

Vragen van dhr. C. van de Berge (SGP) over de Brief GS van 16 april 2019 over de quick scan variantenstudie N256 tussen Goes en Noord-Beveland – 19011960

Vraag:

In hoeverre moet er integraal gekeken worden naar doorstroming op diverse toegangswegen in Zeeland, te weten de N57, N59 en de N256 ?

Toelichting :

De inrichting van de N57 is zodanig dat doorgaand verkeer wordt ontmoedigd om deze weg te gebruiken. Op deze route liggen al namelijk 12 rotondes. In 2021 komen er nog 4 bij.

De N59 wordt ook geen 4 - baansweg voorlopig.

Om zo het verkeer via de A15 en de A29 om Zeeland heen te laten rijden naar de A58.

Als de N256 aangepast wordt, zal dit waarschijnlijk leiden tot meer verkeer op de N57 en de N59 via Zierikzee.

Terwijl daar nu al verkeersopstopping plaatsvindt.

Antwoord: van Wim Kant, beleidsambtenaar:

Het antwoord op deze vraag kan geïllustreerd worden aan de hand van een pagina uit het onderzoeksrapport. Zie bijlage. **(aparte bijlage in IBABS)**. Daarin is met behulp van een verkeersmodel onderzocht wat de effecten zijn op de routekeuze van de meest vergaande variant namelijk de beleidsvariant van de opwaardering van de N256. Dat is inclusief een brug over de Zandkreekdam. Er is een toename van 16% in 2040 hierdoor te verklaren. Voor een deel is dit verkeer dat van de N57 af komt (2%), voor een deel van de A58, A4 (8%) en voor een deel lokaal verkeer (6%).

Het idee is verder dat de N57 een meer toeristische recreatieve corridor wordt en de Midden Zeeland route meer voor het Economisch verkeer binnen Zeeland. Nog steeds niet voor het doorgaand verkeer Noord Zuid, want daar is de A4 voor bedoeld.

De investeringen van RWS in de N57 zijn voornamelijk voor de veiligheid en de Oosterscheldekering zal op termijn ook worden afgewaardeerd naar 80 km/uur. Mogelijk heeft dit nog een klein extra effect.