

Middelburg, 1-2-2019

Beste mevrouw, heer

Aanstaande vrijdag, 8 februari 2019, staat het ontwerp van het landelijk klimaatakkoord op de agenda van de commissie Gezamenlijk van Provinciale Staten. In de begeleidende notitie van GS, kenmerk 19001829, wordt het akkoord toegelicht en wordt ingegaan op de Zeeuwse relevantie voor de verschillende sectoren.

In dat kader vraag ik graag uw aandacht voor de "Ambitie 2030". Dit convenant is in oktober 2016 ondertekend door de Zeeuwse bedrijven (Portiz), Zeeland Seaports (nu NSP), Provincie Zeeland en de ZMf. Bij de presentatie in Goes wees de staatssecretaris van Economische Zaken op het vernieuwende en verstrekkende karakter en roemde Zeeland als landelijk koploper op dit gebied. Zo kent het convenant voor CO₂ de doelstelling van 40% reductie in 2030, ten minste 6 MT. Zoals bekend bedraagt in Zeeland het aandeel van de industrie ca 80% van de totale uitstoot aan broeikasgassen. Naast het brede draagvlak kenmerkt de Ambitie 2030 zich door de uitvoeringsgerichtheid. Er zijn specifieke doelen beschreven die de komende jaren gerealiseerd moeten worden. Ook is transparantie over de voortgang opgenomen: periodieke monitoring, evaluatie en bijstelling, dit alles met behulp van een uitvoeringsorganisatie. Al met al een zeer belangwekkend en verstrekkend proces waarin ook de provincie Zeeland haar verantwoordelijkheid heeft genomen.

Het College van GS heeft het belang van Ambitie 2030 daarna enkele malen onderstreept: In het actieprogramma van het "*Investeringsprogramma Zeeland in een stroomversnelling*", april 2017, staat als eerste actie genoemd: "*SDR en circulaire economie wordt uitgewerkt vanuit het haven-industrieel complex en kent een regionale focus op Sloe en Kanaalzone. Het in het najaar van 2016 afgesloten convenant "Ambitie 2030: Duurzaamheid werkt" vormt **het kader** – ook economie, arbeidsmarkt en natuur komen aan de orde*". Ook in het kader van de regio-envelop, het aanbod richting het Rijk tijdens de commissie Balkenende (2018), is de realisering van Ambitie 2030 door GS genoemd: "*Extra impuls voor clustersterking voor industrie/havens (naar aanleiding van het Convenant Ambitie 2030)*".

Des te opvallender is dat in de nu voorliggende nota van GS op geen enkel moment verwezen wordt naar het convenant Ambitie 2030. Wel wordt verwezen naar de regiotafel Zeeland/WestBrabant en naar de roadmap van het industrieplatform SDR. Beide kenmerken zich door nieuwe doelen, nieuwe termijnen, netwerken en afspraken. Risico hiervan is dat dit ten koste gaat van bestaande goede afspraken en lopende processen (het betere als vijand van het goede).

Het is van belang dit nu aan de orde te stellen omdat de voortgang van Ambitie 2030 momenteel lijkt te haperen. Zo is afgelopen jaar geen voortgangssymposium gehouden, is het plan van aanpak niet openbaar, is er geen openbare informatie beschikbaar over de afgesproken actualisering van de indicatoren, de planning, monitoring, vorderingen mbt reductie van broeikasgassen, etc. De recente persberichten over belangwekkende initiatieven, zoals de Waterstofronde Dow-Yara, het zonnepark Scaldia en de Proeffabriek Waterstofhub Dow zijn zeker positief maar leveren bij nadere beschouwing slechts zeer beperkte bijdragen (bij elkaar ca 0,1 MT). Op deze wijze blijft het gestelde doel (ten minste 6 MT reductie broeikasgas in 2030) ver achter de horizon.

Juist waar Zeeland met deze ambitie zo voorop liep ten opzichte van andere provincies en de actualiteit en urgentie sedert 2016 alleen maar fors zijn toegenomen, is het van belang dit convenant een extra stimulans te geven. De rol van de Provincie hierin is cruciaal. De provincie is immers de enige convenantpartij die onafhankelijk is en die de positie, de middelen en de verantwoordelijkheid heeft om als regisseur in dit kansrijke proces te fungeren. Wie anders zou dit kunnen?

Met vriendelijke groet,

,

,

/ 06-

/

@zeelandnet.nl