

Stand van Zaken Tabel

Zeeland in stroomversnelling 2.0 Investeren in een aantrekkelijk leef- en vestigingsklimaat

Project	Bijdrage Regio Deal	Totaal ontvangen	Beschikt	Gevraagde bijdrage 2020	Status	Voortgang tweede helft 2019	Aandachtspunten	Aanpak
Kennis en innovatie								
Subsidieregeling economische structuurversterking (aanjaaggelden)	1.000.000	0	0	1.000.000	loopt voor op planning 2020	In het najaar van 2019 zijn er 2 openstellingen geweest. Eén voor het stimuleren van initiatieven voor de krapte op de arbeidsmarkt. Hiervoor zijn 8 voorstellen ingediend waarvan 7 een positief advies van de deskundigencommissie hebben ontvangen. Daarnaast is een brede openstelling geweest voor het stimuleren van innovatieve projecten vanuit de strategische agenda's van de sterke clusters in Zeeland. Hiervoor zijn 9 initiatieven ingediend, waarvan 4 haalbaarheidsonderzoeken en 5 demonstratieprojecten. Gezamenlijk hebben 7 voorstellen een positief advies van de deskundigencommissie. Toekenning van de middelen zal eind januari/ begin februari 2020 gebeuren. De regeling loopt daarmee conform planning.	In de jaarplanning van 2020 zijn, op basis van de vraag vanuit de Zeeuwse clusters, meer openstellingen opgenomen (4 in totaal voor 2020). Dit sluit tevens ook goed aan bij de aflopende periode van de huidige Europese programma's in 2020 en nieuwe initiatieven kunnen worden ontwikkeld in de overbruggingsperiode naar de nieuwe Europese programma's	Om deze vier openstellingen te kunnen openen, is het volledige bedrag op voorhand benodigd. Het verzoek is om de gevraagde resterende bijdrage van de Regio Deal om deze reden al in 2020 toe te kennen.
De innovatiehotspot van Zeeland	1.500.000	1.500.000	1.500.000	0	conform planning	In totaal heeft Dockwize met haar programma's uit de Regio Deal al ruim 600 studenten en bijna 300 ondernemers de volgende stap kunnen laten zetten in de groei en ontwikkeling van hun ondernemerschap. Het afgelopen jaar zijn er meerjarige partnerships gesloten met bijvoorbeeld KicMpi, Colsen en Zeeuwind, welke ook private bijdragen leveren aan de diverse programma-onderdelen. Evaluatie en impactmeting maakt ook deel uit van de projectorganisatie en leiden ook tot aanpassingen in de programma's om beter aan te sluiten bij de behoefte van de studenten en ondernemers. Zo zijn er bijvoorbeeld aanvullende modules opgezet, bijv. de Investor Readiness module, welke aanvankelijk niet voorzien waren.		
Samenwerking in de groene Delta	500.000	500.000	500.000	0	conform planning	Eind oktober heeft een eerste conferentie met de stakeholders plaatsgevonden, waarin input is gevraagd op de visie en de plannen en waarin commitment is gevraagd om dit met elkaar verder uit te werken. Ruim 20 bedrijven hebben aangegeven hieraan mee te werken. Daarnaast heeft de doorontwikkeling van het onderwijsprogramma vmbo verder gestalte gekregen. Nieuw in 2019 is dat er aansluiting wordt gezocht bij de ontwikkeling voor een AD Food & Gastronomy, waarbij onderzocht wordt of deze kan worden verbonden met Groene Delta en de groene opleidingen. Deze verkenning wordt ook opgepakt voor de opleiding Toegepaste Biologie bij de HZ. Op 24 oktober hebben we samen met Marc Hamelers een voorbeeld van een hybride leeropleiding op de Rusthoeve bezocht. Met bovengenoemde projecten loopt het project conform planning en kent het een hoge betrokkenheid vanuit de stakeholders en het bedrijfsleven.		

