**1 u. 50 min. - 2 u. 30 min. / 161 km**

==

Terneuzen WST - Rozenburg (t.k. Maasdeltatunnel) via **N254/N57**

**1 u. 20 min. - 1 u. 40 min. / 108 km**

Terneuzen WST - Rozenburg (t.k. Maasdeltatunnel) via N256/N59

**1 u 25 min. - 1 u. 50 min. / 125 km**

==

Terneuzen WST - Schiedam (Beneluxtunnel) via **A58, A4:**

**1 u. 10 min. - 1 u. 40 min. / 129 km**

Terneuzen WST - Schiedam (Beneluxtunnel) via N256, N59:

**1 u. 15 min. - 1 u. 40 min. / 116 km**

Samengevat: door verkeer naar het noorden zoveel mogelijk gebruik te laten maken van A58/A4 en N57 worden N59 en N256 ontlast en behoeven daarom niet te worden verbreed. Het gebruik maken van de N256 moet, in belang van bevolking in de regio en het "onbedorven" Zeeuwse landschap, waar de toeristen voor komen, worden ontmoedigd.

Hopelijk ziet men de zin hiervan in. Zo niet dat kan dit onderwerp op het lijstje van verkeerde beslissingen van de afgelopen eeuw worden bijgeschreven. De Zeelandbrug een verdiende monumentenstatus geven zou kunnen helpen om dwaasheden te voorkomen.

Met vriendelijke groet,