

Vragen van het statenlid Daniëlle de Clerck en Nicole Heerkens (VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland Jaar nummer 10.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake ongevallen e-bike:

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
	(ingekomen 21 juli 2019)		
1.	Is het college bekend met het Duitse onderzoek naar verkeersveiligheid en e-bikes?	1.	Het College heeft kennis genomen van het onderzoek via het artikel in de PZC.
2.	Is bij het college bekend of in Zeeland het aantal ongevallen met een dodelijke afloop of met ernstig letsel bij het gebruik van een e-bike ook dermate hoger ligt dan bij het gebruik van een gewone fiets?	2.	In de periode 2014 tot heden vielen in Zeeland 615 fietsslachtoffers (doden en ziekenhuisgewonden). Hiervan waren 87 e-bike slachtoffers. Uit landelijk onderzoek blijkt dat mensen op een e-bike niet vaker slachtoffer worden dan 'gewone' fietsers.
3.	Is bij het college bekend welke groepen slachtoffer worden van een ongeval op basis van leeftijd of reisdoel (werk, school, recreatief) en wat de oorzaak van ongevallen is?	3.	In 2017 heeft het ROVZ onderzoek laten uitvoeren naar fietsongevallen in de Provincie Zeeland. De conclusie is dat vooral mensen boven de 60 jaar meer kans hebben op een ongeval met een e-bike. Wel blijkt dat verwondingen vaak ernstiger zijn. Dit heeft te maken met de hogere snelheid, het gewicht van de fiets, en verminderd reactie- en coördinatievermogen.

4.	Indien het college geen informatie heeft over ongevallen met e-bikes zoals genoemd in vraag 2 en 3, is het college dan bereid om daar onderzoek naar te doen?	4.	Zie bovenstaand antwoord
5.	Welke maatregelen neem het college nu en in de toekomst om ongevallen met e-bikes zoveel mogelijke te voorkomen, met name op het gebied van voorlichting en weginrichting?	5.	Fiets is een speerpunt in het jaarplan van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland. Het ROVZ gaat door met het jaarlijks organiseren van e-bike trainingen voor senioren. Daarnaast hebben ze ook (gedrags)campagnes gericht op fietsers in zijn algemeenheid. Op dit moment is Zeeland naast Friesland de enige fietsprovincie met 5 sterren. Dit is een bevestiging van de kwaliteit van ons fietsnetwerk. Dat neemt niet weg dat er nog voldoende uitdagingen en verbetermogelijkheden zijn. Bij de reconstructie c.q. aanpak van bestaande en aanleg van nieuwe fietspaden en –wegen kijken we nadrukkelijk naar een veilige inpassing van de e-bike en speed-pedelec in het Zeeuwse fietsnetwerk.

MIDDELBURG, 3 september 2019

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit

Namens de fractie van de VVD

Daniëlle de Clerck en Nicole Heerkens