Project	Bijdrage Regio Deal	Totaal ontvangen	Beschikt	Gevraagde bijdrage 2020	Status	Voortgang tweede helft 2019	Aandachtspunten	Aanpak
UCR Engineering and innovation Department	7.000.000	3.900.000	7.000.000	2.630.000	loopt voor op planning 2020	Vooruitlopend op de planning is in het schooljaar van 2019/2020 gestart met een pioniersgroep met studenten voor de opleiding Engineering & Innovation. Uit de feedback en gesprekken met de studenten wordt de opleiding goed gewaardeerd. Ook vindt er kruisbestuiving plaats met de Liberal Arts and Sciences opleiding; studenten uit de LA&S opleiding kunnen ook aansluiten bij vakken uit de nieuwe opleiding. Daarnaast zijn extra vakken aangetrokken voor de vakken in de volgende semesters en jaren verder voor te bereiden. Eind 2019 is het pand aangekocht, waarin de nieuwe opleiding wordt gevestigd. Verder is er intensief contact met de stakeholders in Zeeland voor excursies, stageplaatsen en onderzoeksvragen. UCR vraagt of een bewindspersoon uit Den Haag het gebouw officieel wil openen, voorafgaand aan de opening van het academisch jaar (september 2020).	In 2020 en het schooljaar 2020/2021 wordt fors geïnvesteerd in de huisvesting, dit vergt een grote financiële inzet van de UCR. Dit zorgt al vroeg in 2021 voor behoefte aan voldoende liquide middelen ten behoeve van de opleiding.	Gezien de extra inzet op de pilot in schooljaar 2019/2020 en de daaraan verbonden kosten en de behoefte aan voldoende liquide middelen, stellen we voor om €100.000,- welke begroot was voor 2021 alvast voor het komende jaar aan te vragen.
Totaal pijler 1	10.000.000							
Leefbaarheid	-	-	-	-	-	-	-	-
Kwaliteitsimpuls wonen en leefbaarheid	5.000.000	2.240.000	700.000	1.330.000	afwijking begroting en planning	In 2019 is gezamenlijk met alle Zeeuwse gemeenten het onderzoek naar een duurzame toekomst van het woningbestand in 2040 uitgevoerd. Op basis van deze uitkomsten is een gezamenlijke woonagenda opgesteld voor de 3 pijlers klimaat, kwaliteit en vernieuwing. De voor 2019 beoogde openstellingen van de regelingen gebiedsgerichte aanpak en pandgerichte aanpak zijn met het oog op aansluiting bij de uitkomsten van het onderzoek vertraagd Voor 2020 kan daarmee de openstelling van de regelingen pandgerichte aanpak, gebiedsgerichte aanpak en duurzaamheidsleningen met voortvarendheid worden opgepakt aangepakt. Voor het proces van deze versnelling samen met de gemeenten zijn eveneens extra middelen begroot.	De kennis uit het KWOZ (Kwaliteitsonderzoek Wonen) en de vernieuwde samenwerking in de woonagenda leiden tot een versnelling in de uitvoering en een verschuiving binnen het project. Lopende trajecten (Provinciale impuls wonen, duurzaamheidsscans, leningen verduurzaming, gebieds- en pandgerichte aanpak) worden voortgezet, maar de aanpak van de pijler kwaliteit wordt geïntensiveerd, met een sterkere focus op vernieuwing, ondersteuning en uitvoering van de gebieds- en pandgerichte aanpak. In 2020 wordt inzet op de vernieuwing via de bouwtitelbank beperkt.	Voor het opstarten van de regelingen leningen verduurzaming, gebiedsgerichte en pandgerichte aanpak is nog 1,6 miljoen beschikbaar; maar om de regelingen in 2020 te kunnen openstellen en voor versnelling van het proces gezamenlijk met de gemeenten is in totaal 3 miljoen nodig. Voor 2020 is dan nog 1,4 miljoen aan te vragen.

