

## Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel <b>Nr. 19005092</b>	<b>Initiatiefvoorstel CDA, SGP, PvdA, VVD, PVV, CU, PvZ, ZL, D66 en SP over bijstellen aandeelhoudersstrategie WST (19003517)</b>		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		15 februari 2019
	Provinciale Staten		1 maart 2019
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	12 februari 2018		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 – 63 11 86	<a href="mailto:jja.schroevers@zeeland.nl">jja.schroevers@zeeland.nl</a>
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	<a href="mailto:fj.v.houwelingen@zeeland.nl">fj.v.houwelingen@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Richard Wiskerke	0118 – 63 13 71	<a href="mailto:rda.wiskerke@zeeland.nl">rda.wiskerke@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Uit de Zicht op Beleidssessie van 30 november 2018 en de onlangs door NV Westerscheldetunnel (WST) gepubliceerde Feiten en Cijfers 2018, blijkt een sterke toename van het gebruik van de Westerscheldetunnel.
Bevoegdheid	Provinciale Staten
Wat is het voorstel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het tarievenbeleid uit de aandeelhoudersstrategie van de Westerscheldetunnel te wijzigen op onderstaand onderdeel: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. De korting voor de t-tag-gebruikers wordt vanaf 1 januari 2020 tot het einde van de tolheffing verhoogd tot minimaal 40% en voor veel gebruikers tot minimaal 50% van het nominaal tarief.</li> </ul> </li> <li>- Eventuele meevallers in de komende jaren worden gebruikt voor verkorting van de toltermijn.</li> <li>- De aandeelhouderstrategie in 2023 te herijken.</li> </ul>
Toelichting	<p>Uit de Feiten en Cijfers 2018 blijkt dat de groei van passages toeneemt. Hierdoor is de geprognostiseerde stand van de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel per 2033 gegroeid naar €177 miljoen. Hiermee kan de WST met gelijkblijvende tarieven 1½ jaar eerder tolvrij gemaakt worden of 4 jaar eerder tolvrij met een tariefstijging van 5% vanaf 2021.</p> <p>Bij de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel in 2016 is door PS besloten om te streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige (voor 80 procent Zeeuwse) gebruikers .</p> <p>Binnen de reserve Westerschelde- en Sluiskiltunnel blijft, zoals aangegeven in de huidige aandeelhoudersstrategie, een buffer van € 20 miljoen nodig om eventuele risico's die verband houden met deze tunnels op te kunnen</p>

<b>Inhoudelijk</b>	
	vangen. Wanneer dit bedrag aan het einde van de toltermijn niet nodig is, kunnen deze middelen gebruikt worden voor verkorting van de toltermijn. Daarnaast wordt voorgesteld mogelijke meevallers in de komende jaren in te zetten voor verkorting van de toltermijn.
Kosten en dekking	De verhoging van de korting voor de t-tag-gebruikers wordt gedekt uit de hogere tolopbrengsten. In het scenario met lagere tarieven is de stand van de bestemmingsreserve in 2024 €119.000. De geprognostiseerde eindstand van de reserve is in 2034 €20,4 miljoen.
Overige informatie	De in het statenvoorstel gevoegde grafiek is op schaal (x 1.000).
Resultaat commissiebehandeling	