Project	Bijdrage Regio Deal	Totaal ontvangen	Beschikt	Gevraagde bijdrage 2020	Status	Voortgang tweede helft 2019	Aandachtspunten	Aanpak
Kwaliteit Zeeuwse kust, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsimpuls	6.000.000	5.090.000	3.350.000	0	afwijking planning	<p>Kwaliteitsimpuls: Vanaf zomer 2019 is voortgang gerealiseerd voor het projectonderdeel 'fonds verblijfsrecreatie': het fonds heeft najaar 2019 toestemming gekregen van Provinciale Staten, er is toezegging van een Zeeuwse partij om voor € 3 mln. te participeren in het fonds waarmee de fondsomvang op € 6 mln. komt. Inmiddels staan 16 bedrijven op de leadlijst en zijn er 9 gesprekken gevoerd. Het bijbehorende Investor Readiness Programma wordt vanaf Q1 2020 uitgevoerd door Impuls in samenwerking Recron en banken.</p> <p>Gebiedsontwikkeling: In 2019 is de eerste fase van De Banjaard in Kamperland (Noord-Beveland) succesvol uitgevoerd; andere projecten zijn door langere besluitvorming bij gemeenten vertraagd. De verwachting is dat in 2020 4 aanvragen gehonoreerd gaan worden, waarmee ook zichtbaar resultaat wordt geboekt. In 2020 zal met extra capaciteit ingezet worden op een versnelling van de gebiedsontwikkeling. Daarnaast zijn nog 4 gebieden in voorbereiding om een aanvraag voor een Regio Deal bijdrage in te dienen. Naar verwachting kunnen deze in 2021 tot realisatie komen.</p>	<p>Door de hoge gemeentelijke cofinanciering die voor deze projecten gevraagd wordt (vanuit de gemeenten wordt 1 miljoen meer geïnvesteerd dan vooraf gepland), zijn meer rijks en provinciale middelen beschikbaar voor de andere gebiedsontwikkelingsprojecten. Dit leidt ertoe dat om alle geraamde projecten te kunnen realiseren er maximaal € 2,5 mln vanuit de regio envelop benodigd is i.p.v. de oorspronkelijke € 3 mln.</p> <p>Ontwikkelingen rondom gebiedsontwikkeling hebben zijn onder voorbehoud van gemeentelijke besluitvorming en de ontwikkelingen rondom het stikstofdossier.</p>	<p>De 4 geplande projecten voor 2020 kunnen gerealiseerd worden met een rijksbijdrage die reeds in 2019 aan de provincie is toegekend. Voor de laatste 4 projecten zal in 2021 een bedrag van € 417.000,- uit de regio envelop gevraagd worden.</p> <p>Door de onzekerheid vanuit stikstof en de langere doorlooptijd van besluitvorming van gemeenten, wordt in 2020 vanuit het gebiedsontwikkelingsperspectief ook gewerkt aan een plan B, om deze gebieden vanuit de doelstellingen van de Kustvisie verder te helpen om toch tot uitvoering te komen. Het voorstel voor Plan B zal in overleg met het rijk worden afgestemd en worden opgenomen in de eerstvolgende voortgangsrapportage (1 juli 2020).</p>
Slimme vervoersoplossingen voor leerlingen	1.000.000	500.000	181.000	200.000	afwijking begroting en planning	<p>Afgelopen half jaar zijn er verdere voorbereidingen getroffen welke nodig waren om verplaatsingsdata te gaan verzamelen voor de te ontwikkelen applicatie: Er heeft er een DPIA (Data Privacy Impact Assessment) plaatsgevonden, er is vooronderzoek gedaan naar de bruikbaarheid van reeds bestaande data, er is een informele marktconsultatie gedaan naar de algemene ontwikkelingen rondom het opzetten van pilots en er is kennis uitgewisseld met andere regio's. Ook heeft er een eerste klankbordgroep plaatsgevonden, welke dit project zal volgen in de komende fase. In de eerste week van februari zal de kick-off plaatsvinden op het SCALDA Groen College en vanaf dat moment zal data verzameld, geanalyseerd en in een applicatie gezet gaan worden. In verband met de risico's van dit project, wordt parallel aan de ontwikkeling van de app, ook gebruik makend van bereikbaarheidsscans, bekeken welke Zeeuwse mobiliteitspilots vanaf augustus 2020 gefinancierd kunnen worden.</p>	<p>Aangezien de omvang van de pioniersfase kleiner is dan oorspronkelijk geraamd en de toegekende middelen vanuit de regio deal nog niet volledig zijn benut zijn minder middelen uit de 3de tranche van de regio envelop benodigd. Daarnaast ligt het accent in 2020 op de provinciale en private bijdrage in de pilot projecten.</p> <p>In 2019 is een belangrijke inhaalslag gemaakt om het project binnen de uitvoeringsperiode te realiseren. Daarnaast is de projectorganisatie versterkt extra personele inzet en door</p>	<p>Door een hogere provinciale en private bijdrage in de pilotprojecten in 2020 zijn minder middelen vanuit de Regio Deal benodigd, wat leidt tot een gevraagde bijdrage van € 200.000,- voor de verdere uitvoering van dit project in 2020. Hiermee loopt de provinciale en private cofinanciering ook weer in lijn met de gemaakte afspraken. In 2021 wordt de laatste bijdrage van € 100.000,- gevraagd voor de uitvoering van de laatste activiteiten conform het projectplan.</p>

Project	Bijdrage Regio Deal	Totaal ontvangen	Beschikt	Gevraagde bijdrage 2020	Status	Voortgang tweede helft 2019	Aandachtspunten	Aanpak
							aansluiting op gelijklopende ontwikkelingen in het kader van Smart Mobility. Dit geeft een bredere basis, naast de beschikbare data uit de proef, waarop in 2020 een keuze gemaakt kan worden voor pilots. Aandachtspunt voor 2020 zal zijn om uiterlijk voor de zomer de pilot te kiezen, zodat deze bij de start van het schooljaar 2020/2021 uitgevoerd kan worden.	Het team van de Regio Deal heeft goed contact over de voortgang van het project en zal aanvullende afspraken maken (en deadlines) over tussentijdse evaluaties op basis van de eerste resultaten uit de analyses en de aanverwante projecten.
Arbeidsmarkt	2.300.000	1.830.000	1.700.000	1.160.000	conform planning	Binnen het aanvalsplan arbeidsmarkt is de doelstelling binnen de programmaliijn het plaatsen van 400 laaggeschoolde vacatures ruimschoots gehaald. Het project heeft daarnaast ook mooie voorbeelden van samenwerkingen opgeleverd tussen de projecten onderling en de betrokken instanties. De samenwerking met de zorgsector voor het werven van vacatures is, na het succes van huisartsencampagnes (zie ook artikel in de PZC https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/vakantiedokter-janneke-werd-verliefd-op-zeeland-en-komt-nu-vast-hier-werken~a5757828/), opgestart voor de verpleeghuisartsen, welke bestaat uit online en offline acties. De digitale instrumenten zijn gerealiseerd en worden tijdens en na afloop van de campagnes geëvalueerd en waar nodig bijgesteld. De instrumenten zijn tevens inzet voor andere doelgroepen. In september zijn de businessplannen gepresenteerd voor de uitvoeringsorganisatie gericht op wonen en werken en de overkoepelende organisatie. Het project loopt hiermee conform planning.		
Uitbreiding bevrijdingsmuseum Zeeland en vier vrijheden	1.000.000	1.000.000	1.000.000	0	lichte afwijking planning	25 oktober 2019 was de officiële opening van het vrijheidspaviljoen door H.K.H. Prinses Margriet. Hiermee is het grootste gedeelte van het project gerealiseerd. Sinds de heropening heeft het bezoekersaantal een groei doorgemaakt, over het jaar 2019 zijn 28015 bezoekers geweest. Het komende half jaar worden de voorbereidingen getroffen voor de opening van de Roosevelt Experience (gepland rondom de uitreiking van de Four Freedoms awards van 24 oktober 2019).	De ontstane planning zal binnen 2020 volledig worden ingehaald met de opening van de Roosevelt Experience eind oktober 2020 in het kader van de viering van 75 jaar Verenigde Naties	De bezoekerscijfers zullen jaarlijks worden gemonitord om aan de indicator te kunnen voldoen

Project	Bijdrage Regio Deal	Totaal ontvangen	Beschikt	Gevraagde bijdrage 2020	Status	Voortgang tweede helft 2019	Aandachtspunten	Aanpak
Voortgezet onderwijs Zeeuws-Vlaanderen	8.250.000	4.250.000	8.250.000	2.250.000	conformplanning	In het schooljaar 2019/2020 is de uitvoering van het transitieplan voor docenten en leerlingen op de verschillende locaties ingevoerd. Zo is bij het Lodewijk college gekozen om de transitie in één keer door te voeren. Bij de andere locaties is gekozen voor een fasegewijze transitie. De vakken worden positief ontvangen, zoals het vak ZWIN. De lobby richting Den Haag ten aanzien van bekostigingsnormen is succesvol geweest.	1) Aandachtspunt is de borging van de financiering van de startersgroepen. 2) Voor de huisvesting van de locaties in Terneuzen en Hulst wordt vertraging voorzien. 3) De ontwikkelingen vergen een grote financiële inzet ook in 2020 en begin 2021.	1) Dit aandachtspunt wordt gevolgd door het programmteam Regio Deal. 2) Huisvesting is geen deel van het Regio Deal project, maar wordt nauwlettend gevolgd door de provincie; tijdige realisatie van de nieuwbouw is van belang om de besparingsdoelen te kunnen behalen. 3) De mogelijkheden worden onderzocht om begin 2021 eerder een voorschot te verstrekken vanuit de provincie.
Totaal pijler 2	23.550.000							
Voorzieningen bedrijven								
Central gate	4.000.000	290.000	0	130.000	lichte afwijking projectplanning	Ter voorbereiding op de indiening van aanpassing van het bestemmingsplan en de daarbij te verwachten weerstand, is en wordt veel energie gestoken in verkrijgen van een breed draagvlak in de omgeving van de beoogde locatie: onderzoek naar (verwacht) geluid en ontsluitingsvarianten, alsmede aanpassing van de plannen voor de invulling om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan wensen vanuit de omgeving. Nut en noodzaak voor een central gate is daarbij wederom bevestigd. Door de opening van het knooppunt Drieklauwen naast de Central Gate locatie zijn nu pas de actuele metingen mogelijk om de effecten zichtbaar te maken. Daarnaast zijn er goede stappen genomen op de onderdelen pre-terminal, waar intentieovereenkomsten zijn afgesloten met de gebruikers, en het commerciële onderdeel, waar mogelijke exploitanten zich voor hebben gemeld. Met de douane, ILT en NVWA zijn contacten met oog op vestiging van een rijksinspectieterminal op de Central Gate.	Het project heeft nog geen beschikking, omdat er nog geen goede staatssteunanalyse kon worden uitgevoerd. In 2018 en 2019 zijn al wel kosten in de voorbereiding van het Central Gate project gemaakt. Daarnaast blijft de uitvoeringsperiode van het project binnen de Regio Deal periode een aandachtspunt.	Binnen de projectperiode wordt dit jaar en komende jaren voldoende kosten gemaakt om de subsidiebeschikking op te kunnen toekennen. Op 31 januari is bestuurlijk overleg met de betrokken gedeputeerden en North Sea Port over de stand van zaken omtrent de realisatie van de Central Gate. Belangrijke mijlpalen hierin zijn: de deadline voor de indiening en aanpassing van het bestemmingsplan procedure en aanvraag bouwvergunning.
Verduurzaming en herstructurering bedrijventerreinen	1.000.000	300.000	200.000	400.000	lichte afwijking t.o.v. begroting	Op 18 november is de subsidieregeling opengesteld voor duurzaamheidsscans door gemeenten van hun bedrijventerreinen voor onderzoek naar maatregelen voor energiebesparing, energieproductie en vergroening d.m.v. biodiversiteit bij bedrijven. Hiervoor is een subsidieplafond van € 300.000,- beschikbaar gesteld. Hiervoor zijn 8 tot 10 aanvragen in voorbereiding. Tussen de uitgevoerde onderzoeken zal kennisdeling en -uitwisseling plaatsvinden. Toekenning zal begin 2020 plaatsvinden.	Belangrijk in 2020 zal de keuze voor het demonstratieproject zijn als vervolg op de uitvoering van de scans bij de gemeenten, zodat er voldoende uitvoeringstermijn is binnen de Regio Deal periode.	Vanuit het programmteam zijn aanvullende afspraken gemaakt met de projectleider over de deadline voor de keuze van de pilots.

Project	Bijdrage Regio Deal	Totaal ontvangen	Beschikt	Gevraagde bijdrage 2020	Status	Voortgang tweede helft 2019	Aandachtspunten	Aanpak
PS Loop	1.000.000	1.000.000	1.000.000		lichte afwijking projectplanning	Eind 2019 is de omgevingsvergunning ingediend voor de uitbreiding voor de XPS unit bij de EPS fabriek. Dit heeft geleid tot aanvullende voorwaarden voor de opslag van de materialen (brandwering). Naar verwachting zal deze eind 2020 worden toegekend en kan worden gestart met de bouw van de uitbreiding van de fabriek. De bouw van de EPS fabriek is in 2019 gestart en wordt uitgevoerd door lokale aannemers (w.o. H4A) eind 2021 is deze operationeel. Daarnaast is dit jaar een scanner aangeschaft om op locatie de materialen te kunnen onderzoeken op de aanwezigheid van CFK's. Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van grensoverschrijdend transport van het materiaal en de compressie van het materiaal. Verder is ter voorbereiding op de fabriek een diepkoelunit aangeschaft om te voorkomen dat schadelijke stoffen uit de materialen vrijkomen. Aandachtspunt hierbij zijn de restmaterialen die nog aan de te verwerken materialen vast zitten. Het project is een mooi voorbeeld om te voldoen aan de kpi's op het gebied van circulaire economie uit de ambitie 2030.	In 2019 is een verzoek voor verlenging ingediend ivm de afschrijvingstermijn van de machines binnen de programmaperiode. De realisatie van de fabriek gebeurt wel binnen de uitvoeringsperiode van de Regio Deal	De aangevraagde verlening voor de uitvoeringsperiode tot 2023 (ivm afschrijving van de machines) is 2019 na overleg met het rijk goedgekeurd. De fabriek zal in februari 2021 operationeel gaan draaien en in 2022 operationeel zijn met het XPS gedeelte.
Totaal pijler 3	6.000.000			9.100.000				
Totaal voor het programma	39.550.000	22.400.000	25.381.000					
Vorbereidingskosten	400.000							